Participer
werken
aan
de ring
à l'avenir du Ring?
Quatre Bras
Restez informé via
via werkenaandering.be/ring-oost

Que voulons-nous atteindre?

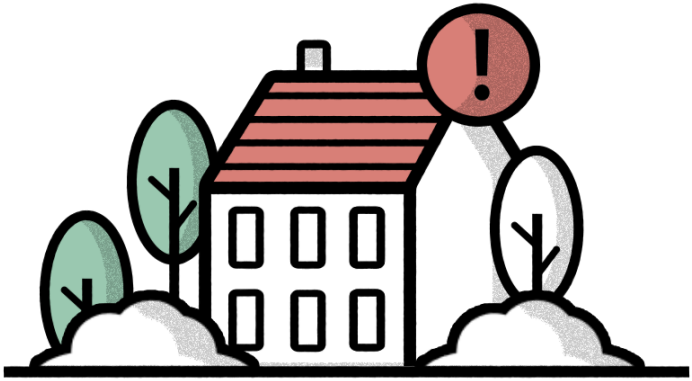
Une circulation plus fluide et plus sûre

Nous voulons rendre la circulation plus fluide et plus sûre pour les piétons, les cyclistes, les usagers des transports en commun et les automobilistes.

- Nous prévoyons des **infrastructures cyclables sûres et attrayantes** grâce à la piste cyclable du Ring et à la véloroute Tervuren-Bruxelles, du nord vers le sud et de l'est vers l'ouest. Avec des points de passage sûrs pour les cyclistes et les piétons.

- Nous voulons assurer une **meilleure fluidité pour les lignes de bus et de tram** qui traversent le carrefour des Quatre Bras, avec des correspondances faciles.

- **Nous voulons rendre le carrefour des Quatre Bras plus sûr et plus logique** pour les voitures et les camions. Cela améliorera également la fluidité du trafic.



Une meilleure qualité de vie

Nous rendons la vie autour du Ring plus agréable. Pour ce faire, nous avons l'ambition de diminuer la pollution sonore et le trafic de passage, d'améliorer la qualité de l'air et de renforcer la présence de la nature et des espaces ouverts.

- Nous **décourageons le trafic de transit** dans les zones résidentielles autour du carrefour des Quatre Bras. Le trafic de passage doit rester sur le réseau routier principal.

- Nous restaurons et renforçons la **Forêt de Soignes** en créant de **nouvelles connexions écologiques.** En effet, une meilleure cohésion donne de nouvelles possibilités à la nature.

- L'attention poussée à l'**espace ouvert** a pour objectif d'occuper le moins d'espace octroyé au réaménagement du carrefour et d'éliminer les revêtements en dur inutiles..

- Nous créons **plus d'espace pour les loisirs** en agrandissant les portes d'accès de la Forêt de Soignes. Nous les rendons facilement accessibles via les transports en commun et en vélo.

- Nous tenons compte de la vue d'ensemble et faisons en sorte que le nouvel aménagement du carrefour des Quatre Bras **s'intègre dans le paysage.**

Proces

2019

2020

Maintenant

- Préparation
- Note de départ
- **Consultation publique**
- Note de cadrage
- Projet-RIE
- Avant-projet-PESR
- Projet-PESR
- Enquête publique
- PESR définitivement fixé

Plan d'exécution spatial régional (PESR)

Les autorités flamandes définissent la destination de chaque espace et la manière dont cet espace peut être aménagé ou géré. Cette affectation d'une zone est fixée dans un plan d'exécution spatial (PES). Ce PES indique les activités qui peuvent avoir lieu, les endroits où des constructions peuvent être érigées et les règles d'urbanisme qui doivent être respectées. Pour réaliser des projets d'infrastructure de grande envergure, un changement d'affectation est souvent nécessaire. Un plan d'exécution spatial régional (PESR) est élaboré par la Région flamande.

Processus de planification intégrée

Un GRUP peut être développé grâce à un processus de planification intégrée. En d'autres termes, toutes les études de l'aménagement du territoire, de l'évaluation des incidences sur l'environnement, du rapportus de sécurité et de l'analyse coûts-avantages sociétaux d'un projet sont coordonnées.

Rapport sur les incidences environnementales (RIE)

Un RIE est établi par une équipe d'experts agréés. Il décrit les résultats de leur examen des incidences potentielle que certaines activités ou interventions peuvent engendrer sur l'homme et l'environnement. Un RIE fait partie du processus de planification intégrée.

Quelques notes importantes

Note de démarrage

La "note de démarrage" clarifie les objectifs du PESR, délimite la zone du plan et décrit l'approche de l'étude environnementale des incidences. Cette note contient les premiers résultats de l'étude du processus de planification intégrée.

Note de processus

La "note de processus" décrit à la fois la manière de planification et de l'exécution effective du processus. Il s'agit d'un document dynamique qui est actualisé dans chaque phase du processus.

Note de cadrage

L'équipe du plan intègre les conseils, réactions et remarques récoltées dans les moments de participation et de la consultation publique dans une "note de cadrage". Elle permet de clarifier comment les suggestions d'amélioration du plan sont prises en compte, ou quels sont les points d'attention supplémentaires en fonction de l'évaluation des incidences.

En 2018, nous avons réalisé une étude sur l'avenir de la partie est du Ring de Bruxelles. Dans ce cadre, nous avons examiné la **mobilité** et la **viabilité**. Nous nous sommes longuement entretenus avec les riverains et de nombreux autres acteurs. Une enquête publique de grande envergure a permis de mettre en évidence les défauts actuels, les besoins et les opportunités pour la région.

Cette participation a formé la base de l'étude actuelle. Quelques **projets réalisables à court terme**, comme les autoroutes cyclables et l'écorécréaduc De Priorij, ont déjà été lancés.

Mais plus de temps est requis pour l'étude approfondie des **quatre grands carrefours**, à savoir les carrefours Léonard, de Groenendael, de Notre-Dame-au-Bois et des Quatre Bras. Un nouveau plan d'exécution spatial régional (PESR) est nécessaire pour chaque carrefour. Ce plan est dressé dans le cadre d'un processus de planification intégrée. C'est par là que nous commençons dès maintenant.

Qu'entend-on par **PESR** ? En quoi consiste un processus de planification intégrée ? Pour en savoir plus, consultez les pages suivantes.

Cette brochure vous explique le **réaménagement du carrefour du carrefour des Quatre Bras.** Vous souhaitez nous faire part de votre avis, de vos idées ou commentaires ? C'est possible ! Nous avons en effet besoin de vos réactions et votre retour d'informations afin de pouvoir réaliser le meilleur projet possible. Au verso de ce dépliant, vous trouvez les informations sur la possibilité de nous transmettre votre retour d'informations.

Vous avez envie d'en savoir plus à propos des autres carrefours?
Des brochures sont également disponibles à propos du réaménagement des autres carrefours. Vous les trouverez sur
werkenaandering.be/ring-oost.

Pourquoi réaménageons-nous ce carrefour?

Comme le reste du Ring, le carrefour des Quatre Bras est confronté à de nombreux problèmes. En outre, la région continue de se développer. De plus en plus de personnes viennent y vivre et y travailler. Cela entraîne des **embouteillages structurels.**

- Il s'agit d'un carrefour compliqué qui provoque des **ralentissements et des embouteillages.**
- L'infrastructure routière est **désuète** et n'est plus adaptée aux besoins actuels.
- Il existe **peu de solutions alternatives** pour la voiture : les transports en commun sont rares (ou sont également bloqués dans les embouteillages). Les infrastructures cyclables sont également trop peu nombreuses et qualitatives.
- De plus, le Ring Est traverse la Forêt de Soignes. Or, le Ring constitue un **obstacle écologique et visuel** pour les humains, mais aussi pour la nature.

Pont pour vélos sur le carrefour des Quatre Bras

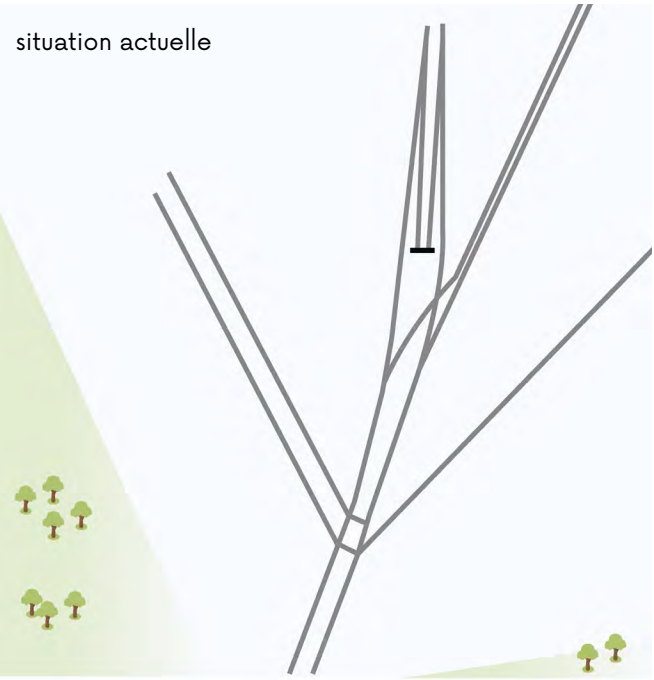
Alternatives au carrefour des Quatre Bras

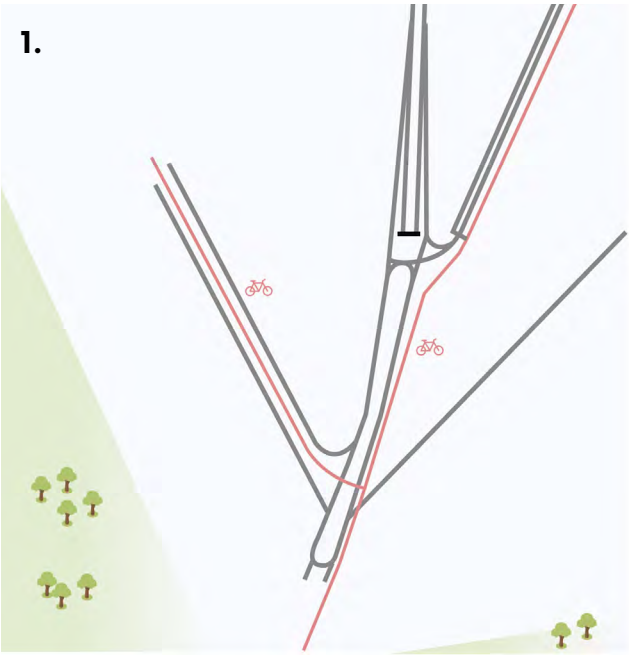
Pour rendre la circulation plus fluide et plus sûre et améliorer la qualité de vie, plusieurs solutions sont possibles. Nous les résumons ci-après. À ce stade du processus, toutes les options sont encore ouvertes. Toutes les alternatives sont également valables et seront évaluées de la même manière.

Que pensez-vous de ces alternatives ?
Donnez-nous votre avis! (Comment ? Voir au dos de ce dépliant)

La partie nord

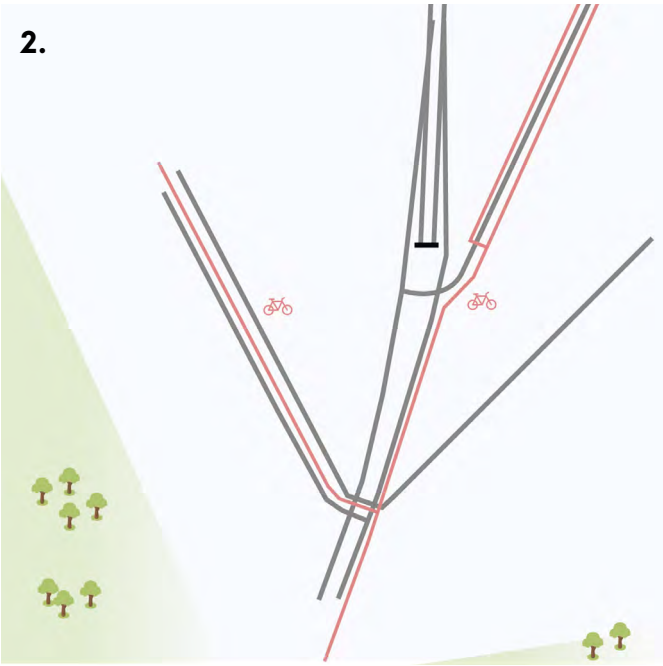
Toutes les solutions concernant la section nord visent à créer un **carrefour compact.** Il existe plusieurs façons pour sa réalisation.





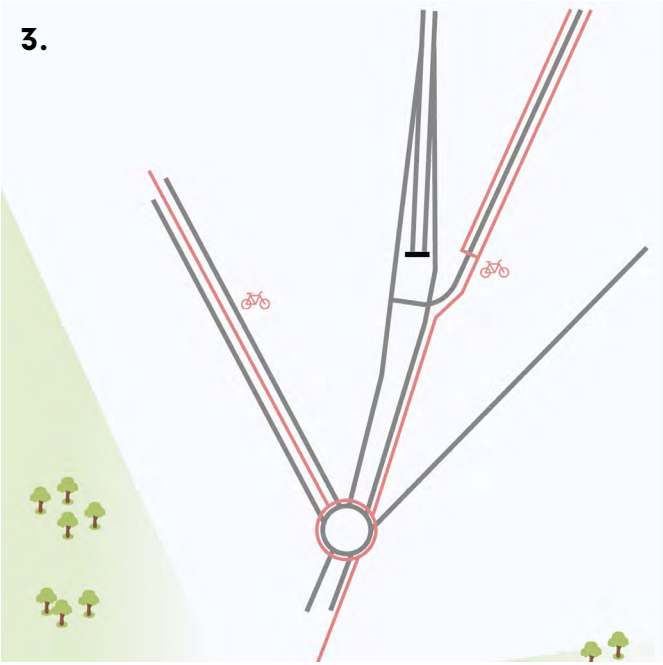
1. Alternative 'rond-point ovale'

- le carrefour devient un rond-point allongé, **un rond-point ovale**, sans feux de circulation
- nous décourageons ainsi le trafic en provenance du sud et de la chaussée de Bruxelles et réduisons le trafic de passage
- les conducteurs qui veulent prendre l'avenue Baron d'Huart doivent continuer plus loin et faire demi-tour dans la chaussée de Malines
- les cyclistes et les piétons peuvent traverser directement vers et depuis l'avenue Baron d'Huart



2. Alternative 'deux carrefours'

- deux carrefours avec feux de circulation sont aménagés
- le trafic venant du sud peut entrer dans l'avenue Baron d'Huart



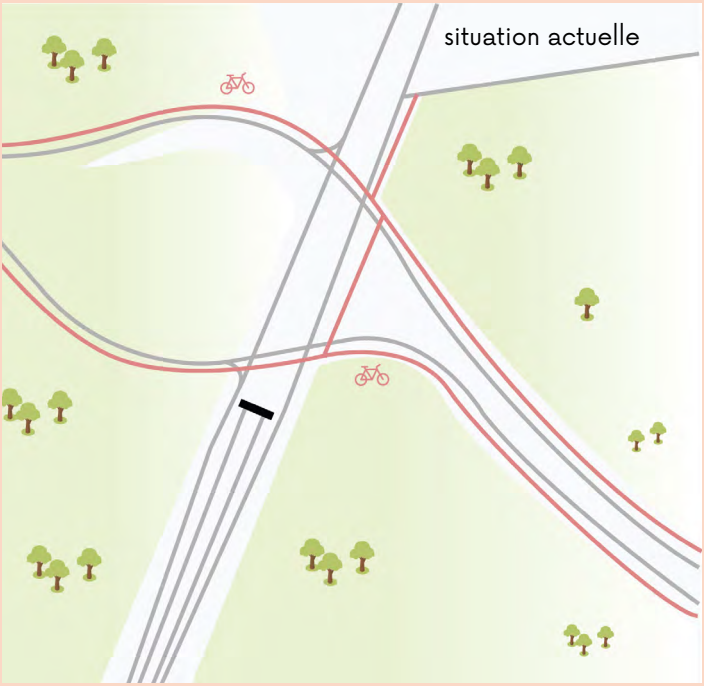
3. Alternative 'un carrefour et un rond-point '

- un rond-point est aménagé au niveau de l'avenue Baron d'Huart, de sorte qu'il est possible d'emprunter cette route depuis le sud sans feux de circulation
- un carrefour avec feux de circulation est prévu au niveau de la chaussée de Malines

La partie sud

Nous proposons ce qui suit pour chaque alternative concernant la partie sud:

- les deux axes de l'avenue de Tervueren sont fusionnés, soit au niveau de l'axe nord, soit au niveau de l'axe sudt.
- cela permet de mieux coordonner les feux
- une nouvelle passerelle pour les cyclistes et les piétons et une piste cyclable de qualité offrent un environnement sûr aux cyclistes et aux piétons
- la solution correspond pratiquement à la section de la route existante (à l'exception des voies de sélection au niveau du carrefour)

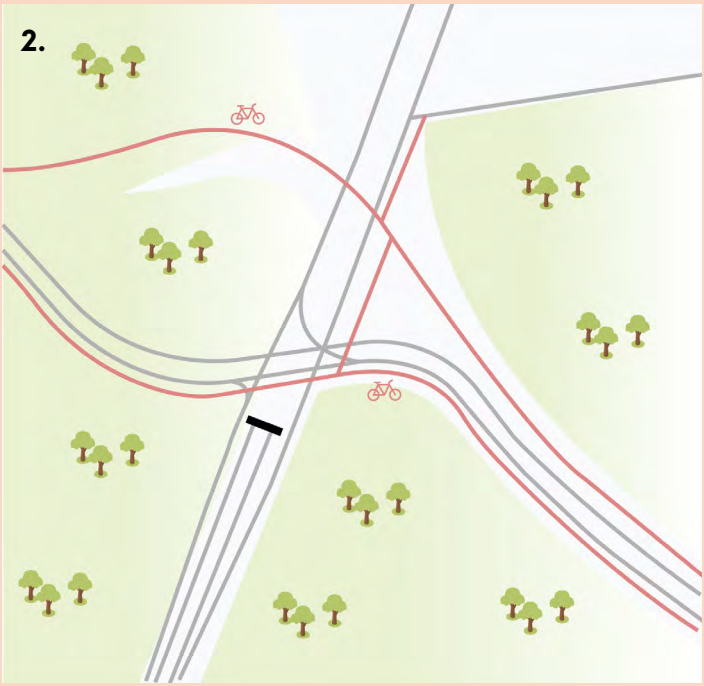


1. Alternative 'avenue de Tervueren Nord '

- les deux axes de l'avenue de Tervueren sont fusionnés au niveau de l'actuel axe nord (en direction de Bruxelles)
- pour la Forêt de Soignes, on crée ainsi une meilleure connexion avec les espaces verts situés au sud
- le revêtement de l'axe supprimé est partiellement conservée comme piste cyclable

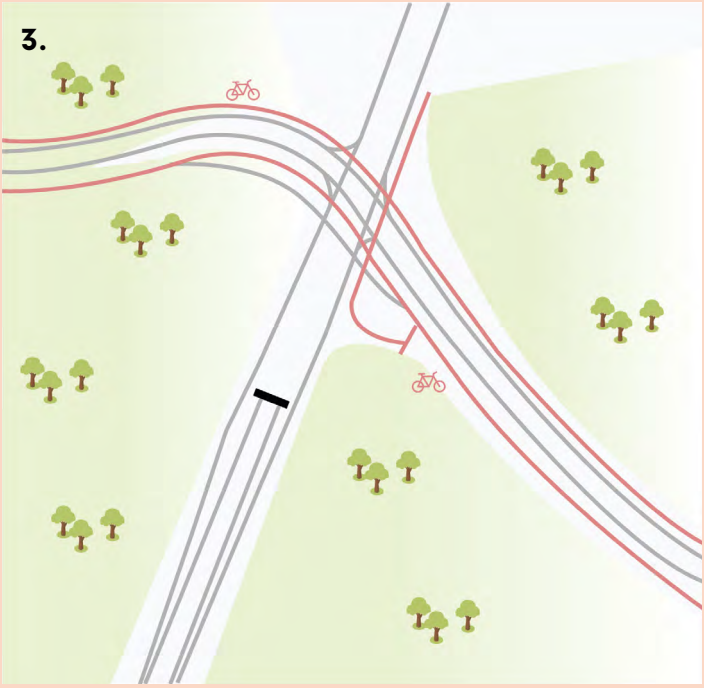
2. Alternative 'avenue de Tervueren Sud '

- les deux axes de l'avenue de Tervueren sont fusionnés au niveau de l'actuel axe sud (en direction de Tervuren)
- les zones de la Forêt de Soignes entre l'avenue de Tervueren et l'avenue Baron d'Huart peuvent être réunies à nouveau
- le revêtement de l'axe supprimé est partiellement conservée comme piste cyclable



3. Alternative 'regroupement avenue de Tervueren'

- les deux axes de l'avenue de Tervueren sont fusionnés au niveau de l'actuel axe nord (en direction de Bruxelles)
- la piste cyclable est intégrée le long de la chaussée
- pour la Forêt de Soignes, on crée ainsi une meilleure connexion avec les espaces verts situés au sud
- le revêtement de l'axe supprimé est complètement retiré
- en raison du relief, les cyclistes et piétons sont confrontés à un dénivelé plus important dans cette solution



4. Alternative 'regroupement 2x2 avenue de Tervueren'

- les deux axes de l'avenue de Tervueren sont fusionnés au niveau de l'actuel axe nord (en direction de Bruxelles)
- les 2x2 voies vers et depuis Bruxelles occupent plus d'espace
- la piste cyclable est intégrée le long de la chaussée
- à l'ouest du carrefour, un court raccourci à travers la forêt permet de rejoindre la route initiale au départ de Bruxelles

C'est maintenant à vous de jouer

Nous voulons connaître vos idées et vos remarques.

Vous pouvez consulter la note de démarrage et de processus:

- auprès des administrations communales des communes concernées (sur rendez-vous)
- via le lien omgeving.vlaanderen.be/grups/knooppunten-r0oost
- via le lien **werkenaandering.be/ring-oost**

Vous pouvez réagir:

- en adressant un courrier à l'une des communes concernées
- via un formulaire disponible sur omgeving.vlaanderen.be/grups/knooppuntenr0oost
- en envoyant une lettre recommandée à
  Departement Omgeving
  Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning- en projecten
  Bâtiment Comte de Ferraris
  Boulevard Roi Albert II 20, boîte 7 - 1000 Bruxelles

Les communes concernées sont Hoeilaart, Kraainem, Overijse, Rhode-Saint-Genèse, Tervuren, Wezembeek-Oppem et Zaventem

werken aan de ring.be

DEPARTEMENT OMGEVING

DE WERKVENNOOTSCHAP

Medegefinancierd door de Europese Unie

V.U. Wouter Casteels, p/a . Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel