

GEMEENTERAAD

Openbare zitting van 26/03/2024

Ontwerp beslissing - VERKEER LANGS BARON ALBERT D'HUARTLAAN NAAR AANLEIDING WERKEN AAN HET LEONARDKRUISPUNT Hoogdringend punt

Feiten en context

- Sinds maandag 18 maart 2024 is er grote verkeershinder in Kraainem ten gevolge van werken aan het Leonardkruispunt
- In bepaalde straten ondervinden inwoners moeilijkheden om naar hun eigen woning te rijden. Soms worden ze verplicht hun wagen tijdelijk op straat te laten staan, te voet naar huis te gaan, en hun wagen op een later moment te komen halen
- Dit is o.a. het geval voor de inwoners van de Albert Baron d'Huartlaan richting 4-Armen vanaf het grote rondpunt.

Juridische gronden

- Het decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid het artikel 23.
- De wetten betreffende politie over het wegverkeer gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

- Vanaf het grote rond punt van de d'Huartlaan richting 4-Armen:
 - Parkeerverbod (veel opritten)
 - Vorm twee gescheiden rijbanen (met kegels?)
 - De rechtse reserveren voor de bewoners van de laan ("lokaal verkeer" om hun woningen te kunnen bereiken)
 - De linker is voor het doorgaande verkeer op weg naar de 4-Armen
 - De rechterrijstrook zou ook een mogelijke doorgang zijn voor de hulpdiensten
 - Bij elk kruispunt kunnen voertuigen op de rechterrijstrook (bewoners) invoegen op de linkerrijstrook om tot aan de 4-Armen te rijden, of om een U-bocht te maken in de berm

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om de mogelijkheid van een tijdelijk politiereglement te evalueren zodat de inwoners gemakkelijker naar hun woning kunnen rijden op basis van het voorstel beschreven in de argumentatie van dit punt.

Dossierverantwoordelijke: Rudy Vander Elst

Politiek verantwoordelijke: Johan Forton

Auteur: Sylvie Gerin

Classificatie:

Communicatie:
Bijlagen:
- Voorstel