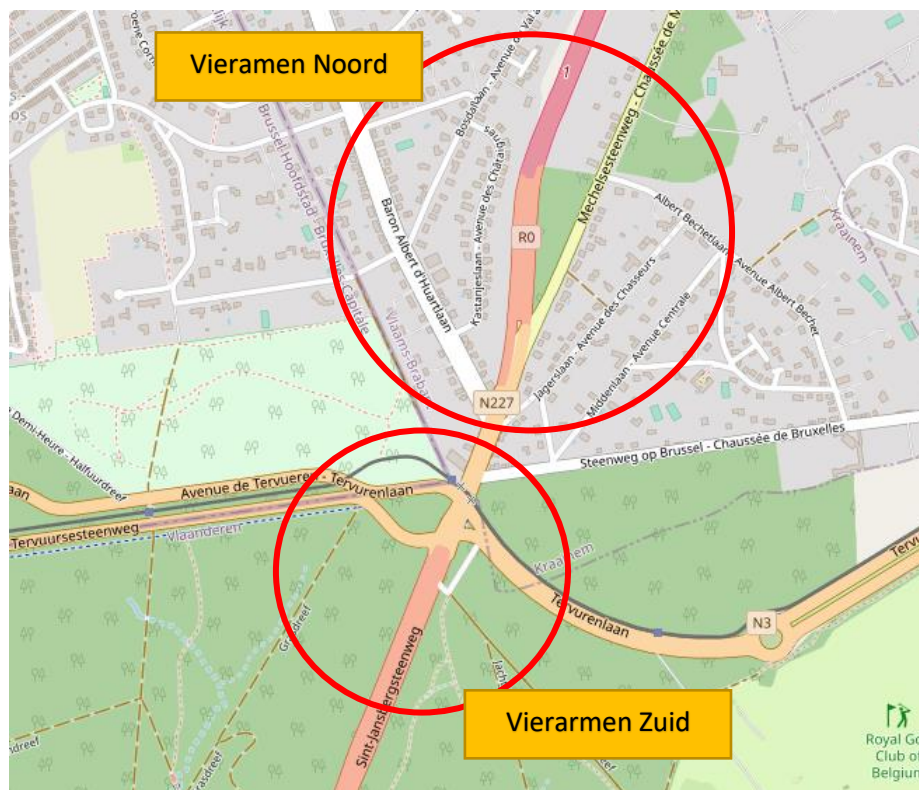


« Werken aan de Ring »:

Openbare raadpleging Ring Oost

[Inleiding](#)

Een **publieke raadpleging** is begonnen op 16 november 2021 en zal lopen tot 14 januari 2022. Het betreft de geplande werken aan de **Ring Oost van Brussel** (met name ter hoogte van het **Vierarmen knooppunt**) die De Werkvennootschap voor het Vlaams Gewest beheert. Deze publieke raadpleging geeft u de gelegenheid uw mening over het project te geven.



[Uitleg van het proces](#)

Op **8 oktober 2021** heeft het Vlaams Gewest een startnota (120 blz.) goedgekeurd waarin wordt beschreven:

- De doelstellingen van het project
- De alternatieven die in dit stadium in aanmerking zijn genomen
- De volgende stappen.

Op **25 november 2021** organiseerde De Werkvennootschap een 'informmarkt' in Kraainem (Kasteel Jourdain), waar het project aan de hand van panelen en video's aan de aanwezige bewoners werd gepresenteerd en waar zij vragen konden stellen aan de aanwezige projectleiders. Tijdens deze avond bleek dat de informatiefolder van De Werkvennootschap, die de inwoners van Kraainem de week voor de informatieavond zouden ontvangen, helaas niet was verspreid.

De publieke raadpleging (die net van start is gegaan) biedt alle inwoners, omwonenden en andere mensen die gebruik maken van het Vierarmen knooppunt, de gelegenheid hun mening te geven, waarmee bij de volgende stap rekening zal worden gehouden. Het is nu dus het tijd om te reageren!

Na de resultaten van de publieke raadpleging op de startnota (wordt afgesloten op **14 januari 2021**) zal De Werkvennootschap een scopingnota opstellen waarin de alternatieven voor het Vierarmem knooppunt nader zullen worden geanalyseerd.

[Waarover gaat het project?](#)

Het project voor de herinrichting van de **Ring Oost** bestaat uit een grondige herziening van de **vier belangrijkste "knooppunten"**: Vierarmen, Léonard, Groenendael en Jezus-Eik.

Voor deze aanpak zijn vier nieuwe **regionale ruimtelijke uitvoeringsplannen (GRUP - Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan)** nodig. De bevolking wordt momenteel over deze plannen geraadpleegd.

De **gemeente Kraainem** wordt in het bijzonder getroffen door de heraanleg van het **Vierarmen knooppunt** in Tervuren.

[Wie heeft de leiding?](#)

Het **Vlaams Gewest**, via "De Werkvennootschap", leidt dit project. De Ring Oost is een regionale weg. De betrokken gemeenten hebben een **adviserende stem**. De gemeente Kraainem zal dus een officieel advies uitbrengen, maar is niet betrokken bij het besluitvormingsproces. Daarnaast wordt een publieke raadpleging georganiseerd via een publieke raadpleging procedure.

Doelstelling

Het **doel** van de herontwikkeling van het Vierarmen knooppunt (en van de andere knooppunten) is:

- De **veerkeersveiligheid en de mobiliteit** voor alle gebruikers vergroten
- De **levenskwaliiteit** in de omgeving verbeteren door het doorgaand verkeer te beperken

Visie voor het Vierarmen knooppunt

Het knooppunt Vierarmen zou de verkeersstromen vlotter kunnen afwikkelen door het kruispunt **compact** in te richten. Door deze compactere inrichting zou ook de groene ruimte ontsnipperd kunnen worden en ontstaan er kansen voor **ontharding**. Het zou ervoor zorgen dat het kruispunt niet langer een obstakel is voor fietsverkeer van en naar Brussel vormt. De herinrichting van het kruispunt zou ook aanleiding geven tot de vervollediging van de fietssnelweg F29.

De visie voor het kruispunt wordt opgesplitst in de volgende deelprojecten:

- de fietsoversteek van de F29 veilig inrichten
- de F29 kwalitatief vervolledigen over de Tervurenlaan
- de aansluiting op Mechelsesteenweg, de d’Huartlaan, Brusselsesteenweg en Jagerslaan herinrichten
- de doorstroming voor openbaar vervoer garanderen
- waar mogelijk infrastructuur bundelen en ruimte ontharden

Alternatieven voorgesteld door het Vlaams Gewest in de startnota voor het knooppunt Vierarmen

Belangrijke opmerking:

In dit deel van het dossier hebben wij getracht - op basis van de informatie waarover wij in dit stadium beschikken - de belangrijke elementen van de startnota voor u te selecteren en/of samen te vatten.

*Wij nodigen u uit de volledige documenten te raadplegen voor meer details of verdere vragen:
<https://www.werkenaantering.be/nl/ring-oost>*

Hieronder volgt een overzicht van de **alternatieven voor het Vierarmen knooppunt**. Opgemerkt zij dat op de kaarten en plattegronden van De Werkvennootschap nooit de namen van wegen, lanen, enz. worden vermeld.

Om u te helpen bij het lezen, moet u weten dat alle kaarten georiënteerd zijn volgens de windroos, met het noorden (Zaventem) altijd boven en het zuiden (Waterloo) altijd onder. Merk ook op dat de rode streken de (toekomstige) fietspaden zijn.

Voorlopig is nog geen van deze alternatieven gekozen. De verschillende alternatieven bieden alle de mogelijkheid om de hoofddoelstelling en de subdoelstellingen van het plan te verwezenlijken.

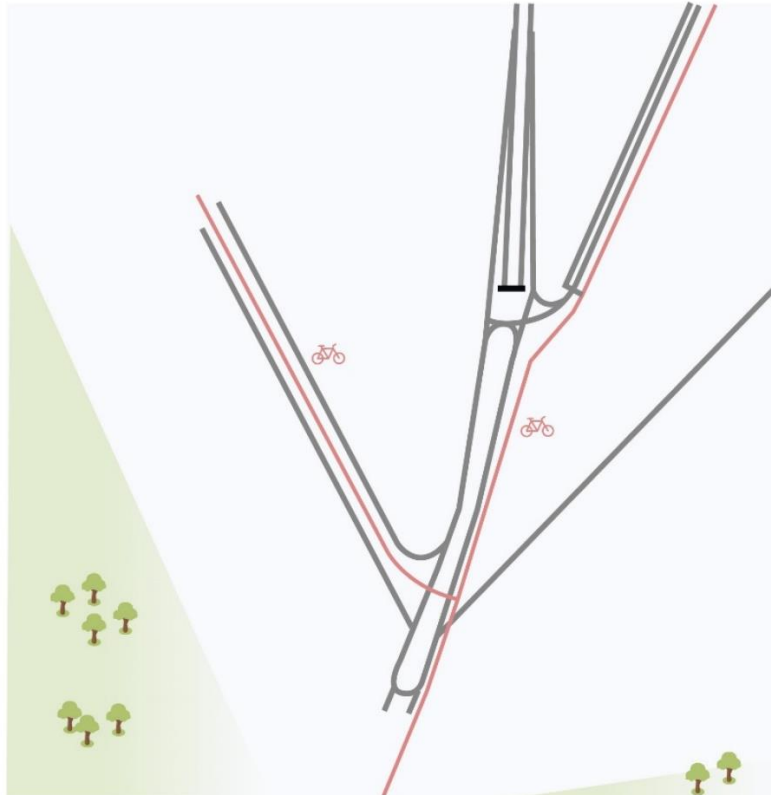
Aangezien het Vierarmen knooppunt bestaat uit een **noordelijk deel** (aan de kant van de Baron d'Huartlaan en de Mechelsesteenweg) en een **zuidelijk deel** (aan de kant van de Tervurenlaan), worden ook afzonderlijke alternatieven geformuleerd voor het noordelijke en het zuidelijke deel van het knooppunt. De alternatieven voor het noordelijke en zuidelijke deel kunnen alle worden gecombineerd.

Alternatieven Vierarmen Noord

1. Alternatief « Ovonde »

De wegenis wordt in dit alternatief ingericht volgens het principe van een **langgerekte rotonde** (vandaar de naam 'ovonde'). Om sluipverkeer op de Baron d'Huartlaan tegen te gaan, wordt het inrijden komende vanuit het zuiden en de Brusselsesteenweg ontmoedigd. Verkeer dat de Baron d'Huartlaan wil inrijden, moet wat verder doorrijden en keren ter hoogte van de Mechelsesteenweg.

Voor fietsers en voetgangers is er wel een **rechtstreekse doorsteek** van en naar de Baron d'Huartlaan (modaliteiten nog te bepalen, de gemeente heeft hierover opheldering gevraagd).

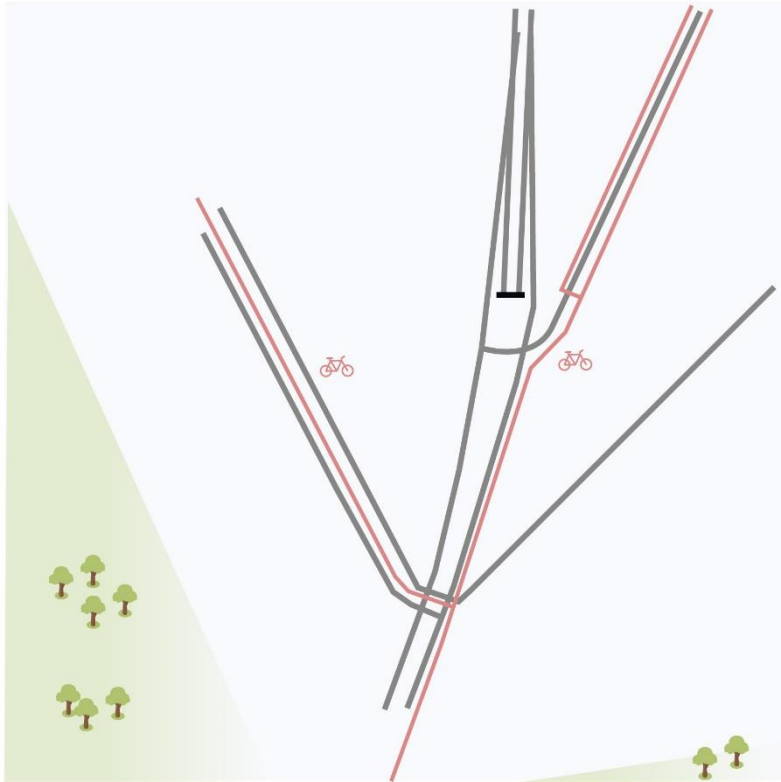


alternatief ovonde

Alternatief « Twee kruispunten »

Deze oplossing voorziet twee **lichtengeregelde kruispunten**, waarbij ook het rechtstreeks inrijden van Baron d'Huartlaan vanuit het zuiden mogelijk is en geregeld kan worden via verkeerslichten.

Het grootste verschil met de bestaande toestand zijn de **verkeerslichten** ter hoogte van de Mechelsesteenweg en de Baron d'Huartlaan.

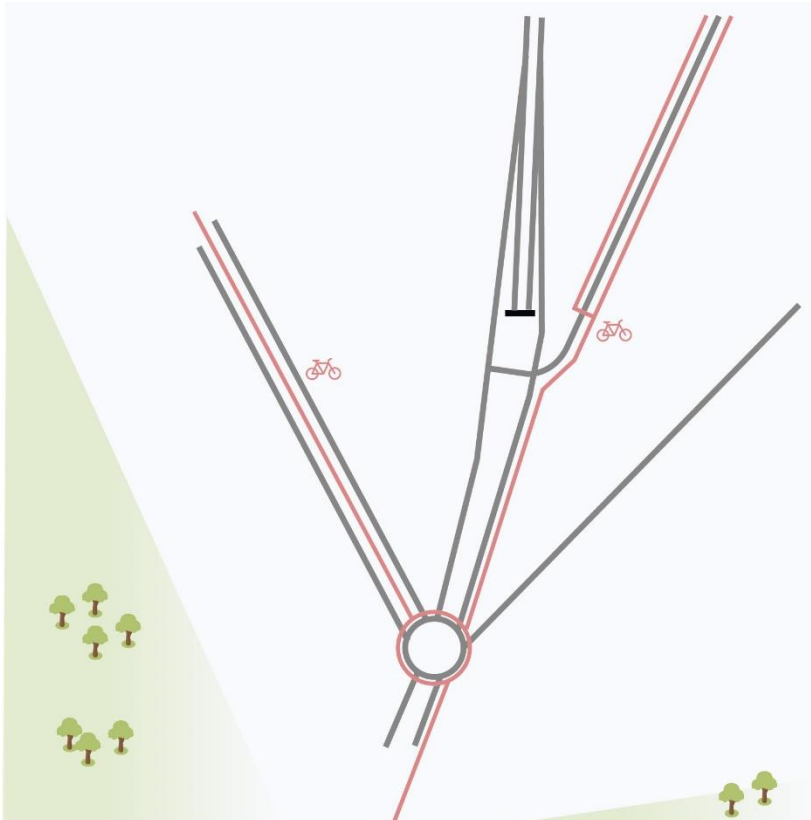


alternatief 2x kruispunt

2. Alternatief « Eén kruispunt en één rotonde »

De aansluiting op de Baron d'Huartlaan gebeurt door middel van een **rotonde**. Inrijden vanuit het zuiden is mogelijk zonder omrijden of extra wachttijd aan verkeerslichten.

Ter hoogte van de aansluiting op de Mechelsesteenweg is een **lichtengeregeld kruispunt** voorzien.



alternatief 1x kruispunt en 1x rotonde

Alternatieven Vierarmen Zuid

Belangrijke opmerking: de vier geselecteerde alternatieven voorzien in het gebruik van de fietsbrug die een rechtstreekse overstek tussen de twee verkeersassen van de F29 mogelijk maakt (rode dwarslijn op de kaarten).

1. Tervurenlaan noord

In dit alternatief worden alleen de **twee noordelijke verkeersassen van de Tervurenlaan** behouden (één in elke richting) en worden de zuidelijke assen geschraapt. De verwijderde auto-assen zouden worden onthard (gedesasfalteerd en gedeeltelijk behouden als fietspad).

Deze oplossing impliceert een **vermindering van de autocapaciteit van de Tervurenlaan met 50%** (2x2 rijstroken naar 2x1 rijstroken).

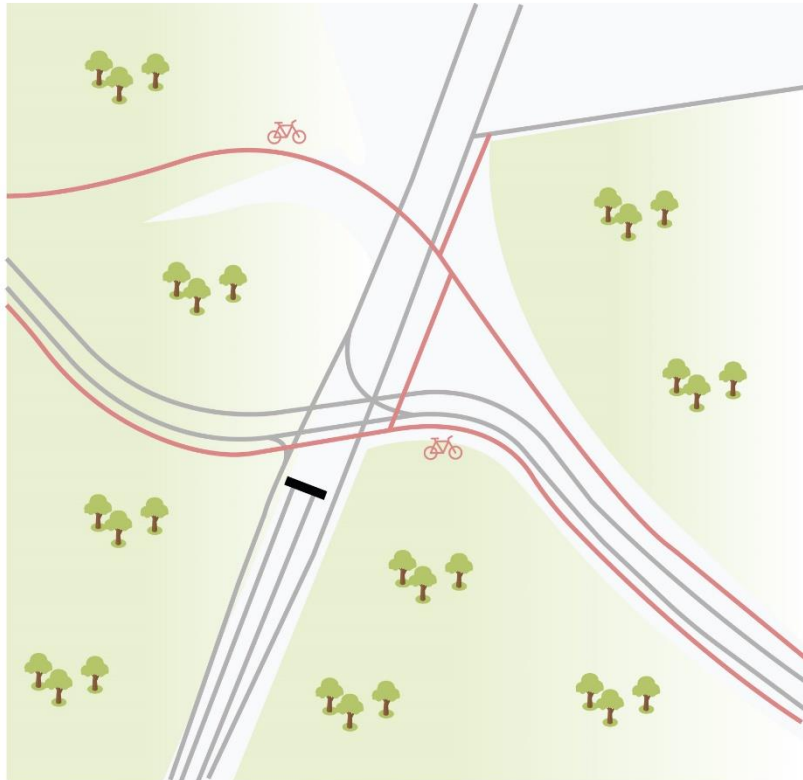


Tervurenlaan noord

2. Tervurenlaan zuid

In dit alternatief worden alleen de **twee zuidelijke verkeersassen van de Tervurenlaan** behouden (één in elke richting) en worden de noordelijke assen geschrapt. De verwijderde auto-assen zouden worden onthard (gedesasfalteerd en gedeeltelijk behouden als fietspad).

Deze oplossing impliceert een **vermindering van de autocapaciteit van de Tervurenlaan met 50%** (2x2 rijstroken naar 2x1 rijstroken)



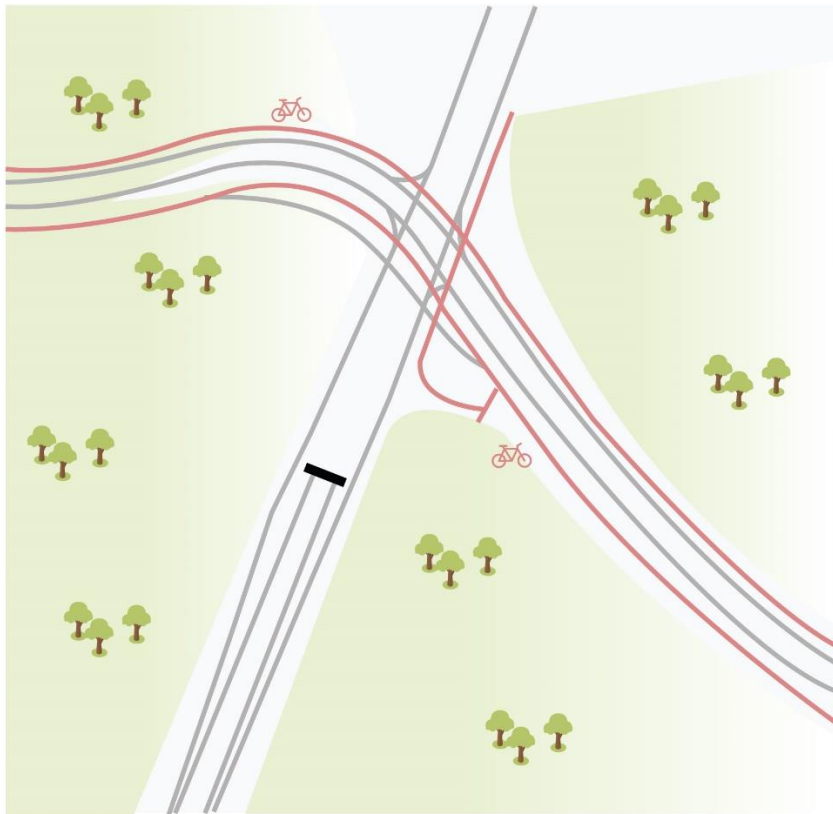
Tervurenlaan zuid

3. Tervurenlaan bundel

Dit alternatief is **identiek aan het scenario Tervurenlaan noord**, met een **verschil in de ligging van de fietspaden**.

Er zij op gewezen dat fietsers en voetgangers in dit "bundel"-alternatief een groter niveauverschil moeten overbruggen om te kunnen oversteken vanwege het bestaande reliëf.

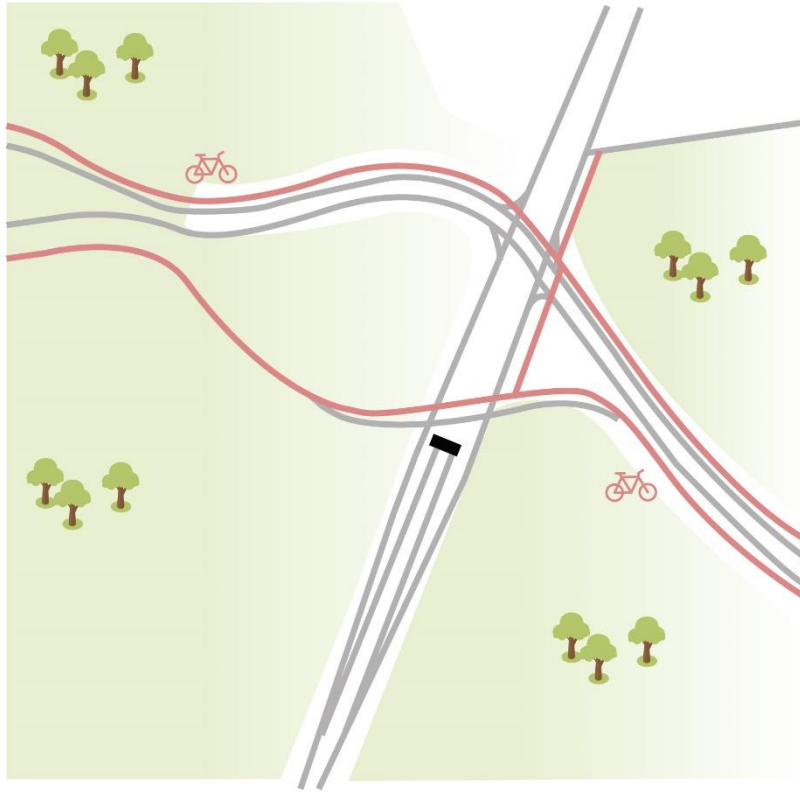
Deze oplossing impliceert een **vermindering van de autocapaciteit van de Tervurenlaan met 50%** (2x2 rijstroken naar 2x1 rijstroken)



Tervurenlaan bundel

4. Tervurenlaan 2x2 gebundeld

Dit alternatief is gelijkaardig aan het alternatief Tervurenlaan noord, met het volgende grote verschil: er zijn 2x2 rijstroken van en naar Brussel, in plaats van 2x1 rijstroken.



Tervurenlaan 2x2 gebundeld

Drie van de vier alternatieven voor het knooppunt zuid (de eerste drie) voorzien dus in een vermindering van de Tervurenlaan van vier tot twee rijstroken voor het autoverkeer.

De gemeente zal zich verzetten tegen deze vermindering, die onvermijdelijk zal leiden tot een verplaatsing van het verkeer naar de omliggende wegen en een negatieve invloed zal hebben op de mobiliteit in Kraainem.

En Brussel?

Het zal u wellicht niet ontgaan zijn dat een deel van het project (voor het knooppunt Vierarmen-Zuid/Tervurenlaan) zich in het Brusselse Gewest bevindt. Dit vraagt om overleg tussen het Vlaamse en het Brusselse Gewest. Wij hebben geen nadere informatie ontvangen over de voortgang hiervan.

De publieke raadpleging: u hebt het woord!

Binnen enkele weken zal de gemeente zich officieel uitspreken over het project, hoogstwaarschijnlijk in een motie waarover zal worden gestemd tijdens de gemeenteraad van 21 december.

Daarnaast moedigen wij alle burgers van Kraainem, en in het bijzonder diegenen die in de buurt van de Vierarmen wonen, alsook al diegenen die gebruik maken van de Baron d'Huartlaan en vertrouwd zijn met de problemen van dit knooppunt, aan om individueel te reageren.

Hoe?

Elke reactie moet individueel zijn, door een natuurlijke persoon of een rechtspersoon. Er zijn drie mogelijkheden om uw reactie in aanmerking te laten komen.

- Indiening bij de gemeente met ontvangstbevestiging (op afspraak)
- Het sturen van een aangetekende brief naar het adres

Departement Omgeving Afdeling Gebiedsontwikkeling,

Omgevingsplanning- en projecten

Graaf het Ferrarisgebouw

Koning Albert II laan 20 doos 7

1000 Brussel

- Of met het onlineformulier via de itsme-toepassing

Indien u zich wenst te verzetten tegen het terugbrengen van de Tervurenlaan van vier naar twee rijstroken voor automobilisten, stellen wij u de volgende tekst voor die u (vrijblijvend) kunt kopiëren en plakken

Ik ben gekant tegen het verminderen van de Tervurenlaan van vier naar twee rijstroken voor automobilisten, zoals gepland in het kader van de heraanleg van het Vierarmen knooppunt. Dit zal onvermijdelijk leiden tot een verschuiving van het verkeer naar de omliggende wegen

en zal een negatieve invloed hebben op de mobiliteit in Kraainem, temeer daar de vernietiging van het viaduct Hermann-Debroux lijkt te worden bevestigd.

Facultatief: Bovendien betwijfel ik het nut en de kosten van dergelijke grote werken om één van de assen van de Tervurenlaan met enkele tientallen meters te verleggen.