

Bericht aan de inwoners van Kraainem

Sluiten van de middenberm op de Wezembeeklaan

OVER WAT?

In de zomer van 2021 werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV, verantwoordelijk voor de gewestelijke wegen in de gemeente) het kruispunt Wezembeeklaan – Koningin Astridlaan – Jules Adantstraat heraangelegd.

Waarom? Om de **doorstroming van het verkeer** en de **veiligheid** van alle weggebruikers op het kruispunt te verbeteren door de verschillende conflictsituaties te verminderen.

Zoals jullie hebben opgemerkt werd de opening voorzien ter hoogte van de J. Adantstraat afgezet met betonblokken om een testperiode te voorzien van enkele maanden. Deze testperiode is nu afgelopen.



ADVIES VAN AWV EN POLITIEZONE WOKRA

In het kader van de testperiode hebben de Politiezone WOKRA en AWV advies verleend. Beide pleiten om het sluiten van de middenberm definitief in te voeren. Hierbij de voornaamste redenen:

- De verlenging van de rijstrook om links af te slaan van de Wezembeeklaan naar de Koningin Astridlaan zorgt voor een vlottere doorstroming van het verkeer aan het kruispunt. Als gevolg van deze verlenging zijn er nu **2 rijstroken ter hoogte van de kruising met de Jules Adantstraat** en het afsluiten van de middenberm verhindert een **potentieel gevvaarlijke situatie**: een wagen die op de eerste rijstrook van de Wezembeeklaan rijdt kan vertragen om een auto of fietser die komt van de Jules Adantstraat te laten passeren, maar een wagen op de tweede rijstrook ziet die niet noodzakelijk en riskeert om de wagen of fietser aan te rijden bij het oversteken. De veiligheid is bijgevolg verbeterd voor allen.
- Voor de **autobestuurders**:
 - Die komen van de Korenbloemen en Bouvier Washer wijken en de Jules Adantstraat (no 12 tot 49): het terugdraaien (U-turn) ter hoogte van het kruispunt Wezembeeklaan - Koningin Astridlaan verloopt vlot dankzij de conflictvrije regeling van de verkeerslichten.
 - Die komen van de rest van de Jules Adantstraat (vanaf no 53): het voorgesteld alternatief is de Groenstraat of de Hebronlaan te gebruiken.
- Voor de **fieters** is het veiliger de Wezembeeklaan over te steken aan het kruispunt via het fietspad van de Koningin Astridlaan.
- **Conclusie: Indien men nu de middenberm opnieuw openstelt, dan betekent dit dat de verkeerssituatie onveiliger zal zijn voor de weggebruikers t.o.v. de periode voor de verlenging van de afslagstrook.**

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

- De gemeenteraad, voor wie **veiligheid prioritair** is, heeft op 25 januari 2022 unaniem (meerderheid + oppositie) beslist het advies van de Politiezone WOKRA en AWV te volgen en de middenberm definitief te sluiten.
- Burgemeester Bertrand Waucquez zal er over spreken op zijn **Facebook Live op vrijdag 28 januari om 18:00**. Twijfel niet er uw vragen te stellen, hij zal ze direct beantwoorden.



**Kraainem-Unie en Pro Kraainem,
uw meerderheid op de gemeenteraad**



Avis aux habitants de Kraainem

Fermeture de la berme centrale sur l'av. de Wezembeek

DE QUOI S'AGIT-IL ?

Durant l'été 2021, AWV (l'agence en charge des voiries régionales dans notre commune) a réaménagé le carrefour avenue de Wezembeek – avenue Reine Astrid – rue Jules Adant.

Pourquoi ? Pour améliorer la **fluidité du trafic** et la **sécurité** de tous les usagers de la route en réduisant les différents conflits aux intersections.

Comme vous avez pu le constater, le passage prévu à hauteur de la rue Jules Adant a été fermé à l'aide de blocs de bétons pendant une phase de test de quelques mois. Cette période de test est maintenant terminée.



AVIS DE AWV ET DE LA ZONE DE POLICE WOKRA

Au terme de cette phase de test, la zone de police WOKRA et AWV ont communiqué leur avis. Ils plaident tous deux pour la **fermeture définitive de la berme centrale**. En voici les raisons principales :

- L'allongement de la bande pour tourner à gauche à partir de l'avenue de Wezembeek dans l'avenue Reine Astrid a permis de fluidifier le trafic à ce carrefour. La conséquence de cette prolongation est qu'il y a maintenant **deux bandes de circulation à hauteur du croisement avec la rue Jules Adant** et la fermeture de la berme centrale permet d'éviter une situation potentiellement très dangereuse : une voiture roulant sur la première bande de circulation de l'avenue de Wezembeek ralentit pour laisser une voiture/un vélo venant de la rue J. Adant s'engager dans la traversée mais une voiture roulant sur la seconde bande de circulation ne s'en rend pas compte et risque de faucher la voiture/le vélo poursuivant sa traversée. La sécurité est donc améliorée pour tous.
- Pour les **automobilistes** :
 - Venant des quartiers des Bluets, Bouvier Washer et de la rue Jules Adant (numéros 12 à 49) : le demi-tour (U-turn) au carrefour Astrid/Wezembeek est totalement sécurisé grâce aux feux intelligents qui ont été programmés en ce sens.
 - Venant du reste de la rue Jules Adant (à partir du numéro 53) : l'alternative conseillée est d'emprunter l'avenue Reine Astrid via la rue Verte ou l'avenue Hébron.
- Pour les **cyclistes** : la traversée de l'avenue de Wezembeek est nettement plus sécurisée via la piste cyclable de l'avenue reine Astrid.
- **En conclusion : la réouverture de la berme centrale créerait maintenant une situation beaucoup plus dangereuse pour les usagers de la route qu'avant la prolongation de la bande pour tourner à gauche.**

DÉCISION DU CONSEIL COMMUNAL

- Le conseil communal, pour qui **la sécurité est prioritaire**, a décidé ce 25 janvier 2022 à l'unanimité (majorité + opposition) de suivre les avis de la zone de police WOKRA et AWV et de fermer définitivement la berme centrale.
- Le bourgmestre Bertrand Waucquez en parlera lors de son **Facebook Live ce vendredi 28 janvier à 18h**. N'hésitez pas à lui poser vos questions, il y répondra en direct.



**Kraainem-Unie et Pro Kraainem,
votre majorité au conseil communal**

