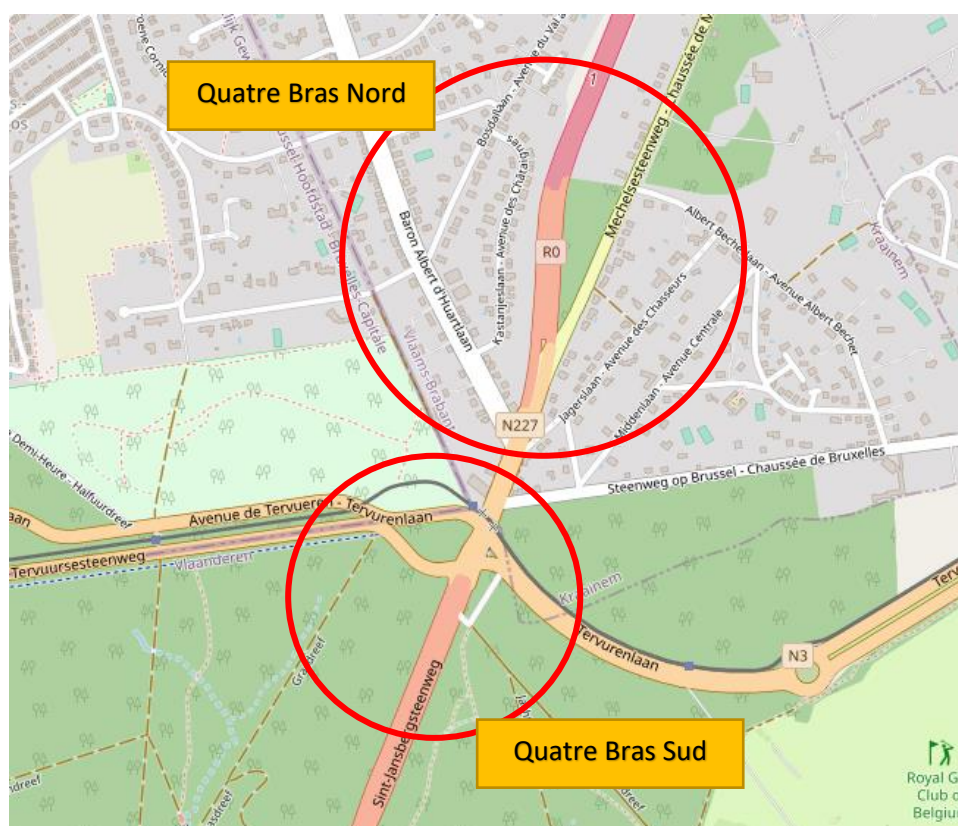


« Werken aan de Ring »

Consultation publique Ring Est

Introduction

Une **consultation publique** a démarré le 16 novembre 2021 et court jusqu'au 14 janvier 2022. Elle concerne les travaux prévus sur le **Ring Est de Bruxelles** (notamment au niveau du **Carrefour des Quatre Bras**) gérés par De Werkvennootschap pour la Région flamande. Cette consultation vous permet de donner votre avis sur le projet.



Explication du processus

Le **8 octobre 2021** La Région flamande a adopté une **note de départ** (120 pages) qui décrit

- ✓ Les objectifs du projet
- ✓ Les alternatives retenues à ce stade
- ✓ Les étapes suivantes

Le **25 novembre 2021**, De Werkvennootschap a organisé à Kraainem (Château Jourdain) un « **marché d'information** » où le projet a été présenté aux habitants présents à l'aide de

panneaux et vidéos et où ceux-ci ont pu poser leurs questions aux gestionnaires de projet qui étaient présents. Lors de cette soirée, il est apparu que le flyer d'information de *De Werkvennootschap*, que les Kraainemois devaient recevoir la semaine avant la soirée d'information, n'avait malheureusement pas été distribué.

La consultation (qui vient de commencer), permet à tous les habitants, riverains et autres personnes empruntant les quatre bras, de donner leur avis, qui sera pris en compte pour l'étape suivante. C'est donc le moment de réagir !

Après les résultats de la consultation publique sur la note de départ (date de fin le **14 janvier**), *De Werkvennootschap* établira une **note de scoping** dans laquelle les alternatives retenues pour le Carrefour des Quatre Bras auront fait l'objet d'une analyse plus approfondie.

[Le Projet : de quoi s'agit-il ?](#)

Le projet de réaménagement du **Ring Est** consiste en une révision approfondie de ses **quatre principaux « points-nœuds »** : Quatre Bras, Léonard, Groenendael et Notre-Dame-au-Bois.

Cette approche nécessite quatre nouveaux **plans d'exécution spatiaux régionaux (GRUP - Gewestelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplan)**. C'est sur ces plans que la population est actuellement consultée.

La **commune de Kraainem** est impactée plus particulièrement par le réaménagement du Carrefour des **Quatre Bras de Tervuren**.

[Qui est à la manœuvre ?](#)

C'est la **Région flamande**, via l'organisme « De Werkvennootschap », qui pilote ce projet. Le Ring Est est en effet une voie régionale. Les communes impactées ont une voix **consultative**. La commune de Kraainem émettra donc un avis officiel mais n'intervient pas dans le processus de décision. A côté de cela, une consultation de la population est organisée via un processus **de consultation publique**.

[Objectif](#)

L'**objectif** du réaménagement du Carrefour des Quatre Bras (comme des autres points-nœuds) est d'

- Accroître la **sécurité et la mobilité du trafic** pour tous les usagers
- Améliorer la **qualité de vie** à ses abords en limitant le trafic de transit

Vision pour le Carrefour des Quatre Bras

Aménager le carrefour des Quatre Bras de façon **plus compacte** faciliterait la gestion des flux de trafic.

Cet aménagement compact pourrait également défragmenter l'espace vert et créer des opportunités de **démacadamisation/désasphaltage**. Il garantirait que l'intersection ne soit plus un obstacle à la circulation des vélos vers et depuis Bruxelles. Le réaménagement de l'intersection serait également l'occasion d'achever la véloroute F29 (Tervuren-Bruxelles).

La vision pour l'intersection est scindée en sous-projets suivants :

- ✓ aménagement de la traversée cyclable de la véloroute F29
- ✓ terminer qualitativement la véloroute F29 sur l'avenue de Tervuren
- ✓ réaménager la jonction avec la chaussée de Malines, l'avenue Baron Albert d'Huart, la chaussée de Bruxelles et l'avenue des Chasseurs
- ✓ garantir la fluidité du trafic des transports publics
- ✓ dans la mesure du possible, regrouper les infrastructures et démacadamiser l'espace

Alternatives proposées par la région flamande dans la note de départ pour le Carrefour des Quatre Bras

Préambule important :

Dans cette partie du dossier, nous avons essayé – sur base des informations à notre disposition à ce stade – de sélectionner et/ou synthétiser pour vous les éléments importants de la note de départ.

*Nous vous invitons à aller consulter les documents **complets** pour plus de détails ou d'autres questions : <https://www.werkenaandering.be/fr/ring-oost>*

Vous trouverez dans ce qui suit un aperçu des **alternatives d'aménagement retenues** pour le carrefour des Quatre Bras. Attention, les cartes et plans de *De Werkvennootschap* ne mentionnent jamais de noms de voies, chaussées, avenues...

Pour vous aider dans leur lecture, sachez que toutes les cartes sont orientées selon la rose des vents, avec toujours au-dessus le Nord (Zaventem) et en-dessous le Sud (Waterloo). De même, sachez que les voies rouges sont les (futures) pistes cyclables.

Pour le moment, **aucune alternative n'a encore été privilégiée** parmi ces alternatives retenues. Les différentes alternatives fournissent en effet toutes une réalisation possible de l'objectif principal du plan et de ses sous-objectifs.

Le carrefour des Quatre Bras se composant d'une **partie nord** (côté Baron d'Huart et chaussée de Malines) et d'une **partie sud** (côté Avenue de Tervuren), des alternatives d'aménagement

distinctes sont également formulées pour les parties nord et sud du carrefour. Les alternatives d'aménagement pour les parties nord et sud peuvent toutes être combinées entre elles.

Quatre Bras Nord

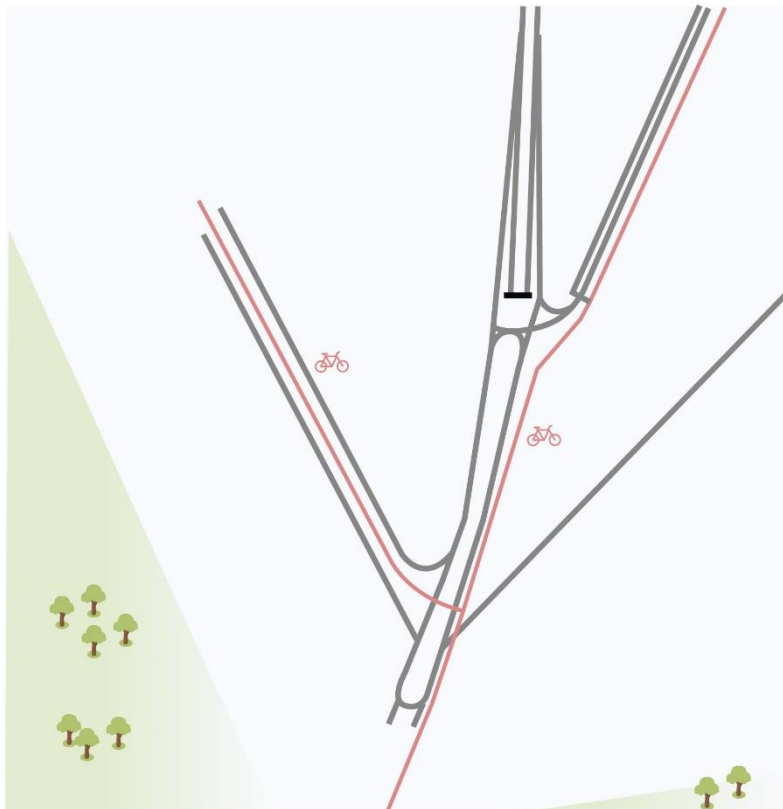
Alternatives pour Quatre Bras Nord

1. Alternative « Ovoïde » :

Dans cette alternative, la voirie est aménagée selon le principe d'un **rond-point allongé** (d'où le nom « ovoïde »).

Afin de contrer le trafic de contournement sur l'avenue Baron Albert d'Huart, l'entrée des véhicules par le sud et la chaussée de Bruxelles est découragée. Le trafic qui veut entrer dans l'avenue Baron Albert d'Huart doit continuer un peu plus loin et faire demi-tour à la chaussée de Malines.

Il y a une **traversée directe** vers et depuis l'avenue Baron Albert d'Huart pour les **cyclistes** et les piétons (modalités à définir, la commune a demandé des précisions à ce sujet).

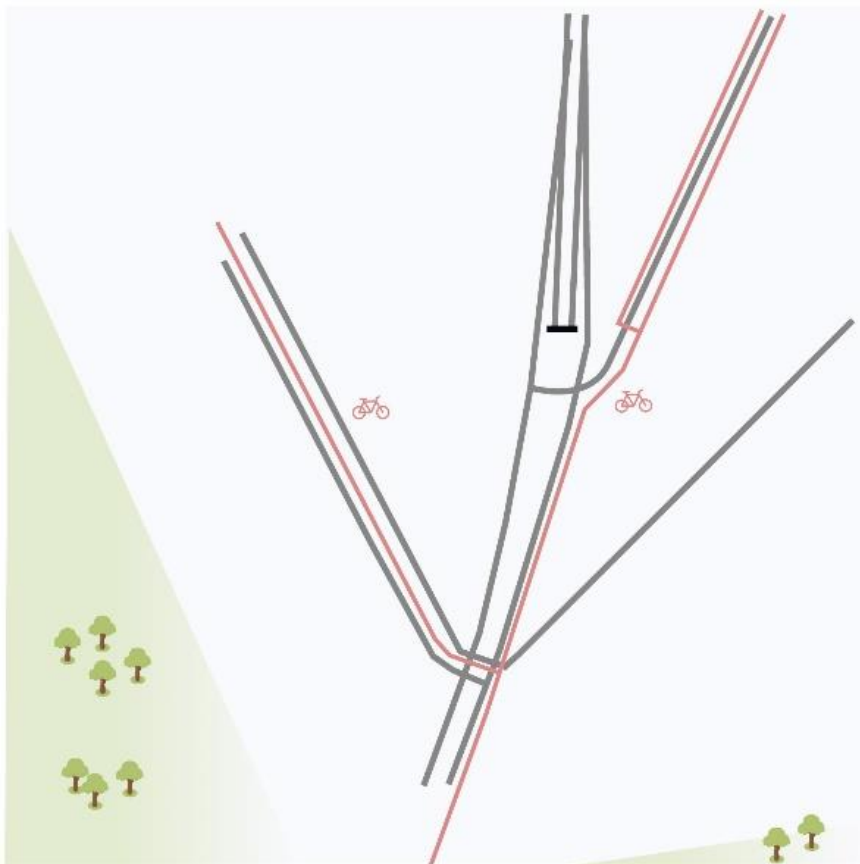


alternatif ovoïde

2. Alternative « Deux intersections » :

Cette solution prévoit deux intersections contrôlées par feux permettant de conserver l'entrée directe des véhicules venant du sud dans l'avenue Baron Albert d'Huart (et inversement).

Il s'agit de **carrefours compacts** et la différence fondamentale avec la situation actuelle seraient les **feux de circulation** sur la chaussée de Malines et à hauteur de l'avenue d'Huart.

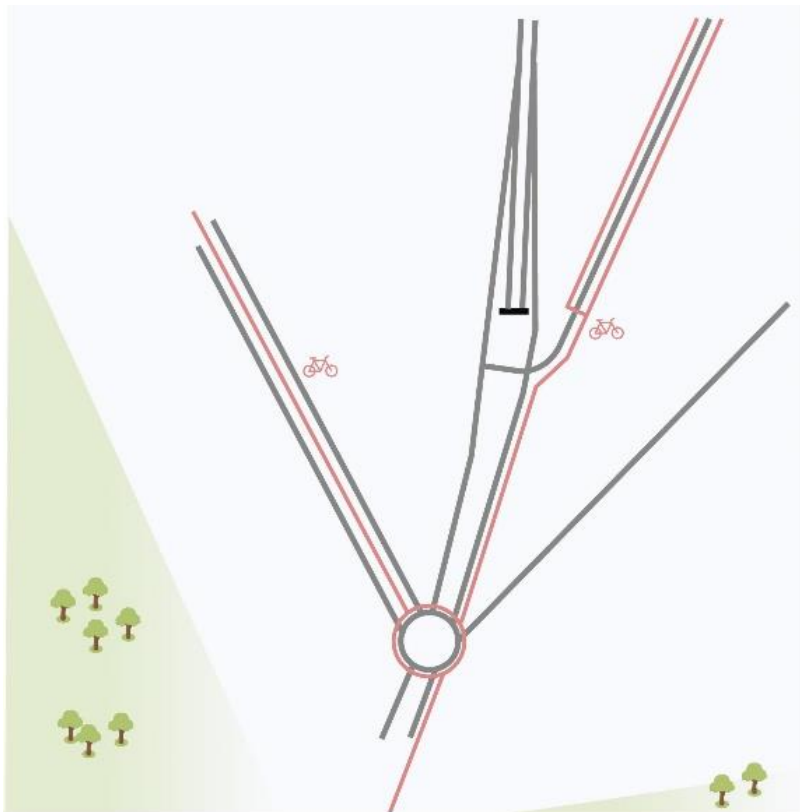


alternatief 2x kruispunt

3. Alternative « Une intersection et un rond-point » :

La jonction à l'avenue Baron Albert d'Huart se fait par le biais d'un **rond-point**. L'entrée des véhicules venant du Sud est possible sans détour ni temps d'attente supplémentaire à des feux de circulation.

Une intersection contrôlée par des feux est prévue à la jonction de la chaussée de Malines.



alternatif 1x kruispunt en 1x rotonde

Préambule : les quatre alternatives retenues prévoient l'utilisation du pont cyclable permettant la traversée directe entre les deux axes de circulation de la piste F29 (trait rouge transversal sur les cartes).

1. Avenue de Tervuren nord

Dans cette alternative, on garde uniquement les deux **axes de circulation automobile Nord** de l'avenue de Tervuren (un dans chaque sens) et on supprime les axes Sud. Les axes automobiles supprimés seraient ameublis (désasphaltés et partiellement retenus comme piste cyclable).

Cette solution implique la **diminution de la capacité automobile de l'avenue de Tervuren** de 50% (2x2 bandes de circulation à 2x1 bandes de circulation).

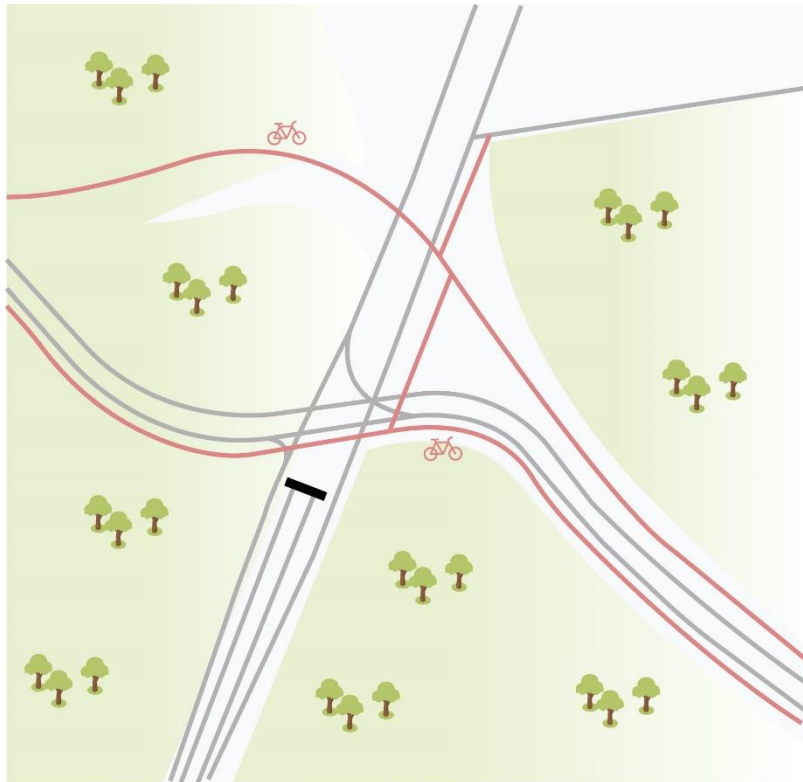


Tervurenlaan noord

2. Avenue de Tervuren sud

Dans cette alternative, on garde uniquement les **deux axes de circulation automobile Sud** de l'avenue de Tervuren (un dans chaque sens) et on supprime les axes Nord. Les axes automobiles supprimés seraient ameu­blis (désasphaltés et partiellement retenus comme piste cyclable).

Cette solution suppose la **diminution de la capacité automobile de l'avenue de Tervuren** de 50% (2x2 bandes de circulation à 2x1 bandes de circulation)



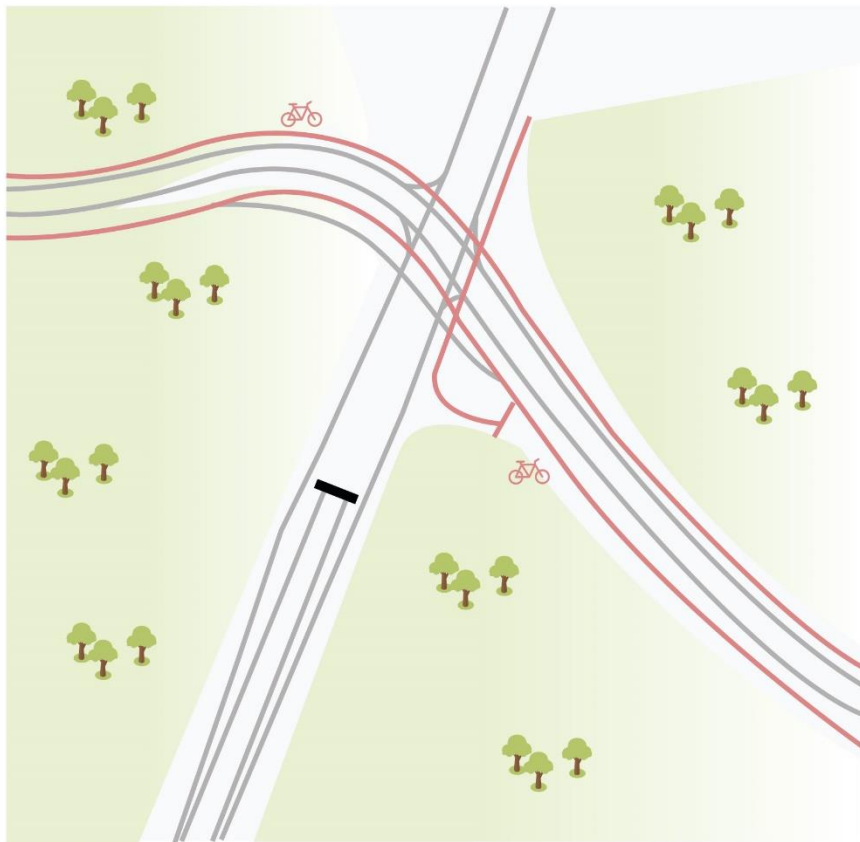
Tervurenlaan zuid

3. Avenue de Tervuren fusion

Cette alternative est **identique au scénario Tervuren Nord**, avec une **différence au niveau de la position des pistes cyclables**.

A noter que dans cette alternative « fusion », les cyclistes et les piétons doivent surmonter un dénivelé plus important pour traverser en raison du relief existant.

Cette solution suppose la **diminution de la capacité automobile de l'avenue de Tervuren de 50%** (2x2 bandes de circulation à 2x1 bandes de circulation).



Tervurenlaan bundel

4. Avenue de Tervuren 2x2 fusionnées

Cette alternative est également similaire à l'alternative Nord, avec une différence importante : il y a **2x2 voies de circulation automobile** qui sont conservées vers et depuis Bruxelles, au lieu de 2x1 voies.



Tervurenlaan 2x2 gebundeld

Trois des quatre alternatives pour le carrefour Sud (les trois premières) prévoient donc une réduction de l'avenue de Tervuren de quatre à deux bandes pour les automobilistes.

La commune s'opposera à cette réduction qui engendrera inévitablement un report du trafic sur les axes environnants et aura un impact négatif sur la mobilité à Kraainem.

Et Bruxelles ?

Il ne vous aura probablement pas échappé qu'une partie du projet (pour le carrefour Quatre bras Sud/ partie av. de Tervuren) se trouve situé en région Bruxelloise. Une concertation entre les régions flamande et bruxelloise s'impose dès lors. Nous n'avons pas eu d'informations plus détaillées sur l'avancement de celle-ci.

La consultation publique : la parole est à vous !

D'ici quelques semaines, la commune se prononcera officiellement par rapport au projet, très probablement dans une motion qui sera votée en **conseil communal du 21 décembre**.

A côté de cela, nous encourageons tous les citoyens Kraainemois et en particulier ceux qui habitent aux alentours des Quatre Bras, ainsi que tous ceux qui empruntent l'avenue Baron d'Huart et connaissent bien la problématique de ce carrefour, à réagir de façon individuelle.

Comment ?

Chaque réaction doit être individuelle, par personne physique ou morale. Il y a trois possibilités pour que votre réaction soit prise en compte.

- Dépôt à la commune avec accusé de réception (sur rendez-vous)
- Envoi d'une lettre recommandée à l'adresse :

Departement Omgeving Afdeling Gebiedsontwikkeling,

Omgevingsplanning- en projecten

Graaf de Ferrarisgebouw

Boulevard du Roi Albert II 20 boîte 7

1000 Bruxelles

- Ou encore avec le [formulaire on-line](#) à l'aide de l'application *itsme*

Si vous souhaitez vous opposer à la réduction de l'avenue de Tervueren de quatre à deux bandes pour les automobilistes, **nous vous proposons le texte suivant que vous pouvez copier/coller** (sans obligation).

Je suis opposé à la réduction de l'avenue de Tervuren de quatre à deux bandes de circulation pour les automobilistes telle qu'elle est prévue dans le cadre du réaménagement du Carrefour des Quatre Bras. Elle engendrera inévitablement un report du trafic sur les axes environnants

et aura un impact négatif sur la mobilité à Kraainem, d'autant que la destruction du viaduc Hermann-Debroux semble confirmée.

Optionnel : Par ailleurs, je m'interroge sur l'utilité et le coût de travaux de cette importance pour décaler un des axes de l'avenue de Tervuren de quelques dizaines mètres.