

“Werken aan de Ring”: Enquête publique 2023

Description du projet et de ses impacts sur Kraainem

1. La situation et l'état du Ring en général

Le **Ring autour de Bruxelles (R0)** est une **infrastructure obsolète**. Les premières parties datent de plus de 60 ans et l'infrastructure a été implantée dans l'environnement comme une barrière dure pour les hommes et les animaux. Les nombreuses entrées et sorties sont trop rapprochées et provoquent chaque jour des accidents et des embouteillages. D'autant plus que le trafic n'a cessé d'augmenter depuis la création du Ring. Cette situation chaotique engendre un trafic de contournement dans les communes avoisinantes, dont la mobilité et la qualité de vie sont sérieusement impactées.

Le réaménagement spatial du Ring autour de Bruxelles - partie nord – a pour ambition de rendre l'infrastructure plus logique et plus sûre pour la circulation, améliorant ainsi la fluidité du trafic et ramenant la circulation de contournement sur le Ring. La qualité de vie dans la zone sera encore améliorée par la réduction de l'effet de barrière du Ring : la création d'espace sous, au-dessus et le long du Ring pour les cyclistes, les piétons et les transports publics réduira l'effet de barrière et améliorera l'accessibilité multimodale de la région. L'effet barrière du Ring sera réduit pour la faune et la flore également grâce à la création d'espaces verts et au réaménagement des cours d'eau sous, au-dessus et le long du R0.

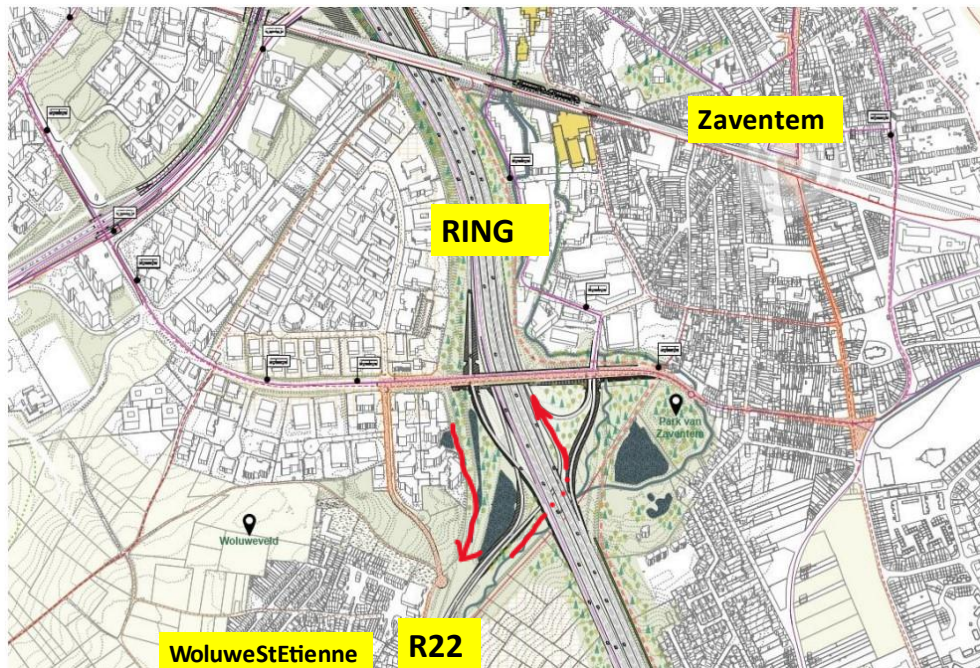
La mission confiée à De Werkvennootschap par l'Autorité flamande dépasse le seul réaménagement du Ring et confèrera un caractère plus durable à la mobilité dans toute la région autour du Ring.

Les études ont commencé en 2017 et De Werkvennootschap a publié en avril 2021 une note d'orientation qui analyse différentes alternatives et propose une sélection de quelques variantes à étudier plus en détail dans un deuxième cycle. Une consultation publique a eu lieu en 2021 et, en tenant compte de ses résultats, De Werkvennootschap a approfondi les études et l'analyse d'impact ; sur cette base De Werkvennootschap a mis à jour la note d'orientation et a publié une étude d'impact complète qui analyse toutes les alternatives et variantes.

Une combinaison de solutions pour les différentes zones du ring nord est choisie et est soumise à une nouvelle consultation publique du 2 mai au 30 juin 2023.

La documentation en question comporte une centaine de documents et plusieurs milliers de pages ! Aussi nous concentrons nous ici sur quelques aspects importants pour les habitants et les commerces de Kraainem.

2. La connexion entre le Boulevard de la Woluwe et le Ring

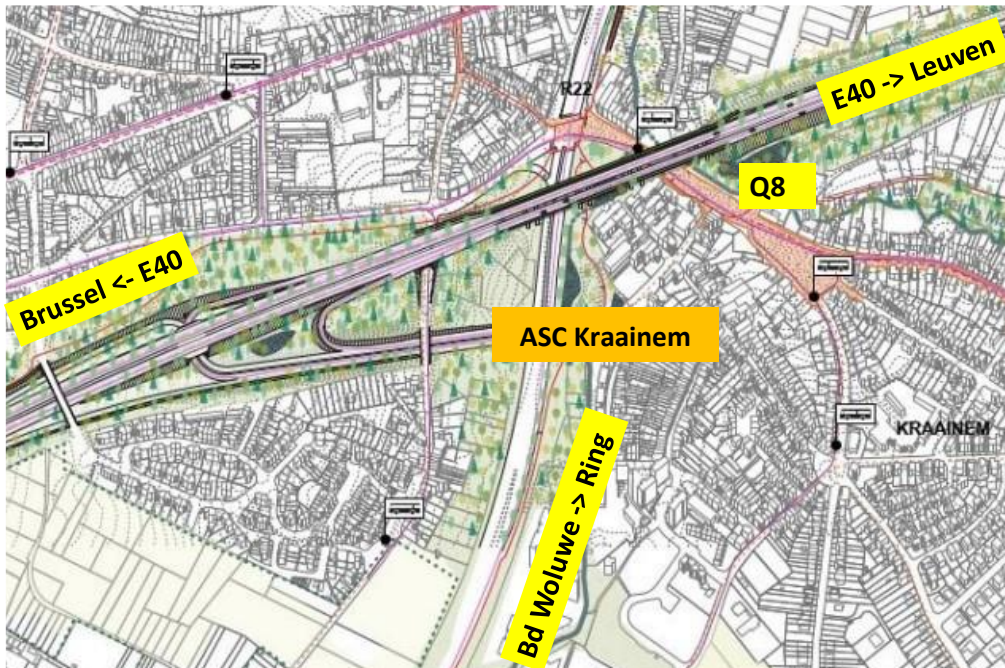


La solution proposée en 2021 par De Werkvennootschap était **de couper la connexion actuelle directe entre le boulevard de la Woluwe et le Ring**, pour réduire le nombre de points d'entrée- sortie entre Zaventem, le pont Henneulaan et l'autoroute de Louvain E40 et, par là le nombre d'accidents.

La solution proposée dans la présente consultation publique est de garder cette connexion via les voies qui courent le long du ring (voir les flèches en rouge dans le schéma ci-dessus). Il n'y a donc à ce stade pas de coupure du boulevard de la Woluwe, comme il en avait été question à l'époque.

Nous sommes d'avis que c'est une bonne solution.

3. Les entrées-sorties de l'autoroute E40 au niveau de Kraainem



Comme en 2021, De Werkvennootschap propose de supprimer la montée sur l'autoroute au niveau de la station Q8, ainsi que les entrées-sorties qui viennent d'être réaménagées sur la Bevrijdingslaan côté Woluwe-St-Etienne, et de construire un nouveau complexe d'entrées-sorties se raccordant au boulevard de la Woluwe, là où se trouve la sortie actuelle de Kraainem en venant de Bruxelles.

La montée sur l'autoroute au niveau de la station Q8 serait donc remplacée par un accès au départ du boulevard de la Woluwe (**carré orange ci-dessus**), et les accès vers et venant de l'UCL et l'hôpital Saint-Luc passeraient également par ce nouveau carrefour, potentiellement saturé aux heures de pointe.

Notre avis :

Il faut au préalable s'assurer que le système utilisé [il semble que ce soit des feux à ce stade] pour la jonction de ce nouvel échangeur ('ASC Kraainem') avec le R22 (carré orange sur la figure ci-dessus) permettra un passage fluide aussi bien pour les véhicules qui passent le long du boulevard à cet endroit que pour ceux qui le quittent en direction de l'E40 ou y arrivent en venant de l'E40

L'entrée sur l'E40 derrière la pompe Q8 ne peut être supprimée qu'après la mise en place de l'ASC Kraainem, et la garantie qu'il fonctionne correctement

4. Les transports en commun

L'un des grands objectifs du réaménagement du Ring est la réduction de l'impact environnemental. Cela passe par une plus grande utilisation de moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle, donc des solutions intelligentes comme le covoiturage, mais aussi une plus grande utilisation de la bicyclette et des transports en commun. Pour ce qui est des pistes cyclables De Werkvennootschap propose pas mal de pistes cyclables supplémentaires, ce qu'il faut applaudir.

Pour **ce qui concerne les transports en commun**, la note d'orientation se réfère au Brabantnet, projet de la Région flamande, qui se compose de différentes lignes de transport public de haute qualité, parmi lesquelles trois lignes prioritaires de tram rapide à destination et en provenance de Bruxelles : le tram rapide Willebroek-Bruxelles, le tram de l'aéroport et le tram du Ring.

Il faut toutefois constater **qu'aucun des projets proposés n'améliore la connexion entre Kraainem et Zaventem**, ce qui est dommage car, en heure de pointe, cette connexion est difficile dans les deux directions.

Notre proposition : prolonger le tram du boulevard de la Woluwe jusqu'à l'aéroport en passant par le centre de Zaventem ; un point d'échange devrait être prévu au niveau de l'avenue des Anciens Combattants, ce qui permet un échange avec les bus vers Sterrebeek, ainsi qu'au niveau de la Chaussée de Louvain, ce qui permet un échange avec les bus entre Bruxelles et Louvain ainsi que la ligne De Lijn R59 prévue à partir du 1^{er} juillet 2023.

5. Le bruit

Les habitants de Kraainem qui vivent dans la partie Nord de la commune souffrent beaucoup du bruit du Ring et du bruit généré par le viaduc de l'autoroute E40.

Pour ce qui est du Ring, d'importants travaux ont déjà eu lieu récemment pour la pose de murs anti-bruit entre l'échangeur E40 et les Quatre-Bras. Toutefois, entre l'échangeur E40 et l'entrée-sortie de Wezembeek-Oppem **les panneaux anti-bruit côté Kraainem sont vieux et assez petits**, et même abîmés en plusieurs endroits. Il est donc nécessaire de les renouveler.

Pour ce qui concerne le viaduc de l'autoroute E40, **le bruit généré est très important** à cause de sa hauteur, et à cause des joints entre les différentes travées.

Le renouvellement de ce viaduc n'est apparemment pas prévu dans le programme des travaux du Ring, mais il est urgent d'apporter une solution à ce problème de bruit.

Notre avis : insister pour que la rénovation/ le placement de nouveaux panneaux anti-bruit se fassent en même temps que la réalisation potentielle des travaux.

Réaction à la consultation publique

1. Procédure pour réagir

Voici les procédures à suivre pour exprimer votre avis :

- Par le [formulaire de réaction on-line](#) (identification via itsme ou le lecteur de carte d'identité)
- Par lettre à déposer à la commune (contre accusé de réception) ou à envoyer à « Département Omgeving, Graaf de Ferrarisgebouw, Boulevard du Roi Albert II-laan 20 bte 7, 1000 Bruxelles

Chaque réaction doit être individuelle, par personne physique ou morale

Plus vous serez nombreux à réagir, plus votre voix comptera.

2. Texte standard proposé (sans obligation)

Ce texte peut être envoyé en Français/Néerlandais ou Anglais

- 1. Je pense que le nouveau carrefour supplémentaire sur le boulevard de la Woluwe (en remplacement complet des entrées-sorties de l'autoroute E40 au niveau de Kraainem) est susceptible de générer encore plus d'embouteillages dans une zone déjà saturée. De plus il s'agit de travaux inutiles car les entrées-sorties existent déjà et fonctionnent correctement.*
- 2. Je m'oppose en tout cas à la suppression de la montée sur l'E40 direction Liège sans aménagement au préalable d'une alternative.*
- 3. Aucun projet n'est proposé pour améliorer la connexion entre Kraainem et Zaventem en transport public. Je propose de prolonger le tram du boulevard de la Woluwe jusqu'à l'aéroport en passant par le centre de Zaventem ; un arrêt doit être prévu au niveau de l'avenue des Anciens Combattants, ce qui permet un échange avec les bus vers Sterrebeek, ainsi qu'au niveau de la Chaussée de Louvain, ce qui permet un échange avec les bus entre Bruxelles et Louvain.*
- 4. Les habitants de Kraainem qui vivent dans la partie Nord de la commune souffrent beaucoup du bruit du Ring et du bruit généré par le viaduc de l'autoroute E40. Pouvez-vous prévoir le renouvellement des vieux panneaux anti-bruit qui se situent entre l'échangeur E40 et l'entrée-sortie de Wezembeek-Oppem et une solution au bruit généré par le viaduc de l'autoroute E40 (renouvellement des joints et de l'asphalte, et/ou pose de panneaux anti-bruit).*