

# Kraainem-Unie News

Votre majorité, avec Pro Kraainem / Uw meerderheid, met Pro Kraainem

Mouvement citoyen indépendant et multilingue - Onafhankelijk meertalig burgerinitiatief

N°17 - Novembre 2022

[www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be)

November 2022 - Nr 17



**Pétition contre les nuisances aériennes**  
**Petitie tegen vliegtuighinder**  
 (p.8-9)

**Rénovation de l'avenue Baron d'Huart**

**Vernieuwing van de Baron d'Huartlaan**  
 p. 7-8

**Economies d'énergie**

**Energiebesparingen**

p. 4



**Projet social dans l'ancienne Hoeve van Deuren**

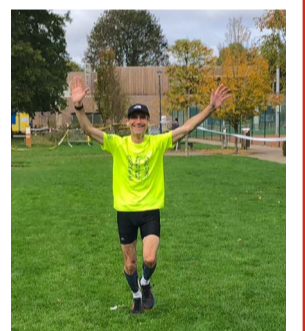
**Sociaal project in de oude Hoeve van Deuren**

p. 5

**Ça bouge à Kraainem !**

**Dingen bewegen in Kraainem!**

p. 13



**#doing things**



**Kraainem-Unie fête ses 10 ans d'existence**

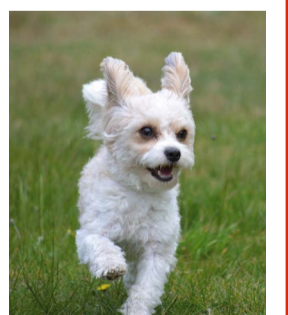
**Kraainem-Unie viert 10-jarig bestaan**

p. 14

**Où pouvez-vous laisser votre chien courir en liberté ?**

**Waar kunt u uw hond los laten lopen?**

p.15



**Who are we? p.15**

Vos mandataires (noms et fonctions p.2) / Uw mandatarissen (namen en functies p.2)



[info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)



[www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be)



# LES NEWS DE KRAAINEM

## Gratuité du parking à la station de métro Kraainem

### Bonne nouvelle pour les Kraainemois !

Suite au plan « Good Move » de la Région Bruxelloise, le parking de la station de métro est devenu – depuis début septembre – accessible à tous et gratuit si on utilise le métro.

### Comment cela fonctionne-t-il en pratique ?

La barrière du parking s'ouvre automatiquement à l'approche de votre voiture. Pour le quitter, vous devez passer à la borne se situant au milieu du parking et y introduire votre numéro de plaque (qui a été reconnu à l'entrée). Si vous avez utilisé le métro, vous scannez votre titre de transport (abonnement MOBIB ou ticket occasionnel) et n'avez rien à payer, le parking est gratuit. Si vous n'avez pas pris le métro, et avez utilisé le parking pour une autre raison, vous réglez le tarif horaire standard (1 EUR/h ou 15 EUR/jour).

Pour rappel, la commune n'a aucun pouvoir de décision sur ce parking, situé sur la commune de Woluwe-Saint-Lambert, mais nous mettons tout en œuvre pour que les intérêts des Kraainemois soient pris en compte.

Attention, à l'heure où nous écrivons ces lignes et suite à des **problèmes techniques chez Parking.Brussels**, la gratuité n'est pas encore automatique et il est systématiquement nécessaire de prendre contact via l'interphone avec le gardien du parking.



## Des trottoirs remis à neuf dans la commune

Kraainem-Unie avait inscrit dans son **programme** pour la **législature 2018-2024** l'engagement de réparer, rafraîchir ou rénover les trottoirs de la commune qui le nécessitaient.

Aujourd'hui, ceci est devenu réalité grâce aux synergies que la commune a réalisées avec le projet « installation de la fibre optique à Kraainem ».

En effet, étant donné qu'une ouverture de nombreux trottoirs était nécessaire pour installer les câbles de la fibre optique, la commune en a profité pour faire **remplacer les dalles ou clinkers abîmés** ou d'en placer à certains endroits où il n'y en n'avait pas.



En conséquence, les budgets nécessaires à ces réparations de trottoirs et budgétés dans le plan pluriannuel de la commune ont été optimisés car la commune n'a pas dû prendre en charge l'entièreté de l'ouverture/fermeture des trottoirs. Des économies substantielles ont donc été réalisées grâce à ces synergies (« refaire tous les trottoirs complètement aurait coûté au moins 5x plus cher et duré 5x plus longtemps » cfr. Bilan de mi-mandat publié en janvier 2022 - [www.kraainem-unie.be/publications](http://www.kraainem-unie.be/publications)).

Bien sûr ces travaux d'envergure importante ont généré d'**inévitables nuisances** et il est possible qu'aujourd'hui encore certaines portions de trottoir nécessitent un passage de l'entrepreneur. Vous pouvez jouer un rôle actif et constructif - en tant que citoyen - en le signalant spontanément, soit au **numéro gratuit 0800 21175**, soit en envoyant un e-mail à [Glasvezel.Kraainem@proximus.com](mailto:Glasvezel.Kraainem@proximus.com) en mettant en copie la commune ([info@kraainem.be](mailto:info@kraainem.be)) et l'échevin concerné Johan Forton ([johan.forton@kraainem.be](mailto:johan.forton@kraainem.be)).

Décrivez clairement l'endroit en question, idéalement en y ajoutant une photo ! Ce sera certainement plus efficace que signaler le problème sur les réseaux sociaux 🙌

## Confirmation du caractère vert du Pikkorenveld

Le Pikkorenveld, c'est cette **grande parcelle** non bâtie, située sur l'avenue de Wezembeek, **en face du complexe commercial Delhaize/Carrefour/Brico**.

Fin août, le conseil communal a voté à l'unanimité une adaptation du GRS (Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan) de la commune pour cette parcelle, qui **confirme sa destination agricole et non-bâtable**.

Il s'agit d'une excellente nouvelle dans le cadre de la **préservation de surfaces non-bâties** dans la commune d'une part et pour la **mobilité sur l'avenue de Wezembeek**, d'autre part !



## Une commune plus propre grâce aux poubelles de rue en dur !

A côté d'un incivisme grandissant, les renards, pies et corneilles sont la principale cause des déchets « volants », comme en témoigne l'état de certaines rues le jour du ramassage des poubelles !

C'est pourquoi, lors du conseil communal du 27 septembre 2022, un règlement de police a été voté imposant l'**utilisation d'un contenant en dur** pour les déchets ménagers, et ce **dans toute la commune** (un test avait déjà été effectué dans certains quartiers), à l'image de notre commune voisine Woluwe-Saint-Pierre qui l'applique avec succès.

Vous en trouvez dans les magasins de bricolage de type Brico ou Hubo. N'oubliez pas d'y apposer l'**autocollant Interza** (disponible gratuitement à la maison communale, au parc de recyclage ou chez Interza).

Et si vous avez envie de vous investir davantage dans la propreté de notre commune, sachez que Kraainem-Unie organise un « **Clean-up Day** » environ deux fois par an (en automne et au printemps). N'hésitez pas non plus à rejoindre le groupe « **Citoyens Propres** » en envoyant un mail à [hilde.goldenberg@interza.be](mailto:hilde.goldenberg@interza.be)



## Coupure du boulevard de la Woluwe

L'avant-projet de **réaménagement du Ring Nord** a été présenté le 17 octobre 2022 lors de la session plénière organisée dans le cadre du GRUP (Gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen). Dans cet avant-projet, **le boulevard de la Woluwe ne serait pas coupé** et une bande unique dans chaque sens permettrait une liaison avec le Ring. Le dossier avance donc dans le bon sens, mais la prudence reste de mise tant que la procédure n'est pas terminée. Plus d'infos sur [www.werkenaantering.be/fr](http://www.werkenaantering.be/fr) ou sur [www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be)



## Mandataires de Kraainem-Unie / Mandatarissen van Kraainem-Unie

Au conseil communal / In de gemeenteraad

Au CPAS / In het OCMW



**Bertrand Waucquez**  
Bourgmestre  
Burgemeester



**Marie-France Constant**  
Echevine  
Schepen



**Johan Forton**  
Echevin  
Schepen



**Carel Edwards**  
Conseiller  
Raadslid



**Vinciane De Meutter**  
Conseillère  
Raadslid



**Nathalie Woitrin**  
Conseillère  
Raadslid



**Anja Vermeulen**  
Conseillère  
Raadslid



**André Ivanszky**  
Conseiller  
Raadslid



**Damien Filippi**  
Mbre/Lid  
Bureau



**Ingrid Leyman**  
Conseillère  
Raadslid



**Colette Storms**  
Conseillère  
Raadslid

## Nieuwe voetpaden in de gemeente

Kraainem-Unie had in zijn programma 2018-2024 de reparatie of renovatie van trottoirs waar nodig opgenomen.

Dit wordt nu realiteit dankzij de synergieën die werden gecreëerd in het kader van het installeren van een glasvezelnetwerk in de gemeente.

Omdat de voetpaden toch moesten worden opengebrouwen voor deze werken heeft de gemeente van de gelegenheid gebruik gemaakt om kapotte tegels of klinkers te vervangen, of ze te plaatsen waar ze ontbraken.



Op deze manier is het budget voor deze werken, voorzien in het Meerjarenplan van de gemeente, geoptimaliseerd omdat zij nu niet alleen alle kosten moet dragen voor het openen en sluiten van al deze voetpaden. De besparing die dit oplevert is aanzienlijk ("De volledige vervanging van al deze voetpaden door de gemeente alleen zou vijf keer meer gekost hebben en vijfmaal langer hebben geduurd" - cfr. mid-term balans gepubliceerd in januari 2022 - [www.kraainem-unie.be/nl/publicaties](http://www.kraainem-unie.be/nl/publicaties)).

Dit soort grootschalige openbare werken gaat altijd gepaard met overlast, en voor bepaalde voetpaden zal de aannemer nog moeten passeren. Hier kunt u, als burger, een constructieve bijdrage leveren door een probleem te signaleren aan het gratis nummer 0800 21175, of een e-mail te sturen aan [Glasvezel.Kraainem@proximus.com](mailto:Glasvezel.Kraainem@proximus.com) met een copie aan de gemeente ([info@kraainem.be](mailto:info@kraainem.be)) en aan de betrokken schepenen, Johan Forton ([johan.forton@kraainem.be](mailto:johan.forton@kraainem.be)).

Geef vooral duidelijk aan waar het probleem zich bevindt, liefst met een foto, dat is zeker efficiënter dan het via de sociale media te doen 😊

# HET NIEUWS VAN KRAAINEM



## De parking van de metro wordt gratis

Goed nieuws voor Kraainem!

In het kader van het Brusselse "Good Move" project, is de parking van de metro sinds september toegankelijk gemaakt voor iedereen en bovendien gratis voor metrogebruikers.

Hoe werkt het in de praktijk?

De slagboom gaat automatisch open wanneer u nadert met uw wagen. Bij vertrek moet u langs de betaalautomaat die zich midden op de parking bevindt en uw nummerplaat intikken (die automatisch werd geregistreerd bij het binnenrijden).

Als u de metro heeft gebruikt scant u uw Mobib of ticket en hoeft u niets te betalen.

Heeft u de metro niet gebruikt dan moet u het standaardtarief van 1 EUR per uur of 15 EUR per dag betalen.

De gemeente Kraainem heeft niets te zeggen over deze parking – die zich op het grondgebied van Sint Lambrechts Woluwe bevindt – maar wij doen alles om erop toe te zien dat men rekening houdt met de belangen van onze bewoners.

*N.B. Bij het schrijven van deze Kraainem-Unie News waren er nog altijd complicaties met het systeem van Parking.Brussels en moesten de gebruikers van de parking vaak contact opnemen met de parkingwachter via de intercom om inderdaad zonder betaling de parking te verlaten.*



## Een schonere gemeente dankzij harde vuilnisbakken op straat!



Naast het toenemende incivisme zijn vossen, eksters en kraaien de belangrijkste oorzaak van zwerfafval in onze straten, getuige ervan op de dag van de vuilnisophaling!

Daarom werd in de gemeenteraad van 27 september 2022 een politieverordening gestemd die het gebruik van een harde vuilnisbak voor huisvuil in de hele gemeente verplicht stelt (in bepaalde wijken was al een proef uitgevoerd), zoals in de buurgemeente Sint-Pieters-Woluwe, die deze met succes toepast.

U vindt ze in doe-het-zelf winkels zoals Brico of Hubo. Vergeet niet de Interza-sticker erop te plakken (gratis verkrijgbaar in het gemeentehuis, het recyclagepark of bij Interza).

En als u meer wilt doen om onze gemeente schoon te houden, doe mee met de "Clean-Up day" die Kraainem-Unie twee keer per jaar organiseert (in de herfst en de lente). U kunt zich ook aansluiten bij de "Propere Burgers" groep door een e-mail te sturen naar [hilde.goldenberg@interza.be](mailto:hilde.goldenberg@interza.be)

## Knip van de Woluwelaan

Het voorlopige project voor de herinrichting van Ring Noord is op 17 oktober 2022 gepresenteerd tijdens een plenaire vergadering in het kader van het GRUP (Gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplan). In dit voorontwerp zou de Woluwelaan niet worden afgesneden en zou een enkele rijstrook in elke richting een verbinding met de Ring mogelijk maken. Het dossier gaat dus in de goede richting, maar voorzichtigheid is geboden totdat de procedure is afgerond. Meer informatie op [www.werkenaanndering.be](http://www.werkenaanndering.be) of [www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be)



## Het Pikdorenveld blijft groen!

Het gaat hier over het veld aan de Wezembeeklaan, tegenover de Delhaize/Carrefour/Brico.

Eind augustus heeft de gemeenteraad unaniem een aanpassing goedgekeurd van het GRS (Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan) waarin de agrarische bestemming wordt bevestigd. Er mag dus niet op gebouwd worden.

Dit is goed nieuws voor het behoud van groene zones in Kraainem, maar ook voor de mobiliteit op de Wezembeeklaan.



## Onze partner in de meerderheid / Notre partenaire dans la majorité

Gemeenteraad / Conseil communal

OCMW/CPAS



Olivier Joris  
Raadslid  
Conseiller



Carine Pin  
Raadslid  
Conseillère



Luc Timmermans  
Voorzitter  
Président



Guillaume von Wintersdorff  
Raadslid  
Conseiller



Gilbert Theunis  
Raadslid  
Conseiller

## Economies d'énergie : que pouvez-vous faire ?

Face à la crise énergétique mondiale que nous connaissons, il n'y a qu'une seule solution pour alléger la facture : **consommer moins** ! Les moyens que nous pouvons mettre en place pour diminuer notre consommation peuvent être regroupés en 2 catégories :

- L'isolation de nos habitations
- Les bons gestes au quotidien



L'ASBL **WOKenergie** a fait 2 conférences à la maison communale sur ces thématiques afin d'orienter les habitants vers les meilleures solutions. Au niveau des aides possibles, il n'est pas toujours facile de s'y retrouver. Si vous avez raté ces conférences, vous pouvez écouter l'enregistrement sur [www.wokenergie.be](http://www.wokenergie.be)

Pendant l'été, **3Wplus** avait aussi organisé des permanences à deux endroits de la commune. De très nombreux habitants ont ainsi pu obtenir de l'information dans l'optique d'une rénovation durable de leur habitation. Vous trouverez une foule de conseils (audits, primes, entrepreneurs fiables, ...) sur le site [energiehuis.3wplus.be](http://energiehuis.3wplus.be)

Depuis le 1er octobre 2022, la plupart des primes peuvent être demandées via le guichet « **Mijn VerbouwPremie** » (ma prime de rénovation) de la région flamande, mais les primes pour les panneaux solaires, l'isolation du toit ou du plancher des combles à faire soi-même et la prime pour le label EPC sont toujours traitées via **Fluvius**. Plus d'infos sur [energiehuis.3wplus.be/premies](http://energiehuis.3wplus.be/premies)

**Plus de liens** concernant l'énergie, les primes et l'isolation : [www.kraainem-unie.be/energie](http://www.kraainem-unie.be/energie)

## Energiebesparing: wat kunt u doen?

In het licht van de wereldwijde energiecrisis is er maar één oplossing om uw factuur te verlagen: **minder verbruiken!** De middelen die wij kunnen inzetten om ons verbruik te verminderen, kunnen in twee categorieën worden ingedeeld:

- Isolatie van onze huizen
- Goede gewoonten in het dagelijkse leven

De VZW **WOKenergie** heeft twee info-avonden verzorgd in het gemeentehuis over deze thema's om de inwoners te begeleiden naar de beste oplossingen. Het is niet altijd gemakkelijk om de weg naar subsidies te vinden. Als u deze lezingen hebt gemist, kunt u de opname beluisteren op [www.wokenergie.be](http://www.wokenergie.be)

Tijdens de zomer organiseerde **3Wplus** ook permanenties op twee locaties in de gemeente. Een groot aantal bewoners kon informatie krijgen over duurzame renovatie van hun woning. Veel advies (audits, bonus-sen, betrouwbare aannemers, enz.) vindt u op de website [energiehuis.3wplus.be](http://energiehuis.3wplus.be)



Sinds 1 oktober 2022 kunnen de meeste premies worden aangevraagd via het loket "**Mijn VerbouwPremie**" van het Vlaamse

Gewest, maar premies voor zonnepanelen, doe-het-zelf dak- of zolderisolatie en de EPC-labelpremie worden nog steeds via Fluvius verwerkt. Meer informatie op [energiehuis.3wplus.be/premies](http://energiehuis.3wplus.be/premies)

**Meer links** ivm energie, premies en isolatie: [www.kraainem-unie.be/nl/energie](http://www.kraainem-unie.be/nl/energie)

### Que fait la commune ?

Comme vous, la commune est confrontée au problème des coûts de l'énergie. Différentes mesures ont été prises comme la **limitation de la température dans les différents bâtiments communaux** en fonction du type d'activités qui s'y déroulent (bureau ≠ hall des sports). Une campagne de sensibilisation des utilisateurs des infrastructures communales est également prévue.

Ce qui va cependant être le plus visible pour les habitants, c'est l'adaptation de l'éclairage public. Au moment d'écrire ces lignes, la décision d'**éteindre les lampadaires entre 23h et 5h du matin du dimanche soir au jeudi soir** a été prise, en commun avec les communes voisines Wezembeek-Oppem et Zaventem.

Nous avons fait la demande à Fluvius pour éteindre à minuit au lieu de 23h pour se rapprocher des heures du dernier métro, mais les réseaux des 3 communes étant imbriqués, il faudra un consensus concernant cette décision.

Certains habitants nous ont demandé si on ne pouvait pas plutôt éteindre un lampadaire sur deux, mais cette solution n'est malheureusement pas possible pour des raisons techniques.

Des mesures seront évidemment prises, là où c'est possible, afin d'assurer la **sécurité** au maximum. La zone de police Wokra va en tout cas, renforcer les rondes de ses patrouilles, mais une vigilance accrue de chacun, notamment via les réseaux PLP<sup>(1)</sup>, est cruciale. Si vous quittez votre habitation pour plusieurs jours, pensez à prévenir vos voisins. Vous pouvez également faire appel à la police pour effectuer des passages fréquents (et gratuits) dans votre quartier. Pour introduire une demande, surfez sur [www.police.be/5401/fr/questions/prevention](http://www.police.be/5401/fr/questions/prevention)

<sup>(1)</sup> Plus d'infos sur les PLP (Partenariat Local de Prévention) : [www.police.be/5401/fr/questions/partenariat-local-de-prevention](http://www.police.be/5401/fr/questions/partenariat-local-de-prevention)

### Wat doet de gemeente?

Net als u wordt de gemeente geconfronteerd met het probleem van de energiekosten. Er zijn verschillende maatregelen genomen, zoals het **beperken van de temperatuur in de verschillende gemeentelijke gebouwen** naar gelang van het soort activiteiten dat er plaatsvindt (kantoor ≠ sporthal). Ook is een bewustmakingscampagne voor gebruikers van gemeentelijke voorzieningen gepland.

Wat voor de bewoners echter het meest zichtbaar zal zijn, is de aanpassing van de straatverlichting. Op het moment van schrijven is beslist om samen met de buurgemeenten Wezembeek-Oppem en Zaventem **de straatverlichting van zondagavond tot donderdagavond tussen 23.00 en 5.00 uur uit te schakelen**.

Wij hebben Fluvius gevraagd om de verlichting niet om 23.00 uur, maar om middernacht uit te schakelen, om dichterbij het tijdstip van de laatste metro aan te sluiten, maar aangezien de netwerken van de drie gemeenten met elkaar verweven zijn, zal een consensus over deze beslissing nodig zijn.

Sommige bewoners hebben ons gevraagd of één lantaarnpaal op de twee kan worden uitgeschakeld, maar helaas is dit om technische redenen niet mogelijk.

Uiteraard zullen er, waar mogelijk, maatregelen genomen worden om de **veiligheid** maximaal te vrijwaren. De politiezone Wokra zal in ieder geval haar patrouilles opvoeren, maar verhoogde waakzaamheid van iedereen, met name via de BIN-netwerken (1), is van cruciaal belang. Als u uw huis voor meerdere dagen verlaat, vergeet dan niet uw burens in te lichten. U kunt de politie ook vragen regelmatig (en gratis) langs te komen in uw buurt. Om een verzoek in te dienen, ga naar [www.police.be/5401/fr/questions/prevention](http://www.police.be/5401/fr/questions/prevention)

<sup>(1)</sup> Meer informatie over de BIN (Buurtinformatienetwerken): [www.police.be/5401/fr/questions/partenariat-local-de-prevention](http://www.police.be/5401/fr/questions/partenariat-local-de-prevention)

#### Quelques chiffres concernant Kraainem

L'éclairage public à Kraainem comprend **2210 lampadaires**. 853 d'entre eux sont équipés de lampes LED, mais dont seulement 540 peuvent être dimmées.

Au niveau des consommations d'énergie :

- Actuellement : 660.591 kWh/a
- Extinction 23h-5h : 478.259 kWh/a
- Economie : 182.332 kWh/a<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Ceci représente l'équivalent de la **consommation annuelle de 60 ménages**.



#### Enkele cijfers voor Kraainem

De openbare verlichting in Kraainem omvat 2210 lantaarnpalen. Daarvan zijn er 853 uitgerust met LED-lampen, maar amper 540 kunnen worden gedimd.

Het energieverbruik voor straatverlichting bedraagt:

- Nu : 660.591 kWh/j
- Bij uitschakeling tussen 23u en 5u: 478.259 kWh/j
- Besparing: 182.332 kWh/j<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Dit komt overeen met het **jaarlijks verbruik van 60 gezinnen**.

## La Hoeve van Deuren, le grand projet social de cette législature

La plupart des gens ne savent pas ce qu'est la **Hoeve van Deuren** ni où elle se trouve. A première vue, il s'agit d'une façade anodine sur l'avenue Dezangré, à deux pas de l'église St-Pancrace. Derrière cette façade se trouve

une ruine à démolir, mais avec un terrain considérable à l'arrière. Et c'est de ça dont il s'agit. Cette propriété a été **rachetée par la commune de Kraainem en 2003** pour y construire un **projet social**. Le fait que ce projet n'ait jamais vu le jour depuis a des raisons principalement politiques. Au sein de la majorité de l'époque (« Union des Francophones », comprenant DéFi, MR et le CdH), tant au conseil communal qu'au CPAS, les mandataires politiques n'étaient d'accord ni sur la manière de gérer le projet ni sur la question de savoir si c'était la commune ou le CPAS qui devait en prendre le leadership. Malgré la persévérance de Chantal Ochelen (CdH) - présidente du Conseil du CPAS lors de la précédente législature - aucune décision n'a pu être prise.

Certains membres de la majorité politique de l'époque sont même allés jusqu'à envisager de vendre la Hoeve à un promoteur immobilier en 2017, et ce sans finalité sociale, ce qui n'était légalement pas possible. Le profit potentiel qui serait réalisé grâce à la vente était d'ailleurs déjà inscrit dans le projet de budget 2018. Au conseil communal du 26 septembre 2017, lors du vote pour conserver la finalité sociale du projet de la Hoeve van Deuren, les membres de DéFi s'étaient alors abstenus (!), alors que les autres groupes politiques - en ce compris Kraainem-Unie - ont voté pour. Vous trouverez de plus amples informations sur le site [www.kraainem-unie.be/hoeve-van-deuren](http://www.kraainem-unie.be/hoeve-van-deuren).

Pendant ce temps, les habitants de Kraainem ressentent de plus en plus le manque d'un emplacement accessible et bien situé pour un ensemble de services sociaux, en particulier pour les habitants âgés qui ont des difficultés à se déplacer.

Depuis 2019, il y a une nouvelle majorité politique au conseil communal (Kraainem-Unie et Pro Kraainem) et le dossier est, après 16 ans, pris en charge concrètement. Le coût est de 4 millions d'euros. Les travaux devraient commencer cette année et, **si tout va bien, l'achèvement est prévu pour fin 2024**. La commune est propriétaire de l'endroit et finance la plus grande partie du projet. Le conseil communal a le pouvoir de décision sur ce projet et discute de son contenu avec le CPAS. Après achèvement, la commune mettra le bâtiment à la disposition du CPAS, qui en assurera la gestion quotidienne.



Aspect avant la réalisation du projet - Aspect vóór de uitvoering van het project

Il s'agira d'un bâtiment moderne, équipé de pompes à chaleur, de panneaux solaires, etc. Au rez-de-chaussée se trouvera un **centre de rencontre pour le CPAS**, avec des salles aux parois modulables pour diverses activités : repas (Resto & Co, Lunch & Co...), formations, coin informatique pour le public, salle de soins, cuisine, bar, bureaux, etc.

**Huit appartements** sont prévus aux premier et deuxième étages : 4 grands et 4 petits. Ils sont principalement destinés à servir de logements d'urgence et d'accueil pour les réfugiés (une obligation légale pour les communes).

## De Hoeve van Deuren, het grote sociale project van deze legislatuur

De meeste mensen weten niet wat of waar de **Hoeve van Deuren** is. Het is een onopvallende gevel aan de Dezangrélaan, op een steenworp van de Sint-Pancratius-kerk.

Achter die gevel ligt een bouwval die gesloopt moet worden, maar met een aanzienlijk terrein erachter. En daar gaat het om. Het werd **in 2003 aangekocht door de gemeente Kraainem** om er een **sociaal project** neer te zetten. Dat dat project maar niet van de grond kwam had vooral politieke redenen. Binnen de toenmalige meerderheid ('Union des Francophones' met o.a. DéFi, MR, CdH) zowel in de gemeenteraad als in het OCMW kon men het maar niet eens worden over hoe de zaak aangepakt moest worden en of het OCMW de leiding kreeg ofwel de gemeente. Ondanks de voortvarendheid en planning van **Chantal Ochelen (CdH)** – voorzitter van de OCMW Raad in de vorige legislatuur – bleef een beslissing uit.

Bepaalde leden van de toenmalige meerderheid hebben in 2017 zelfs overwogen om de Hoeve alsnog te verkopen aan een bouwpromotor, en dit zonder sociale doeleinden, wat juridisch niet mogelijk was. Het bedrag dat men hiermee probeerde te verdienen stond al in het ontwerp-budget voor 2018. Bij stemming op de gemeenteraad van 26 september 2017 om het sociale doel van het project te behouden hebben de DéFi leden zich toen onthouden, de andere fracties incl. Kraainem-Unie heeft voor gestemd. U vindt meer informatie op [www.kraainem-unie.be/hoeve-van-deuren](http://www.kraainem-unie.be/hoeve-van-deuren)

Inmiddels voelde men in Kraainem steeds meer het gebrek aan een effectieve uitvalsbasis voor allerlei sociale dienstverlening, vooral naar oudere bewoners toe die zich moeilijk kunnen verplaatsen.

Sinds 2019 is er een nieuwe meerderheid in de gemeenteraad (Kraainem-Unie en Pro Kraainem) en wordt het dossier eindelijk, na 16 jaar, concreet aangepakt. De kostprijs is 4 miljoen. De werken beginnen nog dit jaar, en **als alles goed gaat is de oplevering voorzien in eind 2024**. De gemeente is eigenaar en financiert het grootste deel - de gemeenteraad heeft beslissingsbevoegdheid over dit project en bespreekt de invulling ervan met het OCMW - en zal het gebouw, na oplevering, ter beschikking stellen van het OCMW die voor het dagelijkse beheer zal zorgen.



Nouveau projet - Nieuw project

Het gaat om een modern gebouw, voorzien van warmtepompen, zonnepanelen, enz. Op het gelijkvloers komt een **ontmoetingscentrum voor het OCMW**, met ruimten met verstelbare wanden voor uiteenlopende activiteiten: maaltijden (Resto & Co, Lunch & Co...), opleidingen, computer corner voor het publiek, een verzorgingslokaal, keuken, bar, kantoorruimte, enz.

Op de eerste en tweede verdieping zijn **8 appartementen voorzien**: 4 grote en 4 kleinere. Zij zijn in de eerste plaats bedoeld als noodwoningen en voor vluchtelingen (een wettelijke plicht voor gemeenten).

« Ainsi, en l'espace d'une législature, Kraainem s'est dotée non seulement d'un splendide théâtre/centre culturel polyvalent (salle Agora), mais aussi d'une infrastructure sociale qui permet à notre commune de fournir un meilleur service aux personnes qui en ont besoin. Il permet également à notre personnel du CPAS de bénéficier de meilleures conditions de travail. »



Damien Filippi  
Conseiller CPAS  
OCMW-raadslid

“Hiermee heeft Kraainem binnen één legislatuur niet alleen een schitterend polyvalent theater/ cultuurcentrum gekregen (zaal Agora), maar ook een sociale infrastructuur waarmee onze gemeente een betere service kan geven aan die mensen die daar nood aan hebben. Ook onze OCMW-medewerkers krijgen hierdoor betere werk-omstandigheden.”

# Réaménagement de l'avenue Baron d'Huart : pourquoi ?

## Piste cyclable

Cela fait quasi 20 ans (depuis 2004) que la commune songe à aménager une piste cyclable sur l'avenue Baron d'Huart. Depuis lors, rien ne s'était encore concrétisé.

Kraainem-Unie, avec son partenaire de majorité Pro Kraainem, s'est maintenant mis au travail pour réanalyser le dossier en profondeur et étudier **plusieurs scénarios** :

- Une piste cyclable sur le terre-plein central, entre les arbres, avec stationnement maintenu sur les voies de stationnement actuelles.
- Une piste cyclable sur le côté à la place de la bande de stationnement actuelle, avec soit un stationnement entre les arbres, soit un stationnement groupé aux croisements.
- La disposition : trottoir - piste cyclable - voie de stationnement - route.
- La disposition : trottoir - voie de stationnement - bande cyclable suggérée - route.
- La disposition : trottoir - voie de stationnement - piste cyclable - route.
- Haie/poteaux entre la piste cyclable et la route.

**FOTO VAN DE WERKEN DIE BEZIG ZIJN, ZO LAAT MOGELIJK TE NEMEN**

### Pourquoi une bande de parking aussi large ?

Ceci permet aux automobilistes garés d'ouvrir leur portière sans danger pour les cyclistes. Le but est que les voitures se garent le plus près possible du trottoir.

Il est rapidement apparu que la bande cyclable suggérée était la meilleure solution à ce stade (comme l'avait d'ailleurs décidé à l'unanimité le collège échevinal lors de la précédente législature en septembre 2018).

**Plusieurs facteurs** ont été pris en compte, notamment :

- Les **largeurs minimales** légales et recommandées des aménagements cyclables <sup>(1)</sup>
- Le **type de route**.
- Le risque que les **racines des arbres** du terre-plein central soient fortement endommagées, entraînant la mort de ceux-ci, si une piste cyclable est construite au milieu ou si des places de stationnement sont prévues entre les arbres. En outre, le terre-plein central est aussi fréquemment utilisé par les promeneurs et les mouvements de jeunesse. Éliminer ces arbres, sachant qu'ils sont encore en très bonne santé, n'est pas une option pour la majorité politique actuelle.
- La situation trop dangereuse pour les cyclistes aux **nombreux croisements** si la piste cyclable est aménagée sur le terre-plein central.
- Une **pétition** contre une piste cyclable sur le terre-plein central – organisée en 2015 par un habitant – a recueilli 120 signatures de riverains.

**Une bande cyclable suggérée ne remplace pas une piste cyclable** et présente les caractéristiques suivantes <sup>(1)</sup> :

- Prévoit un **rétrécissement optique** (= ralentissement de la vitesse).
- Indique la position du cycliste sur la chaussée (= position claire et visibilité du cycliste sur la route).
- Le trafic motorisé est sensibilisé à la **co-utilisation** de la route par le trafic cycliste.
- Pas d'existence juridique telle quelle dans le code de la route, fait simplement 'partie' de la route. Ne garantit pas la séparation entre les cyclistes et les véhicules à moteur, qui peuvent utiliser la bande cyclable suggérée.
- Est indiquée par une bande de **couleur ocre**.
- A une largeur de **minimum 1,70 m**.



Johan Forton,  
Échevin de la mobilité

*« La configuration actuelle laisse également toutes les options ouvertes pour d'éventuelles autres solutions à plus long terme, par exemple si le réseau d'égouts principal de l'avenue d'Huart nécessite un jour une rénovation majeure. »*

<sup>(1)</sup> Cfr. le vademecum de l'AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) sur les aménagements cyclables en Flandre publié en juillet 2022 : [www.wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietspaden](http://www.wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietspaden)

## Revêtement de l'avenue

Au fil des ans, de nombreuses réparations ont été effectuées sur l'avenue Baron d'Huart, comme en témoignent les nombreux « patch » sur la surface de la route. Il est donc temps de couler un nouvel asphalte, en même temps que la réalisation de la bande cyclable suggérée ! Certaines parties de la sous-fondation de l'avenue Baron d'Huart ont également été renforcées.

## Rond-point

**L'historique...** En conséquence de la modification du plan de circulation autour de la place Dumon en 2018 et de l'augmentation du trafic au fil des années sur l'avenue Baron d'Huart, il a été décidé en 2020 d'aménager un rond-point au carrefour de l'avenue d'Huart / avenue Reine Astrid pendant une période de test (d'où les plots en plastique rouge).

La période de test a montré que la circulation est plus fluide, que la vitesse est réduite et que, par conséquent, la sécurité est accrue. Il a donc été décidé de remplacer le rond-point provisoire par un rond-point définitif en 2022 :

- Où la **sécurité de tous les usagers** de la route est une priorité.
- Qui s'intègre parfaitement, d'un point de vue **esthétique**, dans l'environnement.
- Et où une piste cyclable sécurisée est intégrée.

**RECENTE FOTO ROND PUNT**

## Des pistes cyclables et des trottoirs en bon état sur toute l'avenue R. Astrid !

Le dernier tronçon du trottoir et de la piste cyclable de l'avenue Reine Astrid, vers le rond-point de l'avenue Baron d'Huart a été reconstruit en même temps que le reste des travaux. Tous les cyclistes et les piétons peuvent désormais profiter de belles infrastructures sur l'ensemble de la plus longue rue de Kraainem (3 km).

**FOTO NIEUW VOET-EN FIETSPAD astridlaan**

# Heraanleg Baron d'Huartlaan: waarom?

## Fietspad

Sinds 2004 denkt de gemeente eraan een fietspad aan te leggen op de Baron d'Huartlaan. Concrete plannen werden echter steeds opzij geschoven. Kraainem-Unie heeft er, samen met Pro-Kraainem, nu werk van gemaakt het dossier opnieuw grondig te analyseren en **meerdere scenario's** te bestuderen:

- Fietspad op de middenberm, parkeren behouden op de huidige parkeerstroken
- Fietspad aan de zijkant op de huidige parkeerstrook, en parkeren tussen de bomen, of gegroepeerd parkeren ter hoogte van de keerpunten.
- Voetpad, fietspad, parkeerstrook, rijweg.
- Voetpad, parkeerstrook, fietssuggestiestrook, rijweg.
- Voetpad, parkeerstrook, fietspad, rijweg.
- Haag/paaltjes tussen fietspad en rijweg.

**FOTO VAN DE WERKEN DIE BEZIG ZIJN, ZO LAAT MOGELIJK TE NEMEN**

### Waarom is de parking zo breed?

Dit laat toe aan de geparkeerde wagens hun deur te openen zonder conflict met de fietssuggestiestrook. Bedoeling is dat de wagens zo dicht mogelijk bij het voetpad parkeren.

Al snel werd duidelijk dat de **fietssuggestiestrook** in dit stadium de **beste oplossing** is (zoals trouwens door het college van burgemeester en schepenen tijdens de vorige legislatuur unaniem beslist in september 2018).

Daarbij werden **verschillende factoren** in aanmerking genomen, waaronder:

- De wettelijke en aanbevolen **minimale breedtes** van fietsvoorzieningen.
- Het **type weg**.
- Het risico dat de **gezondheid van de bomen/wortels** op de middenberm zou worden aangetast indien een fietspad in het midden wordt aangelegd of indien parkeerplaatsen tussen de bomen worden voorzien. Daarenboven wordt de middenberm ook vaak gebruikt door wandelaars en jeugdbewegingen. En de bomen wegdoen is - gezien ze nog in goede gezondheid verkeren - geen optie voor de huidige meerderheid.
- Te gevaarlijke situatie voor de fietsers bij de **talrijke oversteekplaatsen** indien het fietspad op de middenberm wordt voorzien.
- Een **petitie** tegen een fietspad op de middenberm door een bewoner georganiseerd in 2015 en door 120 buurtbewoners getekend.

**Een fietssuggestiestrook vervangt geen fietspad** en heeft de volgende karakteristieken:

- Zorgt voor een optische vernauwing (= snelheidsremming)
- Duidt de positie van de fietser op de rijbaan aan (= duidelijke plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan)
- Het gemotoriseerd verkeer wordt gewezen op het medegebruik van de rijbaan door het fietsverkeer
- Geen juridische verankering in de wegcode en maakt gewoon deel uit van de rijbaan. Garandeert geen scheiding tussen fietsers en motorvoertuigen, die de fietssuggestiestrook kunnen gebruiken
- Wordt aangeduid met een okerkleurige strook
- Minimum 1,70m.



Johan Forton,  
Schepen van Mobiliteit

*“De huidige configuratie laat tevens alle opties open voor eventuele andere oplossingen op langere termijn, bijvoorbeeld indien de hoofdriolering van de d'Huartlaan grondig gerenoveerd moet worden.”*

<sup>(1)</sup> Cfr. het Vademecum fietsvoorzieningen van het Agentschap Wegen en Verkeer uitgebracht in juli 2022: [www.wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietspaden](http://www.wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietspaden)

## Rijbaan

Door de jaren heen werden veel herstellingen uitgevoerd op de Baron d'Huartlaan, getuige ervan de vele 'pleisters' op het wegdek. Tijd dus om, samen met het aanleggen van de fietssuggestiestrook, ook nieuwe asfalt te gieten! Waar nodig werden bepaalde delen van de onderlaag van de d'Huartlaan ook versterkt.

## Rotonde

**Historiek:** Aangezien het circulatieplan rond het Dumont plein werd aangepast in 2018 en er over de jaren heen meer verkeer op de d'Huartlaan werd vastgesteld, werd beslist om het kruispunt d'Huartlaan / Koningin Astridlaan in 2020 gedurende een testperiode in te richten als een rondpunt (vandaar de rode plastic verkeerspalen).

De testperiode heeft uitgewezen dat de verkeersdoorstroming vlotter verloopt, dat de snelheid wordt beperkt en bijgevolg de veiligheid verhoogt, en daarom werd beslist om het voorlopige rondpunt in 2022 te vervangen door een definitief rondpunt:

- Waarbij veiligheid van alle weggebruikers prioritair is
- Een rondpunt dat esthetisch perfect past in de omgeving
- Een veilig fietspad wordt in het rondpunt verwerkt.

**RECENTE FOTO ROND PUNT**

## Fiets- en voetpaden in goede staat langs de volledige K. Astridlaan!

Het laatste stuk van de voet- en fietspaden op de Koningin Astridlaan richting het rondpunt aan de Baron d'Huartlaan werd heraangelegd. Alle fietsers en voetgangers kunnen voortaan genieten van een goede infrastructuur op de volledige langste straat van Kraainem (= 3 km).

**FOTO NIEUW VOET-EN FIETSPAD astridlaan**

# Nous n'en dormons plus !

Vous avez probablement déjà vu passer l'un ou l'autre message concernant le démarrage de cette **campagne organisée par Bond Beter Leefmilieu** (après plusieurs concertations avec des associations locales mentionnées sur l'affiche ci-jointe) et lancée le 12 octobre 2022. Elle reprend l'essentiel des préoccupations communes des riverains de l'aéroport, quelle que soit leur lieu de résidence, en Région flamande ou bruxelloise.

Voici les **4 revendications principales** de cette action :

- L'introduction d'une interdiction des vols de nuit
- Un plafonnement du nombre de mouvements de vol
- L'introduction d'une zone de basses émissions en l'air, de sorte que seuls les avions peu bruyants et à terme les avions à faible émission de carbone puissent atterrir à l'aéroport
- L'instauration de limites sonores et de limites de fréquence, afin de réduire les nuisances sonores au sol

## D'ACCORD ? SIGNEZ LA PETITION !

[www.bondbeterleefmilieu.be/nous-n-en-dormons-plus/petition](http://www.bondbeterleefmilieu.be/nous-n-en-dormons-plus/petition)

Nous espérons qu'à la veille du renouvellement du permis d'exploitation de l'aéroport (prévu pour 2024), les **réactions massives et unanimes** des associations et riverains concernés feront en sorte qu'une solution acceptable pour le plus grand nombre soit trouvée dans ce dossier qui traîne depuis trop longtemps.


L'aéroport de Bruxelles-National est par essence un aéroport urbain pour les passagers, et peut parfaitement se développer de **façon qualitative** pour le transport de marchandises. La chaîne du froid pour les vaccins ou les médicaments, des marchés niches, des synergies au niveau de la logistique multimodale,... voici quelques

exemples de possibilités qui ne nécessitent pas d'augmentation significative du trafic aérien et des nuisances qui l'accompagnent.


Il faut évidemment que toutes les décisions de justice soient respectées, pour éviter entre autres l'utilisation abusive de la piste 01 pour les atterrissages [voir notre publication « Le survol – Quelques nouvelles » (mai 2017)]. Dans de nombreuses situations, soit les normes de vent permettent de continuer à utiliser les pistes 25, ou bien il faut utiliser les pistes 07 en cas de vent d'Est (ce qui aurait dû être beaucoup plus le cas par exemple en août 2022). Plusieurs associations de riverains suivent ce dossier de près.

### L'avenir de Brussels Airport


# NOUS N'EN DORMONS PLUS !



Signez notre pétition pour un environnement viable autour de Brussels Airport  
[nousnendormonsplus.be](http://nousnendormonsplus.be)



vu Danny Jacobs, Tweederkerstraat 47, 1000 Brussel



Solidair Tervuren-Overijse vzw | UBCNA-BUTV | Wake Up Kraainem | Actie-Noordrand

## RASSEMBLER LES ASSOCIATIONS, l'attitude NIMBY est contre-productive



Bertrand Waucquez,  
Bourgmestre et vice-président de l'UBCNA  
(Union Belge contre les Nuisances Aériennes)

*« Il faut éviter à tout prix les réactions NIMBY ("Not in my backyard") entre la Région bruxelloise et sa périphérie. L'expérience montre qu'il est sinon facile pour les ministres en charge du dossier de déclarer alors que « les associations ne sont pas d'accord entre elles » et que dès lors il n'y a rien à faire sauf prendre des mesurette à la marge qui ne vont pas changer grand-chose, ou proposer des solutions « miroir aux alouettes » comme le prolongement de la piste 25 L (\*). C'est donc ensemble et maintenant que les associations concernées doivent agir pour diminuer de façon significative le volume global des nuisances et se répartir ensuite un « gâteau » qui sera beaucoup plus facile à digérer. Si on obtient (enfin) l'abolition des vols de nuit, il n'y aura pas beaucoup de discussions pour savoir comment se répartir les nuisances correspondantes, ... »*

**Vu les multiples initiatives prises dans le passé par notre bourgmestre Waucquez (vice président de l'UBCNA) pour rassembler les associations de riverains dans ce but, c'est tout naturellement que la Bond Beter Leefmilieu lui a demandé de contacter les associations bruxelloises afin d'augmenter la portée de son action.**

Notons enfin que plusieurs motions ont été votées au Conseil communal pour demander l'abolition des vols de nuit et le plafonnement des mouvements annuels.

Ce dossier nous tient à cœur, et nous le suivons depuis longtemps. Vous trouverez ci-dessous une liste non-exhaustive de nos publications (\*\*\*) sur ce thème :

- « Nuisances aériennes à Kraainem » (juin 2022)
- « 20 ans du 'Service Fédéral de Médiation pour les riverains' de l'aéroport... » (juin 2022)

- « Forum 2040 / Dialogue ouvert au sujet de l'avenir de Brussels Airport » (février 2018)
- « Le survol – Quelques nouvelles » (mai 2017)
- « Le point sur les nuisances sonores » (mai 2016)
- « Ils sont de retour » (avril 2015)
- « Nuisances sonores : concentration plus question » (avril 2015)

Nous insistons depuis de nombreuses années sur les revendications fondamentales que sont l'abolition des vols de nuit et le plafonnement des mouvements annuels. Sans ces mesures indispensables, aucune solution n'est possible, et nous sommes heureux de constater que cette approche fait de plus en plus consensus.

(\*) Ce projet a fait l'objet de nombreux débats au sein du Forum 2040 (session du 2017-11-22) auquel Bertrand Waucquez a participé activement. Dans l'hypothèse très peu vraisemblable où il serait réalisé suffisamment loin de Bruxelles pour éviter les nuisances en RBC et périphérie, la réalisation du prolongement de la piste 25 L prendrait des décennies vu les nombreux recours en justice et les blocages multiples auxquels il faudrait s'attendre. Ce sujet a déjà été abordé à plusieurs reprises lors du Facebook Live hebdomadaire du bourgmestre, voir par exemple celui du 7 octobre 2022 que vous pouvez retrouver sur YouTube, [www.youtube.com/watch?v=\\_Tp4vpZTuG4](https://www.youtube.com/watch?v=_Tp4vpZTuG4) (à partir de 15'32"). Nous y reviendrons en détail dans une prochaine édition.

(\*\*) Vous les trouverez sur notre site, et des copies papier sont également disponibles sur simple demande à [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)



## Wij liggen er wakker van!

U heeft waarschijnlijk al enkele berichten zien passeren over de start van deze door **Bond Beter Leefmilieu** georganiseerde campagne (na overleg met de op hierbij gevoegde poster genoemde plaatselijke verenigingen) die op 2022-10-12 van start ging.

Het behandelt de belangrijkste bekommernissen van de omwonenden van de luchthaven, ongeacht waar zij wonen, in het Vlaams of het Brussels Gewest.

Dit zijn de **4 belangrijkste eisen** van deze actie:

- Voer een verbod op nachtvluchten in.
- Plafonneer het totale aantal vliegbewegingen.
- Voer een lage-emissiezone in de lucht in, zodat enkel nog geluidsarme en op termijn CO2-arme vliegtuigen kunnen landen op de luchthaven.
- Voer geluidsnormen en frequentienormen in, voor minder geluidshinder op de grond.

### AKKOORD? TEKEN DAN DE PETITIE!

[www.bondbeterleefmilieu.be/wij-liggen-er-wakker-van/petitie](http://www.bondbeterleefmilieu.be/wij-liggen-er-wakker-van/petitie)

Wij hopen dat aan de vooravond van de verlenging van de exploitatievergunning van de luchthaven (gepland voor 2024) de **massale en unanieme reacties** van de betrokken verenigingen en omwonenden ervoor zullen zorgen dat een voor de meerderheid aanvaardbare oplossing wordt gevonden in dit al veel te lang aansleepende dossier.

De luchthaven Brussel-Nationaal is in wezen een stedelijke luchthaven voor passagiers, en kan zich perfect **kwalitatief ontwikkelen** voor het vervoer van bepaalde goederen. De koelketen voor vaccins of geneesmiddelen, nichemarkten, synergiën in de multimodale logistiek, enz. zijn slechts enkele voorbeelden van moge-

lijkheden waarvoor geen aanzienlijke toename van het luchtverkeer en de daarmee gepaard gaande overlast nodig is.

Uiteraard moeten alle rechterlijke uitspraken worden gerespecteerd, om onder meer misbruik van baan 01 voor landingen te voorkomen [zie onze publicatie ‘Vliegtuigen – laatste ontwikkelingen’ (mei 2017)]. In veel situaties laten de windnormen het verdere gebruik van banen 25 toe, of moeten de banen 07 worden gebruikt bij oostenwind (wat bijvoorbeeld in augustus 2022 veel meer het geval had moeten zijn). Verschillende bewonersverenigingen volgen deze kwestie op de voet.

## De toekomst van Brussels Airport

# WIJ LIGGEN ER WAKKER VAN!



Teken onze petitie voor een leefbare omgeving rond Brussels Airport  
[wijliggenervakervan.be](http://wijliggenervakervan.be)



vu Danny Jacobs, Tweeterkerstraat 47, 1000 Brussel



Solidair Tervuren-Overijse vzw | UBCNA-BUTV | Wake Up Kraainem | Actie-Noordrand

## SAMENWERKING TUSSEN DE VERENIGINGEN, de NIMBY houding is contra-productief



Bertrand Waucquez,  
Burgemeester en vice-voorzitter van BUTV  
(Belgische Unie Tegen Vliegtuighinder)

**Gezien de vele initiatieven die onze burgemeester (en ondervoorzitter van de BUTV) in het verleden heeft genomen om de verschillende verenigingen met dit doel bijeen te brengen, was het niet meer dan normaal dat de Bond Beter Leefmilieu hem vroeg om contact op te nemen met de Brusselse verenigingen om het draagvlak te vergroten.**

Ten slotte zij erop gewezen dat in de gemeenteraad reeds verschillende moties zijn aangenomen om de afschaffing van de nachtvluchten en een plafond voor de jaarlijkse vliegbewegingen te vragen.

Dit onderwerp ligt ons nauw aan het hart en we volgen het al heel lang op. Hieronder vindt u een niet-limitatieve lijst van onze publicaties<sup>(\*\*)</sup> over dit onderwerp:

- ‘Vliegtuighinder in Kraainem’ (juni 2022)
- ‘20 jaar Federale Ombudsdienst voor de omwonenden van de luchthaven...’ (juni 2022)

<sup>(\*)</sup> Dit project was het onderwerp van talrijke debatten binnen het Forum 2040 (sessie van 2017-11-22) waaraan Bertrand Waucquez actief heeft deelgenomen. In het zeer onwaarschijnlijke geval dat de baan ver genoeg van Brussel wordt gebouwd om overlast bij het BHG en de Rand te voorkomen, zou de verlenging van baan 25L tientallen jaren in beslag nemen, gezien de vele juridische beroepen en de vele blokkades die te verwachten zijn. Dit onderwerp is al verschillende keren besproken tijdens de wekelijkse FB Live van de burgemeester; zie bijvoorbeeld die van 2022-10-07 die u op YouTube kunt vinden, [www.youtube.com/watch?v=\\_Tp4vpZTuG4](https://www.youtube.com/watch?v=_Tp4vpZTuG4) (vanaf 15’32”). Wij zullen hier in een volgende editie in detail op terugkomen.

<sup>(\*\*)</sup> U kunt ze vinden op onze website, en papieren exemplaren zijn ook beschikbaar op aanvraag via [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)

“Uiteraard moeten NIMBY-reacties tussen het Brussels Gewest en zijn periferie tot elke prijs worden vermeden. De ervaring leert dat het anders gemakkelijker is voor de betrokken ministers om te verklaren dat «de verenigingen het niet met elkaar eens zijn» en dat er vanaf dat moment niets meer aan te doen is behalve kleine maatregelen in de marge die niet veel zullen veranderen, of om “smoke and mirrors” oplossingen voor te stellen zoals de verlenging van baan 25L<sup>(\*)</sup>. Daarom moeten de betrokken verenigingen **samen en nu optreden** om de totale hoeveelheid overlast aanzienlijk te verminderen en vervolgens een “koek” te verdelen die veel gemakkelijker te verteren zal zijn. Als de nachtvluchten (eindelijk) worden afgeschaft, zal er niet veel discussie zijn over de verdeling van de bijbehorende overlast...”

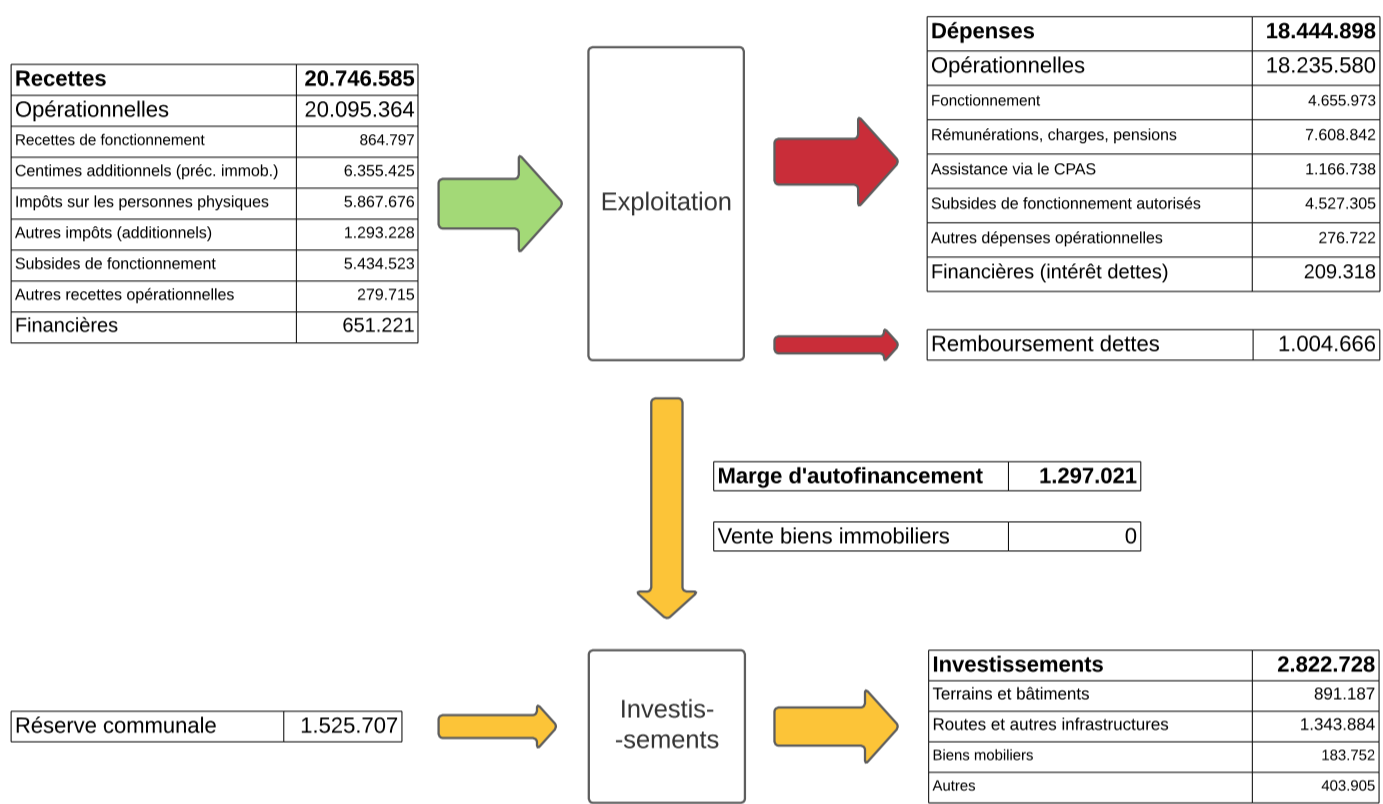
- ‘Forum 2040 / Open dialoog over de toekomst van Brussels Airport’ (februari 2018)
- ‘Vliegtuigen – laatste ontwikkelingen’ (mei 2017)
- ‘Vliegtuiglawaai: stand van zaken’ (mei 2016)
- ‘Ze zijn er weer’ (april 2015)
- ‘Vliegtuiglawaai: concentratie nooit meer’ (april 2015)

Wij dringen al jaren aan op de fundamentele eisen om de nachtvluchten af te schaffen en de jaarlijkse vliegbewegingen te beperken. Zonder deze essentiële maatregelen is geen oplossing mogelijk, en het verheugt ons te zien dat deze aanpak steeds meer draagvlak vindt.



## Qu'advient-il de votre argent ?

### Les comptes annuels 2021 (consolidés) en quelques chiffres



Ces chiffres proviennent directement des comptes annuels 2021. Comme d'habitude, les principaux postes de dépenses sont les salaires et les frais de fonctionnement sous diverses formes.

La bonne nouvelle est que la charge de la dette (c'est-à-dire le remboursement de la dette + les intérêts) se monte actuellement à 1.213.984 euros, soit 5.85 % des revenus, alors qu'elle était de plus de 20 % en 2012. Entre 2012 et 2021, la dette de la commune est passée de 20 millions d'euros à 5,9 millions d'euros au 31 décembre 2021.

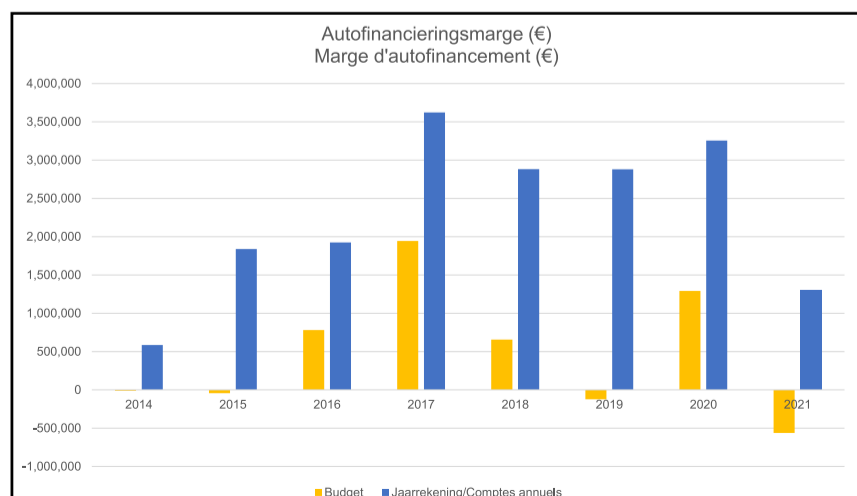
Les investissements ont augmenté de manière significative par rapport à la législature précédente, et la tendance positive de 2019 (investissement au cours de l'exercice : 3 076 450 €) se poursuit. Cependant, les investissements restent insuffisants par rapport au budget (59% du montant prévu lors de la 2ème modification budgétaire de 2021). Il y a tout d'abord plusieurs projets pour lesquels les montants sont engagés, mais pas encore facturés. Ensuite, il y a également la crise Corona qui continue à nous mettre des bâtons dans les roues dans de nombreux domaines, et enfin le manque de capacité en ressources humaines à suivre les projets prévus. Vu l'augmentation significative des coûts de personnel [et cette tendance à la hausse s'accélère en 2022], nous avons néanmoins dû réduire le programme d'embauche prévu à cette fin. Bien entendu, nous travaillons en étroite collaboration avec les services concernés pour nous assurer que tout cela est réaliste d'un point de vue financier et pour garantir une gestion saine des finances publiques.

### La marge d'autofinancement

C'est ce qui reste lorsque la commune a fini de payer les salaires, les frais de fonctionnement et la dette annuelle. Cet argent peut être utilisé pour des investissements durant l'année en cours, ou conservé pour des investissements futurs. Ces dernières années, la commune a pu mettre un certain nombre de moyens de côté, ce qui a permis de commencer à réaliser des investissements importants pour l'avenir. Comme annoncé l'an dernier, cette marge d'autofinancement a diminué par rapport aux années précédentes, notamment en raison des coûts supplémentaires de personnel (suite à l'indexation automatique des salaires), et de la réduction attendue de certaines recettes [entre autres l'impôt sur les personnes physiques qui est passé de 6.9 millions d'euros en 2020 à 5.9 millions d'euros en 2021]. Cette marge peut être négative pour certaines années, mais sur l'ensemble de la période, elle doit rester globalement positive pour que les budgets correspondants soient acceptés par l'autorité de contrôle.

Dans la pratique, la marge d'autofinancement basée sur les comptes annuels a été ces dernières années largement plus élevée que la marge d'autofinancement basée sur le budget (voir le graphique ci-dessous). La raison en est que nous sommes légalement tenus de prendre des marges de sécurité (tant pour les recettes que pour les dépenses) afin d'éviter les mauvaises surprises. Un exemple typique est la budgétisation des frais de personnel sur la base de tous les postes vacants, alors qu'en pratique, le nombre net de personnes réellement embauchées est bien inférieur à ceux escomptés.

L'évolution des coûts de fonctionnement et des investissements pour les années à venir, ainsi que l'utilisation éventuelle



d'une partie des réserves en fonction des projets et priorités retenus, constituent la base du plan pluriannuel 2020-2025 en cours de mise en œuvre. La version initiale de ce document qui sert de feuille de route pour la réalisation des projets de la législature a été approuvée par le Conseil communal en décembre 2019, et est mise à jour annuellement en fonction de l'évolution des projets et des ressources disponibles.

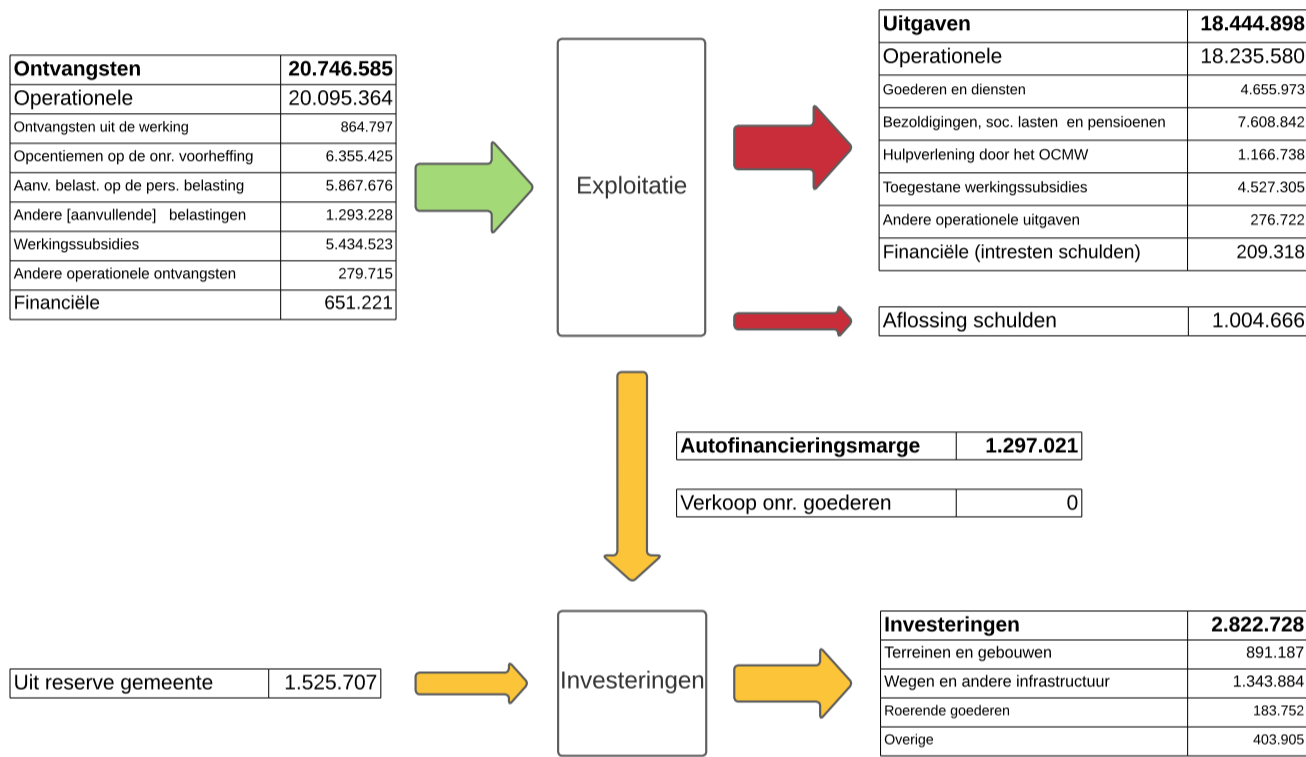
Remarque importante : la période du plan pluriannuel (2020-2025) ne correspond pas exactement à celle de la législature (2019-2024), de sorte que la continuité des projets entre 2 législatures puisse être garantie.

Entre 2012 et 2021, la dette de la commune est passée de 20 millions d'euros à 5,9 millions d'euros au 31 décembre 2021.





**De jaarrekening 2021 (geconsolideerd) in een notedop**



Deze cijfers komen regelrecht uit de jaarrekening 2021. Zoals gebruikelijk zien wij dat salariskosten en werkingskosten van de gemeente de grootste posten zijn.

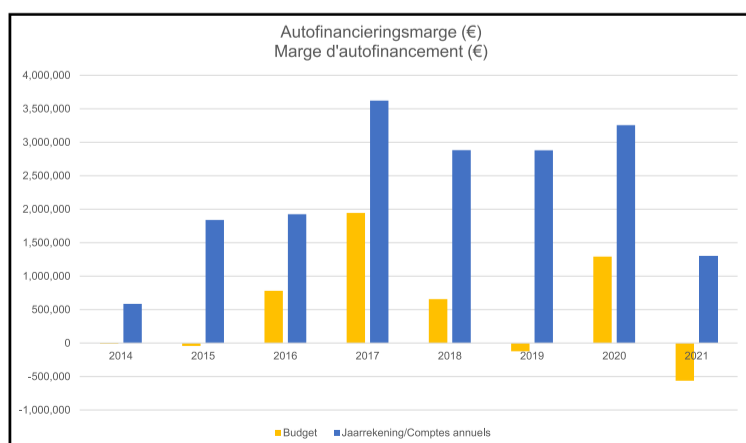
Het goede nieuws is dat de schuldenlast – d.w.z. aflossing plus interesten – vandaag op 1.213.984 EUR staat. Dat is 5,85% van onze inkomsten tegenover 20% in 2012. Tussen 2012 en 2021 is de gemeentelijke schuld gezakt van 20 miljoen naar 5,9 miljoen (op 31 december 2021).

Er zijn duidelijk meer investeringen gemaakt dan tijdens de vorige legislatuur. Zo werd in 2019 alleen al 3.046.450 EUR geïnvesteerd, en deze trend zet zich voort. Niettemin blijven de investeringen onder het budget (59% van het bedrag voorzien in de tweede budgetwijziging van 2021). Hier zijn verschillende redenen voor. Zo zijn er een aantal projecten waarvoor de bedragen zijn ingezet maar nog niet gefactureerd. Bovendien steekt de Coronacrisis ons nog altijd stokken in de wielen. Ook een gebrek aan personeel om de projecten op te volgen speelt ons parten. De stijgende loonkosten (een trend die dit jaar zelfs sneller gaat) hebben ons er toe gedwongen om minder nieuwe krachten in dienst te nemen dan gepland. Het spreekt vanzelf dat wij ten alle tijden, in nauwe samenwerking met de administratie, er op toe zien dat ons beleid financieel realistisch is om een goed gebruik van openbare middelen te garanderen.

**De autofinancieringsmarge**

De autofinancieringsmarge (AFM) is het bedrag dat de gemeente overhoudt nadat het de salarissen, alle werkingskosten en de schuldlast betaald heeft. Dit bedrag kan gebruikt worden voor investeringen tijdens het boekjaar of gereserveerd voor toekomstige investeringen. In de laatste jaren heeft de gemeente aanzienlijke middelen opzij gezet waardoor het nu een aantal grote investeringen kan plannen. Zoals wij vorig jaar hebben gemeld is de AFM nu kleiner dan in voorgaande jaren. Dit komt omdat de personeelskosten gestegen zijn, en de inkomsten uit o.a. persoonsbelastingen geslonken zijn van 6,9 miljoen in 2021 naar 5,9 miljoen in 2022. De AFM mag in bepaalde jaren negatief zijn, zolang hij over de gehele periode van het Meerjarenplan wel positief is. Zo niet worden de budgetten voor die periode ook niet aanvaard door de hogere overheid.

In de praktijk zien wij dat de AFM berekend op basis van de effectieve jaarcijfers aanzienlijk hoger uitvalt dan wanneer men hem op basis van het budget berekent (Zie onderstaande grafiek). De reden hiervoor is dat wij verplicht zijn om veiligheidsmarges te berekenen voor het budget – zowel wat inkomsten als uitgaven betreft – om een buffer te hebben voor eventuele tegenslagen. Een voorbeeld hiervan is dat bij personeelskosten ook de salarissen van alle openstaande posten worden gebudgetteerd, terwijl in de praktijk slechts een deel daarvan effectief gevuld zal worden.

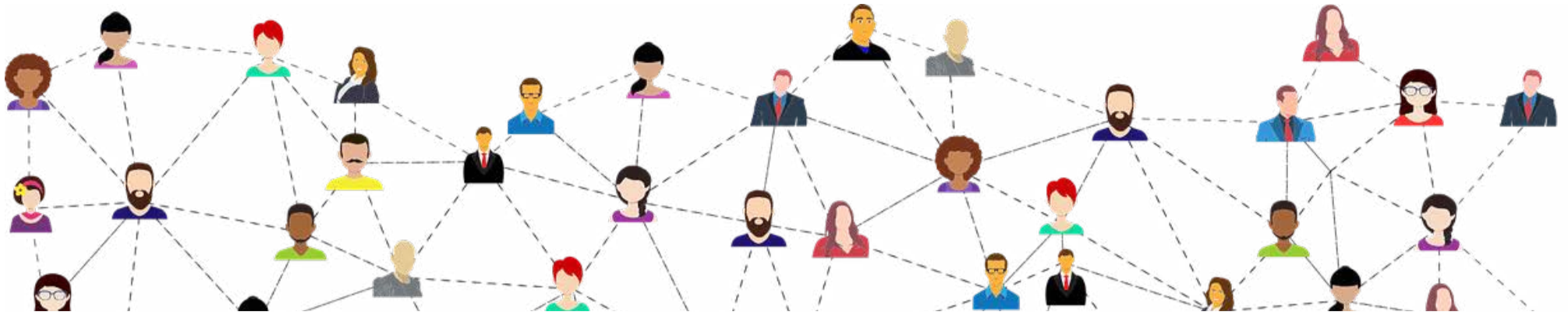


De evolutie van de werkingskosten en investeringen voor de komende jaren, en ook de mogelijke inzet van een deel van de reserves voor prioritaire investeringen, vormen de basis van het Meerjarenplan 2020-2025 dat nu wordt uitgevoerd. De oorspronkelijke versie van dit plan werd in december 2019 door de gemeenteraad aangenomen. Het is de wegwijzer die jaarlijks wordt aangepast al naargelang de evolutie van projecten en beschikbare middelen.

N.B. De periode van het Meerjarenplan (2020-2025) komt niet precies overeen met de legislatuur (2019-2024). Op deze manier wil men continuïteit garanderen van de eene ambtperiode op de andere.

**Tussen 2012 en 2021 is de gemeentelijke schuld gezakt van 20 miljoen naar 5,9 miljoen (op 31 december 2021).**





## Les médias sociaux à Kraainem : vrai ou faux ?

**facebook** Plusieurs groupes/pages liés à Kraainem sont actifs sur Facebook, ce qui est très positif ! Être connectés, partager des bonnes adresses, des événements culturels et sportifs, des recommandations pour des parcours de chiens, des activités pour enfants, ... mais aussi des informations concernant les travaux publics, la sécurité, les écoles, les conseils en matière d'énergie, la solidarité, ... généralement, il y a un **dialogue constructif** entre les citoyens sur ces groupes/pages, et nous apprécions que les Kraainemois puissent y partager leurs opinions sur toutes sortes de questions.

Cependant, à Kraainem, nous ne sommes pas non plus épargnés par les **faux profils**, la **désinformation**, les **mensonges** - petits et grands - sur les médias sociaux. Certaines pages excluent même très spécifiquement les sympathisants de Kraainem-Unie (et même le bourgmestre !) afin qu'ils ne puissent pas répondre à certaines questions et rumeurs qui y circulent.

### Nous vous recommandons donc :

- **D'être présent sur différents groupes/pages Facebook de Kraainem** afin d'avoir une vision complète et équilibrée de ce qui se passe dans la commune.
- **En cas de doute ou question** sur un sujet particulier, posez vos questions via le chat lors du Facebook Live du bourgmestre chaque vendredi à 18h ou envoyez vos questions spécifiques aux mandataires de Kraainem-Unie à l'adresse [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be). Ou directement à la commune via [info@kraainem.be](mailto:info@kraainem.be), avec l'échevin concerné en cc.

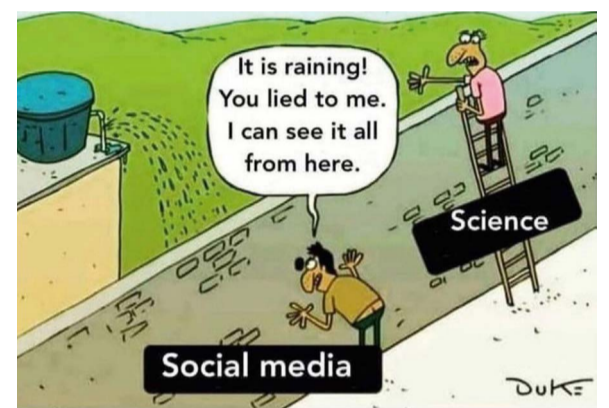


**Ce sera beaucoup plus efficace que de poster des commentaires sur Facebook, du moins si l'on souhaite que des actions concrètes soient entreprises.**

## Sociale media in Kraainem: waar of niet waar?

Op Facebook zijn **verschillende groepen/pagina's gelinkt aan Kraainem** actief, wat we ten eerste toejuichen! Connecteren, het delen van goede adresjes, culturele en sport manifestaties, aanbevelingen voor hondenparcours, kinderactiviteiten, ... maar ook informatie mbt openbare werken, veiligheid, scholen, energietips, solidariteit, ... meestal is er een **constructieve dialoog** tussen de burgers, en we vinden het super dat mensen er hun mening over allerlei zaken kunnen delen.

Echter, ook wij in Kraainem worden niet gespaard van valse profielen, **desinformatie**, **leugens** - groot en klein -, ... op de sociale media. Bepaalde pagina's sluiten zelfs zeer specifiek Kraainem-Uniërs (en zelfs de burgemeester!) uit zodat ze niet kunnen reageren op bepaalde vragen en geruchten die er circuleren.



### We raden u dan ook aan:

- **Op verschillende facebook groepen/pagina's in Kraainem aanwezig te zijn** om een evenwichtig beeld te krijgen van wat er in de gemeente leeft
- **Bij twijfel of vragen** over een bepaald onderwerp uw vraag te stellen via de chat op de Facebook Live van de burgemeester Bertrand Waucquez, iedere vrijdag om 18 uur of uw concrete vragen te richten aan de mandatarissen van Kraainem-Unie via [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be). Ofwel direct aan de gemeente via [info@kraainem.be](mailto:info@kraainem.be), met de relevante schepen in cc.

**Dit is veel efficiënter dan commentaar op Facebook plaatsen, ten minste als men wenst dat er concrete acties worden ondernomen.**



## Vos élus Kraainem-Unie se forment !

La VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) est une organisation qui soutient et défend les intérêts des pouvoirs locaux, notamment en leur offrant des services d'accompagnement et de formation (c'est l'équivalent de l'Union des Villes et Communes en Wallonie).

Dans ce cadre, elle a organisé cet été - pour la première fois - une Summer School, à laquelle ont participé plusieurs centaines d'élus communaux qui venaient de toute la Flandre.

Quatre élus de Kraainem-Unie (du conseil communal et du CPAS) ont saisi là une occasion d'étendre leurs connaissances notamment en matière juridique (fonctionnement des organes communaux et démocratie participative) et de communication (problèmes générés par les réseaux sociaux, intérêt des médias pour les actualités locales, communication inclusive) ...

En tant que mandataire, il est également important de développer un réseau de contacts au-delà de Kraainem (province, région, intercommunales, ...). Cette journée de formation fut donc aussi l'occasion de rencontrer des mandataires d'autres communes et d'avoir un échange d'expériences très enrichissant.

## Uw Kraainem-Unie mandatarissen terug op de schoolbanken!

De VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) is een organisatie die de belangen van lokale besturen ondersteunt en behartigt. Zo bijvoorbeeld biedt zij begeleiding en opleidingen aan.

In dit kader organiseerde de VVSG deze zomer voor de eerste keer een Summer School, waaraan enkele honderden lokale mandatarissen uit heel Vlaanderen deelnamen.

Vier verkozenen van Kraainem-Unie (van de gemeenteraad en het OCMW) hebben deze gelegenheid aangegrepen om hun kennis uit te breiden, onder meer op juridisch vlak (werking van de gemeentelijke organen en participatieve democratie) en op het gebied van communicatie (problemen die ontstaan door sociale media, hoe media lokale actualiteit oppikken, inclusieve communicatie...).

Voor mandatarissen is het ook belangrijk om een netwerk aan contacten op te bouwen buiten Kraainem (provincie, gewest, intercommunales...). Deze studiedag bood dus ook de mogelijkheid om mandatarissen van andere gemeenten te ontmoeten, wat leidde tot een zeer verrijkende uitwisseling van ervaringen.



Colette Storms, Marie-France Constant, Vinciane De Meutter - Cardinael, Nathalie Woitrin

# Kraainem, une commune unique en Belgique !

## Un peu d'histoire

Lors de l'année électorale 2012, un groupe d'habitants de Kraainem s'est formé autour de l'initiative 'José Michaux Citoyen'. Ils avaient en commun leur mécontentement face à la gestion incompétente de la commune par une coalition politique d'inspiration communautaire. Au pouvoir depuis 2000, cette coalition avait - de plus - créé une dette publique faramineuse (plus de 30 millions d'euros en 2007, la charge de la dette atteignant à cette époque plus de 30% du total des recettes annuelles), ce qui les a obligés à augmenter les impôts en 2010.

N'ayant pu susciter l'intérêt des partis traditionnels pour une approche non communautaire et multilingue des problèmes de la commune, ces habitants (nous) - ont eux-mêmes déposé une liste pour les élections de 2012. **Kraainem-Unie était né**. Nous espérions obtenir au moins un siège au conseil communal ; nous en avons obtenu 4 - 20 % de tous les votes. Nous n'étions manifestement pas les seuls à Kraainem à vouloir du changement.



En 2018, nous avons **doublé notre score** (8 conseillers communaux de Kraainem-Unie, et 3 membres au conseil du CPAS). Avec la seule autre liste multilingue, **Pro Kraainem**, nous avons alors formé la majorité. Le bourgmestre et 2 échevins (sur 5) sont également originaires de Kraainem-Unie. (Les 3 autres postes d'échevins - élus directement, une règle dans les communes à facilités - sont issus de l'opposition, ce qui ne facilite pas toujours la gestion). Comme vous pouvez le constater à gauche et à droite dans la commune, nous rattrapons aujourd'hui peu à peu - après 4 ans - des années d'entretien et d'investissements en retard. « **Doing things** » est notre devise.



**Kraainem est la seule commune en Belgique** où un **mouvement citoyen local** a bousculé l'ordre politique établi grâce à la **réalité démocratique des élections**. Le silence des politiciens de notre pays à ce sujet est compréhensible. Ce qui est moins clair, c'est pourquoi les médias - qui parlent souvent de la participation des citoyens - ne s'intéressent pas davantage à la situation politique atypique à Kraainem.



## Mais au fond, qui sommes-nous ?

Nous sommes des **citoyens de Kraainem**, francophones, flamands, multilingues ou expatriés, avec des carrières en dehors de la politique, avec des familles, des enfants et des parents qui ont besoin de notre attention. Nous nous engageons en politique uniquement parce que nous voulons offrir une **alternative** à une classe politique révolue pour laquelle l'intérêt collectif n'est pas une priorité.

Ceci nous demande beaucoup de travail et d'engagement, mais nos effectifs sont en constante augmentation. Notre **motivation** l'est aussi, car nous constatons que **nous pouvons faire la différence**. Depuis dix ans, nous menons cette activité, parallèlement à nos autres obligations, sans un euro de subsides ; toutes les dépenses sont payées de notre poche, tous les flyers sont rédigés par nous-mêmes et distribués par notre équipe dans toute la commune. Nous représentons les intérêts de tous les habitants de Kraainem, quelle que soit leur langue ou leur origine. En contrepartie, aucun bureau de partis politiques en dehors de Kraainem ne nous dit ce que nous devons faire. **Cette liberté est aussi la vôtre.**



## Kraainem is hiermee de enige gemeente in België

In het verkiezingsjaar 2012 heeft zich een groep inwoners gevormd rond het initiatief "José Michaux Citoyen". Wat zij gemeen hadden was hun misnoegen over het onbekwame bestuur van de gemeente door een communautair geïnspireerde coalitie die reeds decennia aan het bewind was, en daarbij nog een torenhoge openbare schuld had gecreëerd (meer dan 30 miljoen in 2007, de schuldenlast bedroeg destijds meer dan 30% van het jaarinkomen, reden waarvoor ze in 2010 de belastingen hebben moeten verhogen).

**Toen wij geen gehoor kregen bij de gevestigde partijen** voor een niet-ideologische en meertalige aanpak van de problemen hebben wij zelf een lijst neergelegd voor de verkiezingen in 2012. **Kraainem-Unie was geboren**. Wij hoopten op minstens één zetel in de gemeenteraad, wij kregen er vier - **20% van alle stemmen**. Wij waren duidelijk niet de enigen in Kraainem die de situatie beu waren.

**In 2018 hebben wij onze score verdubbeld** (acht gemeenteraadsleden van Kraainem-Unie, + 3 leden in de OCMW-raad). Samen met de enige andere meertalige lijst, Pro Kraainem, hebben wij toen de meerderheid gevormd. Ook de burgemeester en 2 (van de 5) schepenen zijn van Kraainem-Unie. (De andere 3 schepenenposten - direct verkozen, volgens de regel in faciliteitengemeenten - zijn van de oppositie, wat goed bestuur niet altijd makkelijk maakt). Zoals u links en rechts kunt zien in onze gemeente zijn wij nu bijna 4 jaar bezig met een inhaalslag voor achterstallig onder-

houd en investeringen. 'Doing things' is ons motto.

**Kraainem is hiermee de enige gemeente in België** waar een lokale burgerbeweging via verkiezingen de gevestigde politieke orde opzij heeft geschoven. Dat de politiek hierover zwijgt is te begrijpen. Minder duidelijk is waarom de media - die vaak de mond vol hebben over burgerparticipatie - volledig voorbijgaan aan de situatie in Kraainem.

### Maar wie zijn wij?

Wij zijn burgers van Kraainem, Franstalig, Vlaming, meertalig of expat, met gezinnen, met carrières buiten de politiek, met kinderen en ouders die onze aandacht nodig hebben. Wij doen aan politiek alleen omdat wij een alternatief willen bieden aan een voorbijgestreefde politieke klasse in onze gemeente voor wie het algemeen belang geen prioriteit is.

Het vergt veel werk en inzet, maar ons aantal groeit gestaag. Onze motivatie ook, omdat **we merken dat we het verschil kunnen maken**. Al tien jaar doen wij dit naast onze andere bezigheden zonder een cent subsidie; alle kosten komen uit onze eigen zak, alle flyers worden door onszelf geschreven en in de hele gemeente rondgedeeld. Wij behartigen de belangen van alle mensen van Kraainem, ongeacht hun taal of herkomst. Daar staat tegenover dat geen partijbureau buiten Kraainem ons vertelt wat wij moeten doen. Die vrijheid is ook uw vrijheid.

## Kraainem, commune dynamique où il fait bon vivre !

Cette année 2022 a été marquée par la reprise de **nombreux événements**. Il y en a eu pour tout le monde, petits et grands, jeunes et moins jeunes. Nous remercions vivement les employés communaux qui se sont donnés à fond lors de toutes ces activités où la socialisation et le plaisir de vivre a pu être remis à l'ordre du jour pour le bonheur de tous les habitants. Nous vous donnons une petite rétrospective en images de quelques bons moments.

## Kraainem, een dynamische gemeente waar het goed leven is!

Dit jaar 2022 werd gekenmerkt door de hervatting van **vele evenementen**. Er was voor elk wat wils, jong en oud. Wij danken het gemeentepersoneel dat alles heeft gegeven tijdens al deze activiteiten, waarbij gezelligheid en kennismaken weer op de agenda werden gezet voor het geluk van alle inwoners. We willen u graag een kleine terugblik geven in foto's van enkele mooie momenten.



Promenade de pleine conscience  
*Mindfulness wandeling*



Chasse aux oeufs de Pâques  
*Paaseierenraap*



Repair Café Kraainem



Fêtes de Septembre  
*Septemberfeesten*



15 ans Resto & Co  
*15 jaar Resto & Co*



Summer Kids Village



Welcome drink for Ukrainian refugees



Conférence économies d'énergie  
*Infoavond energiebesparingen*



Welcome to Kraainem



Garden Party Fête Nationale  
*Garden Party Nationale Feestdag*



Bal Pop'  
*Volksbal*



Kraainem Run

*Ca bouge à Kraainem !*

*Dingen bewegen in Kraainem !*

## Où laisser votre toutou courir en liberté?

## Waar kan uw hond vrij rondlopen?

Comme vous le savez, le règlement de police impose de tenir les chiens en laisse dans la commune. Mais des zones où les chiens peuvent courir en liberté sont aussi disponibles. Les connaissez-vous ?

- Kraainem Nord** : parc Jourdain dans l'enclos des archers, derrière la plaine de jeux
- Kraainem Centre** : rue au Bois, accès via le sentier n°27 ou via l'avenue de la Plaine de Jeux, le long du terrain de foot
- Kraainem Sud** : parc Prinseput



Zoals u weet, vereist het politiereglement dat honden in de gemeente aangelijnd zijn. Maar er zijn ook gebieden waar honden los kunnen lopen. Kent u ze?

- Kraainem Noord** : Jourdain park, achter het speelplein, in de de boogschutterszone
- Kraainem Centrum** : Bosstraat, toegang via voetweg n°27 of via de Speelpleinlaan, langs het voetbalveld
- Kraainem Zuid** : Prinseput Park



## Quelques chouettes activités à Kraainem Enkele leuke evenementen in Kraainem



Consultez régulièrement le **groupe Facebook « Radio Kraainem »**, groupe d'échanges entre les Kraainemois de toutes nationalités qui veulent partager les petits et grands événements.

Bekijk regelmatig de **Facebookgroep « Radio Kraainem »**, een uitwisselingsgroep tussen inwoners van Kraainem van alle nationaliteiten die kleine en grote evenementen willen delen.

Check regularly the **Facebook group « Radio Kraainem »**, a group of exchanges between Kraainem residents of all nationalities who want to share small and large events.

Date / Datum	Activité / Evenement	Info
Sam. / Za. 26 nov 10:00	Cortège de Saint-Nicolas Sinterklaasstoet	Info p. 16 + <a href="http://www.kraainem.be">www.kraainem.be</a>
26-27 nov 11:00 – 18:00	Expo / Tentoonstelling Cercle d'Arts Château Jourdain Kasteel	
Dim. / Zon. 27 nov 14:00 – 17:00	Repair Café Maison communale / Gemeentehuis	<a href="http://www.facebook.com/repaircafekraainem">www.facebook.com/repaircafekraainem</a>
Dim. / Zon. 4 dec 11:00 – 13:00	Apero Time Av. des Seringas 22 Seringenstraat	Info p. 16 + <a href="http://www.kraainem-unie.be">www.kraainem-unie.be</a>
Dim. / Zon. 4 dec 17:00 – 21:00	Winter BBQ (Chiro Bam) Maison des jeunes / Jeugdhuis De Villa	<a href="http://www.chirobamkraainem.be/Evenementen">www.chirobamkraainem.be/Evenementen</a>
Ven. / Vrij. 16 dec 19:00	Concert Amitiés Musicales Agora	<a href="http://www.amitiesmusicales.be">www.amitiesmusicales.be</a>
Mer. / Woe. 21 dec 19:30	Soirée info voitures partagées à Kraainem Infoavond gedeelde wagens in Kraainem Maison communale / Gemeentehuis	<a href="http://www.kraainem.be">www.kraainem.be</a>
Jeu. / Don. 22 dec 12:00	Dîner de Noël – Kersfeest Resto & Co Cammeland	<a href="http://www.kraainem.be">www.kraainem.be</a>
Mer. / Woe. 4 jan 14:00 – 17:00	Winter Kids Village Hall des sports / Sporthal	<a href="http://www.kraainem.be">www.kraainem.be</a>



## Ten years of Kraainem-Unie: 2012-2022 An independent multilingual citizens' movement



In 2012, a handful of people got together around the social media activities of “**José Michaux citoyen**”. What they had in common was a sense of frustration with the way the commune was run by a seemingly immovable coalition of parties that was more interested in language issues than public management. They had also run up a debt of more than 30 million Euros in 2007 (which consumed at that time 30% of the yearly revenues, reason why they had to increase the taxes in 2010), and not much to show for it.

**When our suggestions for a reset of local politics fell on deaf ears**, we decided to stand for the local elections of 2012, hoping to at least get a foot in the council door. In fact, we did better than that: we got four seats, 20% of the vote.

Six years later we doubled that score, and we got the mayor's post and two aldermen (schepen/échevin) too. We formed a coalition with the only other multilingual list, Pro Kraainem, and have had a majority of **one** in the council for the last four years. As you can see when you look around you in Kraainem, we are making up for lost time in terms of maintenance and infrastructure investments. ‘Doing things’ is our moto.

**Kraainem is the only commune in Belgium that is run by a citizen's movement** that came out of nowhere and pushed aside the established political order. We under-

stand that politicians like to ignore us, but the silence in the media is puzzling. We are clearly rubbing some people up the wrong way.

### But who are we?

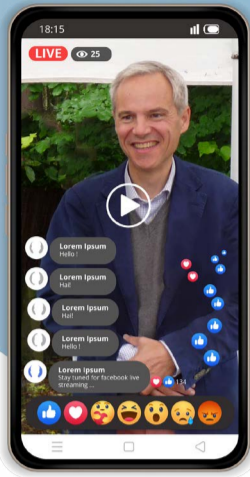
We are local people, French- or Dutch speaking, with a number of expats (including the undersigned). Most of us are professionals of some kind or another. We all have our own - non-political - careers to follow, as well as children and/or parents who need our support. Many of us would like to do something other than run the commune, but we feel that we have been given a mandate to provide an alternative to the old system of language-based politics in a world that has moved on from such issues.

It's hard work, but our numbers are growing. Our motivation too, as we see that we really can make a difference. We have been doing this for ten years without a penny of public money. We pay for everything ourselves; we write and produce all our flyers and publications; we distribute them by hand to every letterbox in Kraainem. We are here for **all** the inhabitants, regardless of their language or origin. No party central office in Brussels tells us what to do. That freedom is our strength. It is also **your** freedom.

If you want to join us, or simply support us, please go to [www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be) or send a mail to [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)

## Transparence et participation citoyenne : chaque avis compte !

En tant que mouvement citoyen, il est normal d'être à l'écoute de tous les Kraainemois. Notre porte est toujours ouverte ! (et/ou notre boîte mail).



**APERO TIME** : Chaque 1<sup>er</sup> dimanche du mois, rejoignez-nous pour un apéro de 11h à 13h au 22 rue des Seringas, nous vous accueilleront avec un petit verre et seront à l'écoute de vos suggestions.

**FACEBOOK LIVE** : Depuis janvier 2021, tous les vendredis à 18h, notre bourgmestre Bertrand Waucquez est en direct sur Facebook où il discute les dossiers actuels de la commune, vous pouvez directement lui poser des questions via le chat.

**YOUTUBE** : Et si vous n'êtes pas sur les réseaux sociaux, n'hésitez pas à aller voir le replay de la vidéo sur Youtube ([www.youtube.com/user/BertrandWaucquez/videos](http://www.youtube.com/user/BertrandWaucquez/videos))

## Transparantie en burgerparticipatie: elke mening telt!

Als burgerbeweging is het normaal om naar alle Kraainemnaars te luisteren. Onze deur staat altijd open! (en/of onze mailbox).

**APERO TIME**: Elke eerste zondag van de maand kunt u van 11 tot 13 uur aanschuiven voor een aperitief in de Seringenstraat 22, waar we u ontvangen met een drankje en luisteren naar uw suggesties.

**FACEBOOK LIVE**: Sinds januari 2021 is burgemeester Bertrand Waucquez elke vrijdag om 18.00 uur live op Facebook waar hij de actuele onderwerpen van de gemeente bespreekt, u kunt hem direct vragen stellen via de chat.

**YOUTUBE**: En als u niet op sociale netwerken zit, aarzel dan niet om de herhaling van de video op Youtube te gaan bekijken ([www.youtube.com/user/BertrandWaucquez/videos](http://www.youtube.com/user/BertrandWaucquez/videos)).



Les fondateurs de Kraainem-Unie / De oprichters van Kraainem-Unie (Carel Edwards, Bertrand Waucquez, Peggy Cortois, José Michaux, Marie-France Constant)

## Prochains événements Volgende evenementen Next events

### ► Cortège de St-Nicolas / Sinterklaasstoet

Maison communale / Gemeentehuis • 26/11/2022 • 10:00

Le cortège démarrera à 10h à la maison communale et se dirigera vers la Maison de l'Enfant (Agora) où une surprise attendra les enfants.

*De stoet vertrekt om 10 uur bij het gemeentehuis en gaat naar het Huis van het Kind (Agora) waar de kinderen een verrassing te wachten staat.*



### ► Concert Amitiés Musicales

Agora • 16/12/2022 • 19:00

Concert d'ouverture du 10e Concours international de piano César Franck avec Philippe Raskin.

*Openingsconcert van de 10e Internationale César Franckwedstrijd voor piano met Philippe Raskin.*

Info : [www.amitiesmusicales.be](http://www.amitiesmusicales.be)



### ► Soirée d'info voitures partagées à Kraainem Infoavond gedeelde wagens in Kraainem

Maison communale / Gemeentehuis • 21/12/2022 • 19:30

Face au défi climatique et énergétique, la commune démarre un projet d'autopartage. Les avantages et les modalités d'utilisation des voitures partagées à Kraainem vous y seront présentés.

*Met het oog op de klimaat- en energie-uitdaging start de gemeente een autodeelproject. De voordelen en modaliteiten van autodelen in Kraainem worden u voorgesteld.*

Info : [www.kraainem.be](http://www.kraainem.be)

### ► Réception de Nouvel An / Nieuwjaarsdrink

Le lieu et la date seront annoncés sur : [www.kraainem.be](http://www.kraainem.be)

*De locatie en de datum worden gepubliceerd op : [www.kraainem.be](http://www.kraainem.be)*



**Vous souhaitez nous rejoindre pour participer à l'avenir de notre commune ou simplement mieux comprendre ce qui s'y passe vraiment ?** Contactez-nous ou abonnez-vous à notre newsletter mensuelle :

- soit sur le site [www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be) (tout en bas à droite de la page d'accueil)
- soit en envoyant un mail à : [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)

**Wilt u deelnemen aan de toekomst van onze gemeente of gewoon beter begrijpen wat er echt aan de hand is?**

Neem contact met ons op of abonneer u op onze maandelijkse nieuwsbrief:

- surf naar [www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be) (rechts onderaan op de homepage)
- of stuur een mail naar [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)

**Do you find our magazine useful? Do you want to participate in the future of our commune or just find out how things really work here?**

Then stay in touch by subscribing to our monthly newsletter:

- by surfing to [www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be) (go to the bottom right hand corner on the home page)
- or by sending a mail to [info@kraainem-unie.be](mailto:info@kraainem-unie.be)



SCAN ME

