

"Werken aan de Ring": Openbaar onderzoek 2023

Beschrijving van het project en de impact ervan op Kraainem

1. De situatie en toestand van de Ring in het algemeen

De **Ring rond Brussel (R0)** is een **verouderde infrastructuur**. De eerste delen dateren van meer dan 60 jaar geleden en de infrastructuur is in de omgeving aangelegd als een harde barrière voor mens en dier. De vele op- en afritten liggen te dicht bij elkaar en veroorzaken elke dag ongevallen en files.

Dit geldt des te meer omdat de verkeersdrukte sinds de aanleg van de Ring gestaag is toegenomen. Deze chaotische situatie genereert sluikverkeer in de naburige buurgemeenten, wat hun mobiliteit en levenskwaliteit ernstig aantast.

Het doel van de heraanleg van het noordelijke deel van de Ring rond Brussel is om de infrastructuur logischer en veiliger te maken voor het verkeer, waardoor de doorstroming verbetert en het sluikverkeer terug op de Ring wordt gebracht. De levenskwaliteit in het gebied zal verder verbeteren door de barrièrewerking van de Ring te verminderen: het creëren van ruimte onder, over en langs de Ring voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer zal het barrière-effect verminderen en de multimodale bereikbaarheid van de regio verbeteren.

De barrièrewerking van de Ring zal ook worden verminderd voor flora en fauna door de aanleg van groene ruimten en de herinrichting van de waterlopen onder, boven en langs de R0, boven en langs de R0.

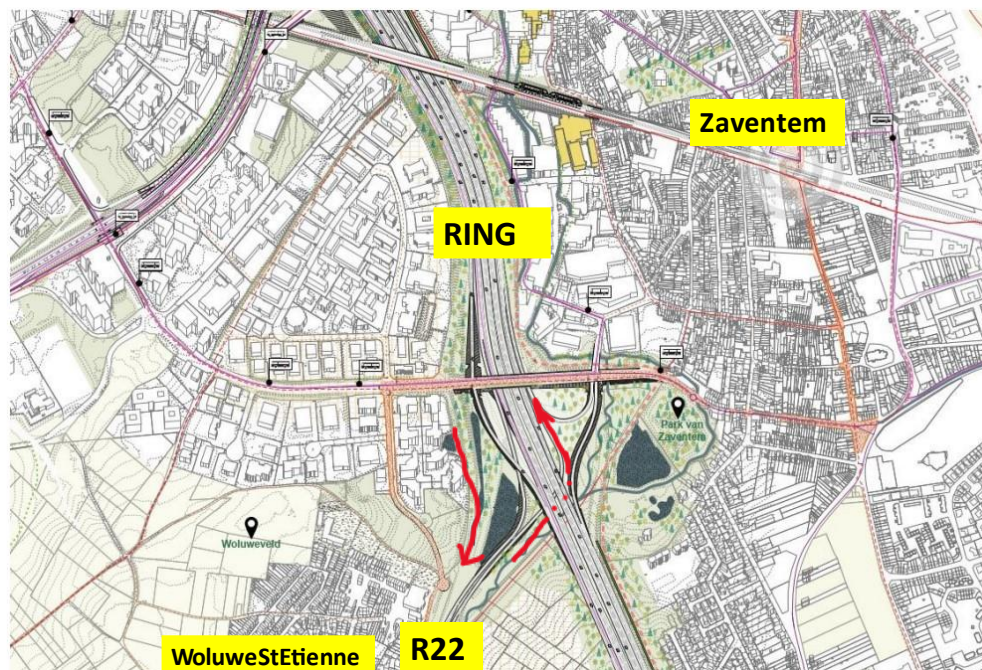
De opdracht die de Vlaamse Overheid aan De Werkvennootschap heeft toevertrouwd, gaat verder dan de heraanleg van de Ring en zal een duurzamer karakter geven aan de mobiliteit in de hele regio rond de Ring.

De studies startten in 2017 en in april 2021 publiceerde De Werkvennootschap een oriënterende nota waarin verschillende alternatieven werden geanalyseerd en een selectie van te onderzoeken varianten werd voorgesteld die in een tweede cyclus nader werden bestudeerd. In 2021 werd een openbare raadpleging gehouden en, rekening houdend met de resultaten van deze raadpleging, heeft De Werkvennootschap de leidraad geactualiseerd en een volledige impactstudie gepubliceerd waarin alle alternatieven en varianten worden geanalyseerd.

Er is gekozen voor een combinatie van oplossingen voor de verschillende gebieden van de noordelijke ring die worden voorgelegd tijdens een nieuwe openbare raadpleging van 2 mei tot 30 juni 2023.

De documentatie in kwestie omvat ongeveer honderd documenten en enkele duizenden pagina's! Daarom focussen we hier op enkele belangrijke aspecten voor de inwoners en bedrijven van Kraainem.

2. De verbinding tussen de Woluwelaan en de ringweg

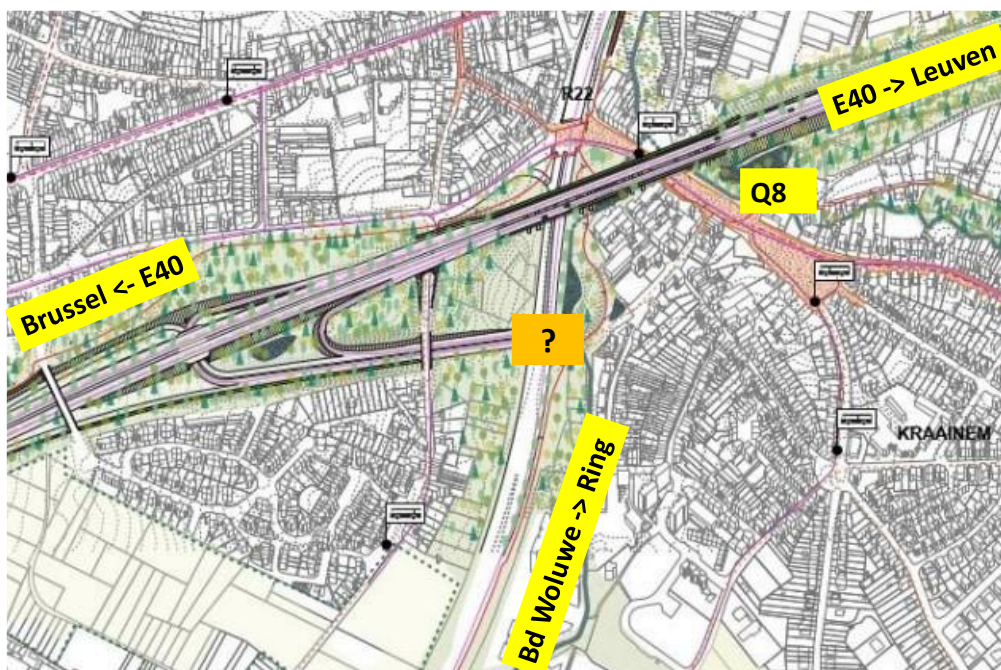


De oplossing die De Werkvennootschap in 2021 voorstelde, was om **de huidige directe verbinding tussen de Woluwelaan en de Ring door te knippen** tussen de Woluwelaan en de Ring, om het aantal op- en afritten tussen Zaventem, de Henneaulaanbrug en de E40 Leuven te verminderen en zo het aantal ongevallen te verminderen.

De oplossing die in deze openbare raadpleging wordt voorgesteld, is om deze verbinding via wegen langs de ringweg (zie de rode pijlen in het schema hierboven). In dit stadium wordt de Woluwelaan dus niet geknipt, zoals destijds besproken.

Wij zijn van mening dat dit een goede oplossing is.

3. Op- en afritten snelweg E40 bij Kraainem



De Werkvennootschap stelt voor om, zoals in 2021, de op- en afrit van de E40 ter hoogte van station Q8 af te schaffen, net als de recent heringerichte op- en afritten aan de Bevrijdingslaan aan de kant van Woluwe-St-Etienne en een nieuw complex van op-en afritten te bouwen dat aansluit op de Woluwelaan, waar de huidige afrit Kraainem vanuit Brussel zich bevindt.

De oprit naar de snelweg bij het station Q8 zou dus vervangen worden door een toegang vanaf Woluwelaan (**oranje vierkant hierboven**), en de toegang van en naar de UCL en het Sint-Luc hospitaal zou ook via dit nieuwe knooppunt lopen, dat mogelijks verzadigd zal zijn tijdens de spitsuren.

Onze mening:

Eerst is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat het gebruikte systeem [het lijken in dit stadium verkeerslichten te zijn] voor de kruising van dit nieuwe knooppunt ('A C Kraainem') met de R22 (oranje vierkant in bovenstaande figuur) een vlotte doorgang mogelijk zal maken, zowel voor voertuigen die op dit punt langs de Woluwelaan rijden als voor de voertuigen die deze verlaten in de richting van de E40 of er aankomen via de E40.

De toegang tot de E40 achter de het Q8-station kan pas worden verwijderd als de A C Kraainem is geplaatst, alsook een garantie dat deze goed werkt.

4. Openbaar vervoer

Een van de belangrijkste doelstellingen van de herontwikkeling van de Ring is de milieu-impact ervan te verminderen. Dit betekent dat er meer gebruik zal worden gemaakt van alternatieve vervoersmiddelen voor de auto, intelligente oplossingen zoals autodelen, maar ook een groter gebruik van fietsen en openbaar vervoer. Wat fietspaden betreft stelt De Werkvennootschap een aantal extra fietspaden voor en dat is toe te juichen.

Wat het openbaar vervoer betreft, verwijst de begeleidingsnota naar het Brabantnet-project van het Vlaams Gewest, dat bestaat uit een aantal hoogwaardige openbare vervoerlijnen, waaronder drie prioritaire sneltramlijnen van en naar Brussel: de Sneltram Willebroek-Brussel, de Luchthaventram en de Ringtram.

Geen van de voorgestelde projecten verbetert echter de verbinding tussen Kraainem en Zaventem. Dat is jammer, want in de spits is deze verbinding in beide richtingen moeilijk.

Ons voorstel: verleng de tram van de Woluwelaan naar de luchthaven via het centrum van Zaventem naar de luchthaven; er moet een overstappunt komen ter hoogte van de Oudstrijderslaan, waardoor een overstappunt met bussen naar Sterrebeek mogelijk wordt, evenals aan de Leuvensesteenweg, die een overstappunt mogelijk maakt met bussen tussen Brussel en Leuven, alsook De Lijn R59, gepland vanaf 1 juli 2023.

5. Lawaai

De inwoners van Kraainem die in het noordelijke deel van de gemeente wonen, hebben veel last van het lawaai van de Ring en het lawaai van het viaduct van de E40-snelweg. Wat de Ring betreft, zijn er onlangs grote werkzaamheden uitgevoerd om geluidsschermen te plaatsen tussen het knooppunt van de E40 en het Vierarmenkruispunt. Tussen het knooppunt E40 en de op-en afritten Wezembeek-Oppem zijn de geluidsschermen aan de kant van Kraainem echter oud en vrij klein, en op verschillende plaatsen zelfs beschadigd. Ze moeten dus vernieuwd worden.

Wat het viaduct van de E40 betreft, is het geluid erg hoog door de hoogte en door de voegen tussen de tussen de verschillende overspanningen.

Vernieuwing van dit viaduct is blijkbaar niet opgenomen in het programma van werkzaamheden aan de ringweg, maar een oplossing voor het geluidsprobleem is dringend nodig.

Ons advies: sta erop dat de renovatie/plaatsing van nieuwe geluidswerende panelen tegelijk plaatsvindt met de werkzaamheden.

Reactie op de openbare raadpleging

1. Procedure om te reageren

Dit zijn de procedures om uw mening te geven:

- Via het online reactieformulier (identificatie via itsme of de ID-kaartlezer)
- Per brief te bezorgen bij de gemeente (tegen ontvangstbewijs) of te versturen naar "Departement Omgeving, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bte 7, 1000 Brussel.

Elke reactie moet individueel zijn, door natuurlijke of rechtspersoon. Hoe meer mensen reageren, hoe meer je stem zal tellen.

2. Voorgestelde standaardtekst (zonder verplichting)

Deze tekst kan in het Frans/Nederlands of Engels verstuurd worden.

1. Ik denk dat het nieuwe bijkomende knooppunt op de Woluwelaan (dat de op- en afritten van de E40 in Kraainem volledig vervangt) mogelijks nog meer files zal veroorzaken in een gebied dat al verzadigd is. Bovendien zijn de werken zinloos omdat de op- en afritten al bestaan en goed werken.
2. Ik ben hoe dan ook tegen het schrappen van de oprit naar de E40 richting Luik zonder eerst een alternatief te bieden.
3. Er wordt geen project voorgesteld om de verbinding tussen Kraainem en Zaventem met het openbaar vervoer te verbeteren. Ik stel voor om de tram te verlengen van de Woluwelaan naar de luchthaven via het centrum van Zaventem; er zou een halte moeten komen aan de Oudstrijderslaan, die een overstap mogelijk maakt met bussen naar Sterrebeek, en aan de Leuvensesteenweg, die een overstap mogelijk maakt met bussen tussen Brussel en Leuven.
4. De inwoners van Kraainem die in het noorden van de gemeente wonen, lijden onder het lawaai van de Ring en het lawaai van het viaduct van de E40. Kan u zorgen voor de vernieuwing van de oude geluidsschermen tussen de verkeerswisselaar E40 en de op- en afrit Wezembeek-Oppem en in een oplossing voor het lawaai van het viaduct van de E40 (vernieuwing van de voegen en het asfalt en/of plaatsing van geluidsschermen).