

Hoever staat het met Werken aan de Ring?



**Neem deel aan onze
publieke raadpleging
25 mei – 23 juli 2021**

**Gids bij de herinrichting van
het noordelijke deel van de Ring rond Brussel**



Fiets- en voetgangersbrug
over de A201, Machelen



F28, Meise



Fietstunnel F202, Kraainem & Zaventem



F3, Machelen & Zaventem



F23, Vilvoorde & Grimbergen



Heldenplein, Vilvoorde



Brug aan de
Hector Henneaulaan,
Zaventem

**Ook nu al bouwen we aan
een bereikbare regio en
lokale verbindingen voor fiets,
openbaar vervoer en auto.**



Medialaan, Vilvoorde

Hoever staat het met Werken aan de Ring?

De voorbije jaren zijn er grote stappen vooruit gezet met de werken aan de Ring rond Brussel. Dit brede programma zet voluit in op een betere bereikbaarheid en hogere leefkwaliteit in de brede regio rond de Ring. Het omvat naast de herinrichting van de Ring daarom ook de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur, openbaarvervoerslijnen en ecologische verbindingen. Met deze projecten willen we vandaag al duurzame alternatieven voor de wagen ontsluiten in de regio.

De aanleg van nieuwe fietssnelwegen nam een vliegende start. Fietzers maken al ruim anderhalf jaar gebruik van de fietssnelweg F28 langs de A12 in Grimbergen en Meise. Sinds deze lente zijn ook de F203 langs de E40 en F202 langs Woluwedal – met een veilige fietstunnel onder de Leuvensesteenweg – open voor fietzers.

Ook voor het Brabantnet, de uitbouw van drie kwalitatieve openbaarvervoerslijnen, zijn belangrijke hordes genomen. Voor de Ringtrambus worden volop vrije busbanen aangelegd. De procedures voor de Sneltram en de Luchthaventram komen op kruissnelheid.

Intussen is ook gestart met de herinrichting van twee grote verkeersknopen met de Ring: het op- en afrittencomplex Vilvoorde-Koningslo en dat aan de Henneaulaan in Zaventem en Machelen. Door deze knopen vervroegd aan te pakken, willen we de druk op de omgeving al enigszins verlichten.

De meest actuele info over deze projecten vind je op werkenaanadering.be.

Met deze folder geven we je graag een stand van zaken over de eigenlijke herinrichting van het noordelijke deel van de Ring rond Brussel, het deel tussen Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe. Hiervoor werd in 2018 een geïntegreerd planningsproces opgestart. Nu breekt er een cruciale fase aan: een nieuwe versie van de scopingnota ligt op tafel en beschrijft drie geoptimaliseerde alternatieven voor de herinrichting van Ring Noord.

Uit deze alternatieven willen we tegen eind dit jaar een voorkeursalternatief distilleren. Maar eerst horen we graag jouw mening over de alternatieven. We streven immers naar een toekomstgericht concept waar zoveel mogelijk mensen hun schouders onderzetten. Tijdens de publieke raadpleging van 25 mei tot 23 juli kan je de scopingnota consulteren en adviezen formuleren. Onder meer via webinars loodsen we je door de concepten.

Hoe, wat, waar en wanneer: dat lees je allemaal in deze gids.

Deze publicatie is een uitgave van De Werkvennootschap

Info en opmerkingen
info@werkenaanadering.be

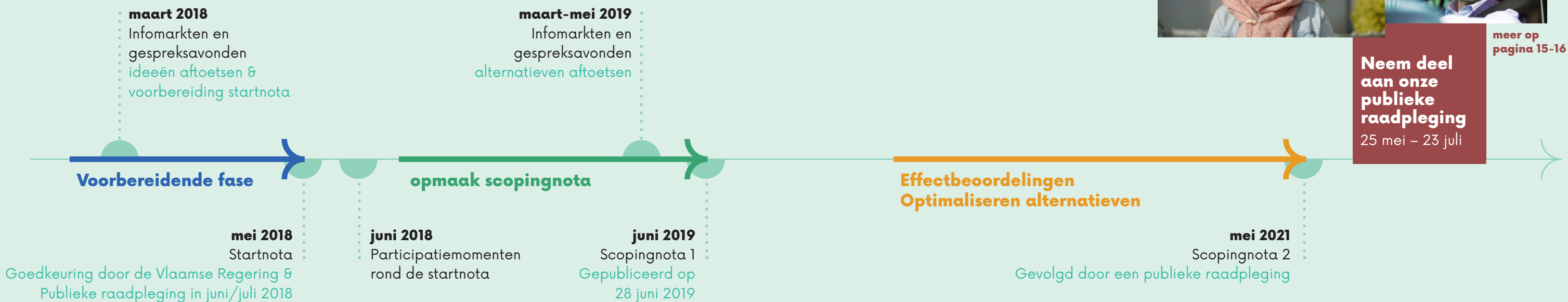
Verantwoordelijke uitgever
Wouter Casteels
p/a . Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

Niet op de openbare weg gooien



Waar staan we vandaag?

Het geïntegreerd planningsproces voor een nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan



Jouw mening is belangrijk



meer op pagina 15-16

Neem deel aan onze publieke raadpleging
25 mei – 23 juli

In het voorjaar van 2018 organiseerden we een intensieve reeks van infomarkten en gespreksavonden om onze plannen aan het brede publiek voor te stellen en al eerste feedback te verzamelen. Die plannen werden beschreven in de **startnota** van het geïntegreerd planningsproces 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord'. Dit planningsproces zal leiden tot een nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP).

Er werden vier gelijkwaardige plandoelstellingen geformuleerd:

een verkeersveilige en logische infrastructuur	een betere multimodale bereikbaarheid van de regio
een hogere leefkwaliteit in de omgeving	een beter landschappelijke inpassing van de infrastructuur

Na de publicatie van de startnota in mei 2018 volgde een **publieke raadpleging** waarbij jullie adviezen en opmerkingen konden indienen. Met al jullie kennis en input zijn we aan de slag gegaan. Dit heeft geleid tot het onderzoek van verschillende alternatieven voor de inrichting van de zone Ring Noord.

Dat onderzoek leidde in juni 2019 tot de publicatie van een **eerste scoping-nota** waarin we drie oplossingsrichtingen met in totaal zeven alternatieven voorstelden. Voor elk alternatief onderzochten we ook telkens een aantal varianten, zoals verschillende types aansluitingscomplexen of snelheidsbeperking. Al deze alternatieven en varianten werden sindsdien grondig onderzocht in verschillende **effectbeoordelingen**:

- het plan-milieueffectenrapport
- de maatschappelijke kosten-batenanalyse
- de verkeersveiligheidsbeoordeling

- het ruimtelijk veiligheidsrapport
- de future-proofverkenning
- het ontwerpend onderzoek

De resultaten van deze effectbeoordelingen vormen de basis om na te gaan welke alternatieven en varianten voldoen aan de vooropgestelde plandoelstellingen en welke optimalisaties er mogelijk zijn. Op basis hiervan werden een aantal alternatieven en varianten geschrapt omdat ze slecht scoorden en er geen optimalisaties mogelijk waren. Enkele andere werden geoptimaliseerd. Het resultaat hiervan zijn de drie alternatieven die vandaag op tafel liggen.

Wat is een ruimtelijk uitvoeringsplan

Om ingrijpende infrastructuurprojecten zoals de herinrichting van de Ring te realiseren is vaak een bestemmingswijziging nodig. Die nieuwe bestemming van een gebied wordt vastgelegd in een ruimtelijk uitvoeringsplan. In opdracht van de Vlaamse Regering wordt voor de herinrichting van het noordelijk deel van de Ring rond Brussel een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, een GRUP, opgemaakt. Het planteam dat bestaat uit het Departement Omgeving en De Werkvennootschap, bereidt het GRUP voor. Uiteindelijk neemt de Vlaamse Regering een beslissing.

Drie alternatieven voor Ring Noord

De alternatieven die we vandaag voorstellen, zijn het resultaat van intensief studiewerk en een brede samenwerking met heel veel partijen. In onze zoektocht naar de **oplossing die het best onze plandoelstellingen realiseert**, zetten we deze aanpak verder. De voorliggende alternatieven bestuderen we de komende maanden in een tweede ronde effectbeoordelingen, maar eerst leggen we ze ook aan jou voor.

Dat de alternatieven aan alle vier plandoelstellingen moeten bijdragen, dat ligt vast. Het verhogen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van de bereikbaarheid met de fiets, openbaar vervoer en andere duurzame vervoerswijzen, het verhogen van de leefbaarheid rondom de Ring en van de landschappelijke inpassing van de infrastructuur, vormen de basisprincipes van de herinrichting van Ring Noord. Om die reden hebben we bijvoorbeeld al een groot aantal **lokale verbindingen onder en over de Ring** gedefinieerd die we in elk

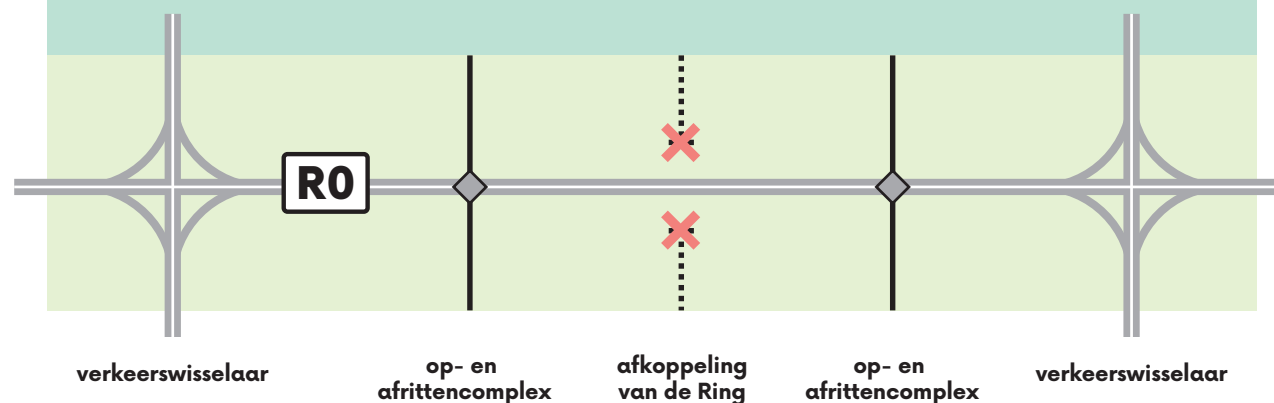
alternatief verzekeren. Dat kunnen nieuwe verbindingen zijn voor de fiets, het openbaar vervoer, de auto of fauna en flora, maar ook het versterken van bestaande verbindingen.

Voor elk van de drie alternatieven bestuderen we ook een aantal **varianten**. Zo bekijken we wat de impact is van een verdere snelheidsverlaging naar 70 km/u, van verschillende types verkeerswisselaars en van een verlaagd lengteprofiel ter hoogte van Laarbeekbos, waardoor de Ring lager komt te liggen.

Alternatief 1

In dit alternatief gaan we zoveel mogelijk uit van de bestaande ringinfrastructuur die we optimaliseren om ervoor te zorgen dat ze voldoet aan de huidige veiligheidsnormen. We maken de inrichting eenvoudiger en beter 'leesbaar'.

Hiervoor zullen sommige op- en afritten worden samengevoegd of losgekoppeld van de Ring. Zo verminderen we het aantal 'weefbewegingen' en daarmee ook de kans op ongevallen. Hierbij houden we rekening met het voldoende ontsluiten van de zones rond de Ring zodat we vermijden dat het onderliggend wegennet extra verkeer te slikken krijgt.

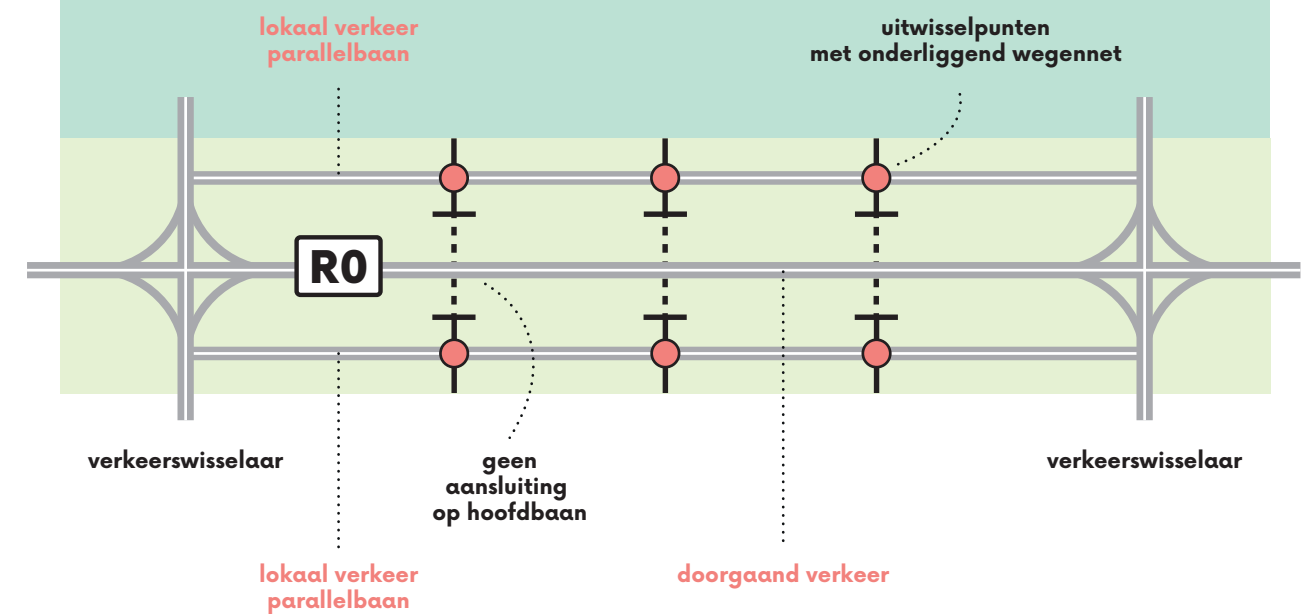


Alternatief 2

De basis van dit alternatief is een parallelstructuur waarbij we het doorgaand verkeer en het lokaal bestemmingsverkeer scheiden. Aan de vier grote verkeerswisselaars in Groot-Bijgaarden, Strombeek, Machelen en Sint-Stevens-Woluwe kan je wisselen

tussen hoofdbaan (de doorgaande ringweg) en de parallelbaan (de stedelijke ringweg).

Om te vermijden dat op- en afritten te dicht op mekaar liggen zullen er ook hier een aantal worden losgekoppeld van de Ring.



Alternatief 3

Tot slot willen we onderzoeken of een combinatie van alternatief 1 in de regio Wemmel en Vilvoorde kan gecombineerd worden met alternatief 2 in de regio Zaventem. De eerste studies zijn positief, maar in de nieuwe fase van effectbeoordelingen bekijken we wat de impact is van het combineren van beide alternatieven.

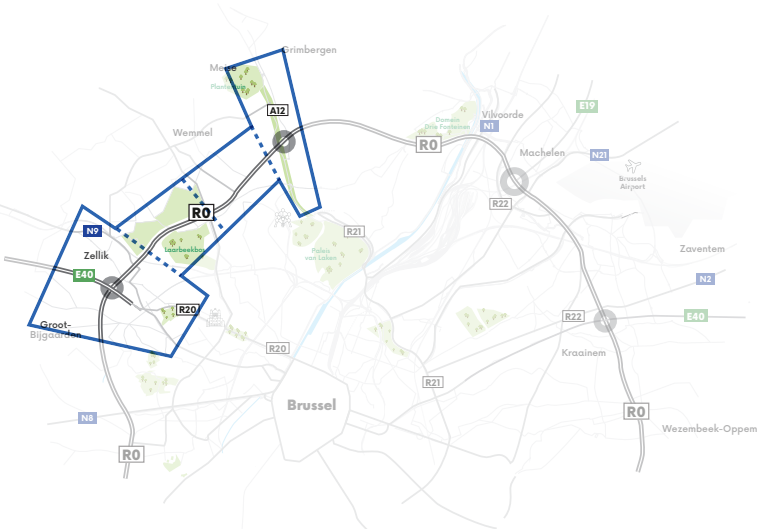


Meer over de alternatieven?

Op werkenaandering.be/video-alternatieven krijg je haarfijn uitgelegd wat de mogelijke alternatieven en varianten voor de herinrichting van de Ring Noord zijn.

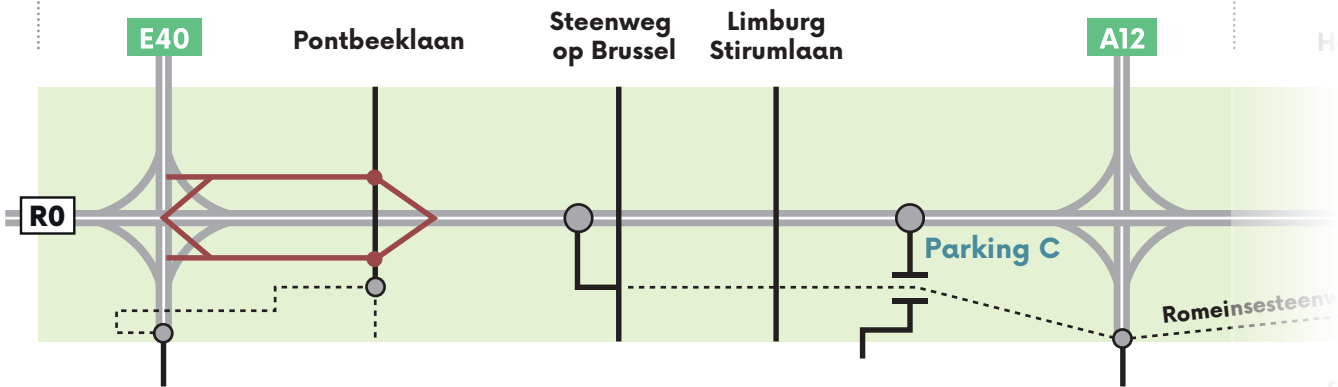
Zone Wemmel

Het gebied dat we in ons onderzoek aanduiden als zone Wemmel omvat de verkeerswisselaars van Groot-Bijgaarden, waar de Ring aansluit op de E40 richting Gent, die van Strombeek-Bever, waar de Ring aansluit op de A12 richting Antwerpen, en de verschillende op- en afritten daar tussenin. Door de snelle opeenvolging ervan ontstaan er **onveilige situaties**. De zone

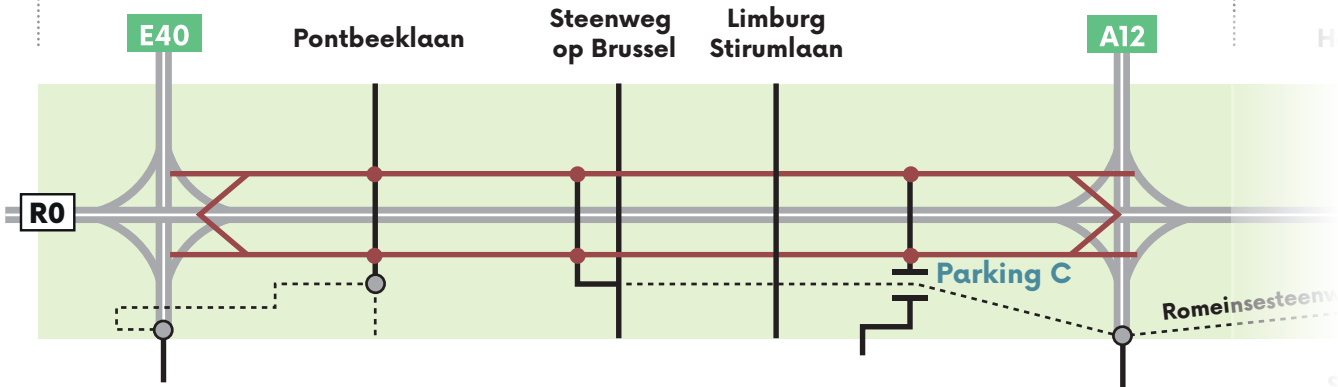


omvat ook enkele **belangrijke groenzones** zoals Laarbeekbos en het Ronkelhof die in onze plannen een belangrijke plaats innemen.

Alternatief 1



Alternatief 2



Donkerrode aanduiding
Parallelstructuur

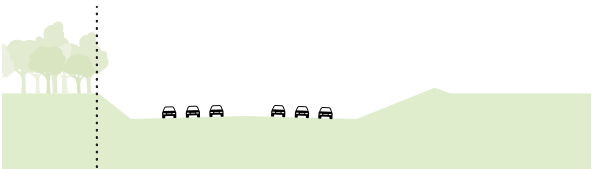
Hoe kan de Ring eruitzien ter hoogte van Laarbeekbos?

Het Laarbeekbos is een waardevol Europees groengebied en daar zullen we vanzelfsprekend niet aan raken. In geen enkel van de voorliggende alternatieven. Integendeel: we willen volop inzetten op het versterken van de groenzones aan beide zijden van de Ring. Daarnaast maken we ook werk van recreatieve fietsverbindingen in de regio.

Binnen de verschillende alternatieven onderzoeken we ook enkele varianten voor de deelzone ter hoogte van Laarbeekbos. Zo vergelijken we enkele mogelijke lengteprofielen en landschapsbruggen.

Tijdens de **infosessies** lichten we naast Laarbeekbos ook de andere delen van deze zone in detail toe. Meer info op pagina 16.

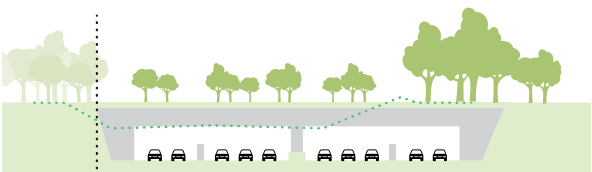
Lengteprofielen



Huidige toestand

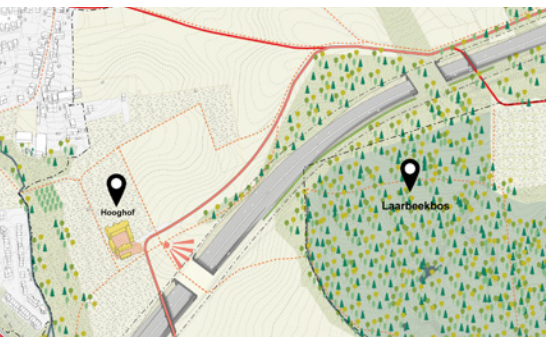


Geoptimaliseerd lengteprofiel

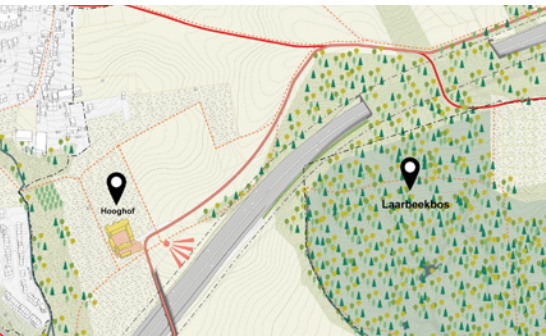


Verlaagd lengteprofiel

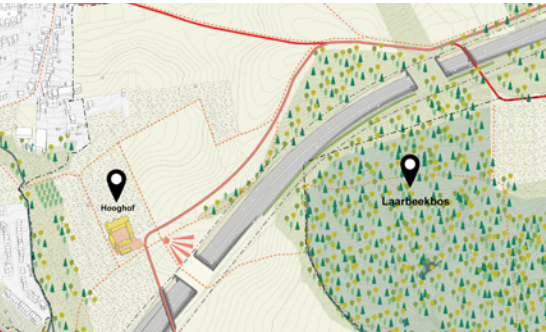
Landschapsbruggen



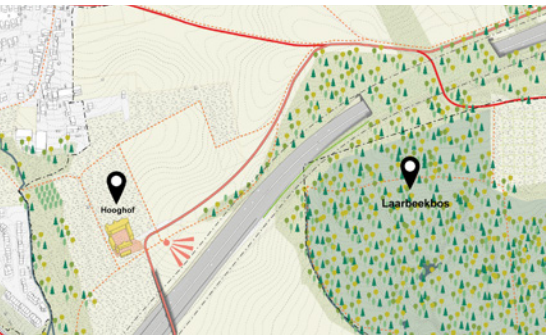
Alternatief 1 met 2 landschapsbruggen en fietsverbinding



Alternatief 1 met een brede landschapsbrug en fietsverbinding



Alternatief 2 met 2 landschapsbruggen en fietsverbinding

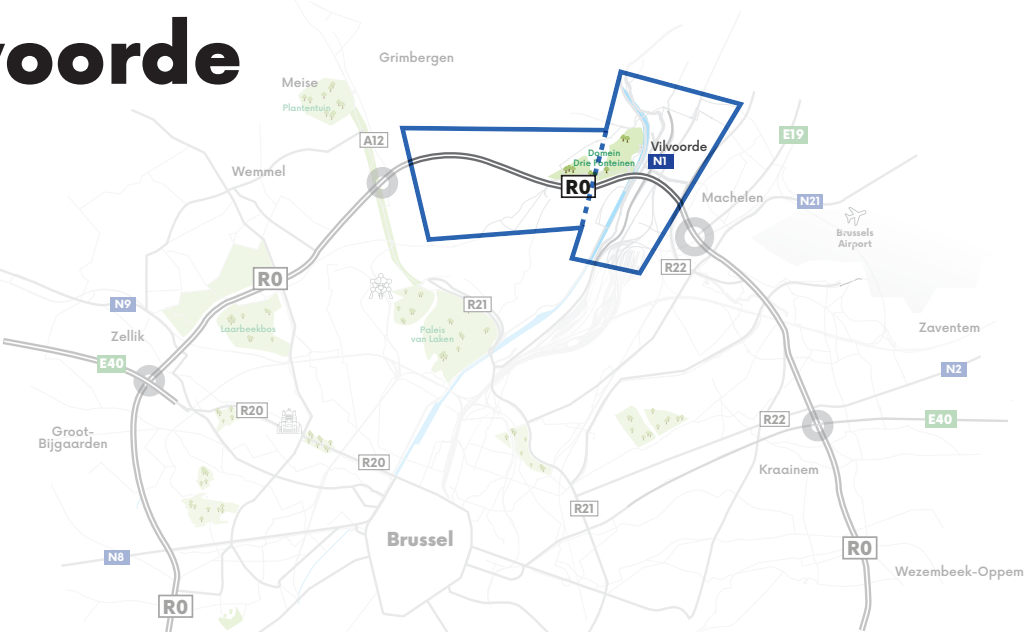


Alternatief 2 met een brede landschapsbrug en fietsverbinding

Rode aanduiding
fietsinfrastructuur

Zone Vilvoorde

Zone Vilvoorde is de zone tussen de verkeerswisselaars van Strombeek-Bever en van Machelen. Dit is meteen de kleinste zone waar vandaag al van alles in beweging is: er wordt volop gewerkt aan **fietssnelwegen**, het tracé met vrije **busbanen** voor de Ringtrambus en het **op- en afrittencomplex 6** Vilvoorde – Koningslo. Hier maken we de aansluiting van de Ring op de Medialaan nu al veiliger voor fietsers en andere zachte weggebruikers. Bij de vernieuwing van deze op- en afrit houden we rekening met de toekomstige plannen

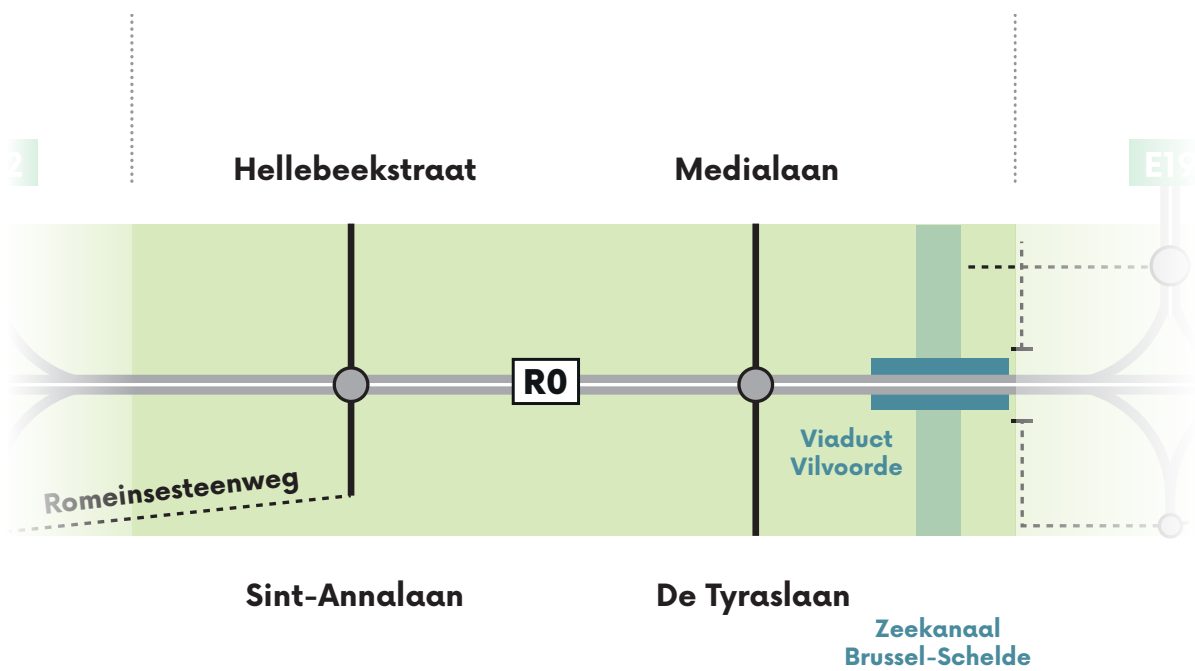


voor de Ring zelf. Ook het viaduct wordt binnenkort gerenoveerd. Hier zijn de mogelijkheden beperkter en zetten we

voluit in op goede **lokale verbindingen** onder en over de Ring, voor de auto, de fiets, het openbaar vervoer en voor **waardevolle natuurgebieden**.

Alternatief 1, 2 en 3

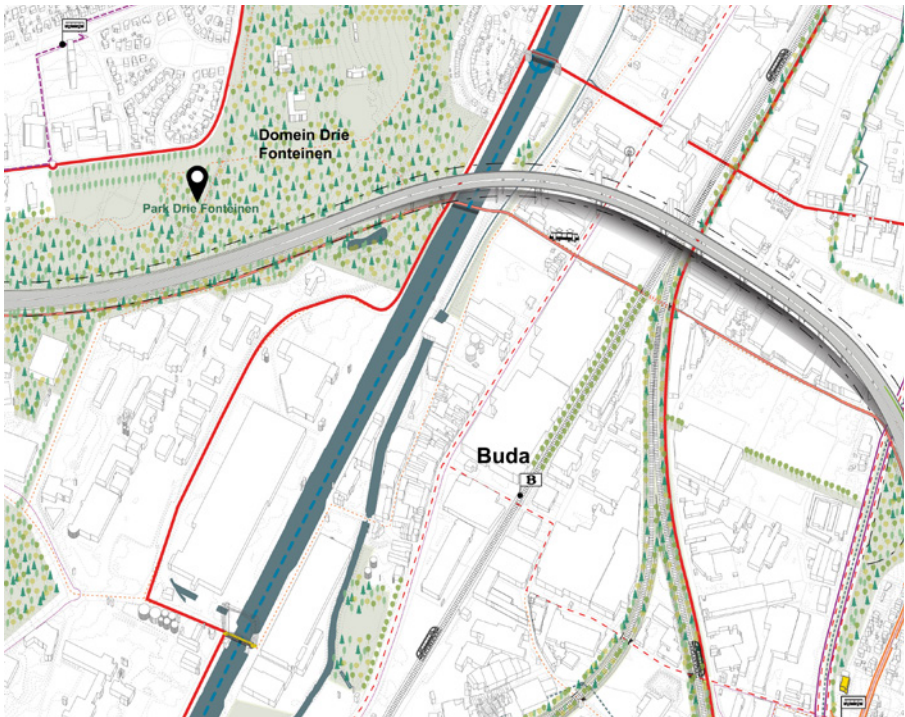
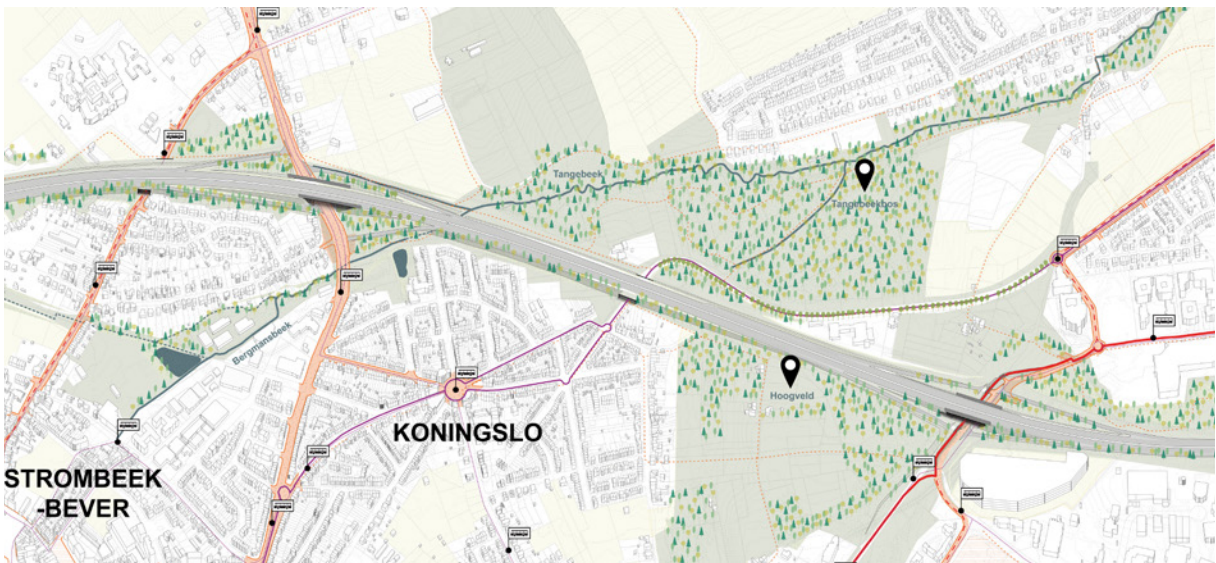
In zone Vilvoorde zal de Ring er in alternatief 1, 2 en 3 hetzelfde uitzien.



Hoe kan de Ring eruitzien in Vilvoorde?

In de zone Vilvoorde zetten we met de herinrichting van de Ring voluit in op het uitbouwen en versterken van de groenzone rond het Tangebeekbos en het Hoogveld. Ook het herstellen van de verbinding tussen de woonkernen van Strombeek-Bever en Grimbergen is een prioriteit.

Tijdens de **infosessies** lichten we de hele zone Vilvoorde in detail toe. Meer info op pagina 16.

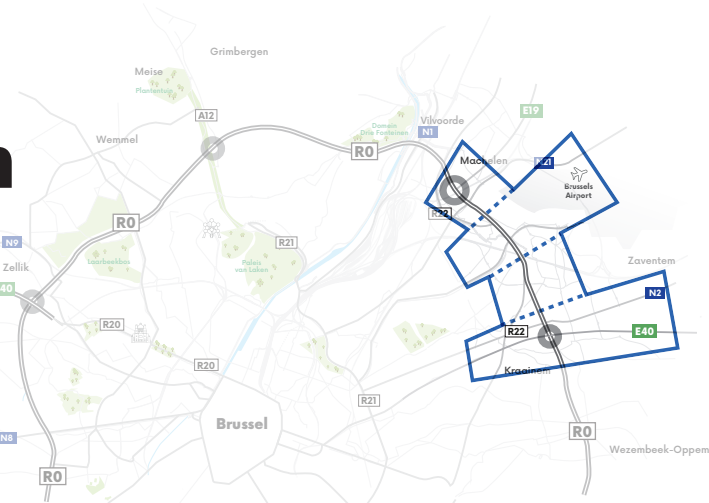


Rode aanduiding
fietsinfrastructuur

Zone Zaventem

De derde zone die we onderzoeken is die vanaf de verkeerswisselaar in Machelen, waar de Ring aansluit op de E19, en de verkeerswisselaar in Sint-Stevens-Woluwe en Kraainem, waar de Ring aansluit op de E40 richting Leuven. Door de vele op- en afritten tussen beide knopen ontstaan ook hier **gevaarlijke situaties** met ongevallen en files tot gevolg.

Nu al zijn we volop bezig met het vernieuwen van de **brug aan de Hector Henneaulaan** in Zaventem. De nieuwe brug wordt dubbel



zo breed en zal ruimte bieden aan een breed fiets- en voetpad, afgeschermd van het autoverkeer, vrije busbanen en een groenstrook. Deze aanpak trekken we door bij de herinrichting van de Ring zelf.

Hoe kan de Ring eruitzien in Kraainem / Sint-Stevens-Woluwe?

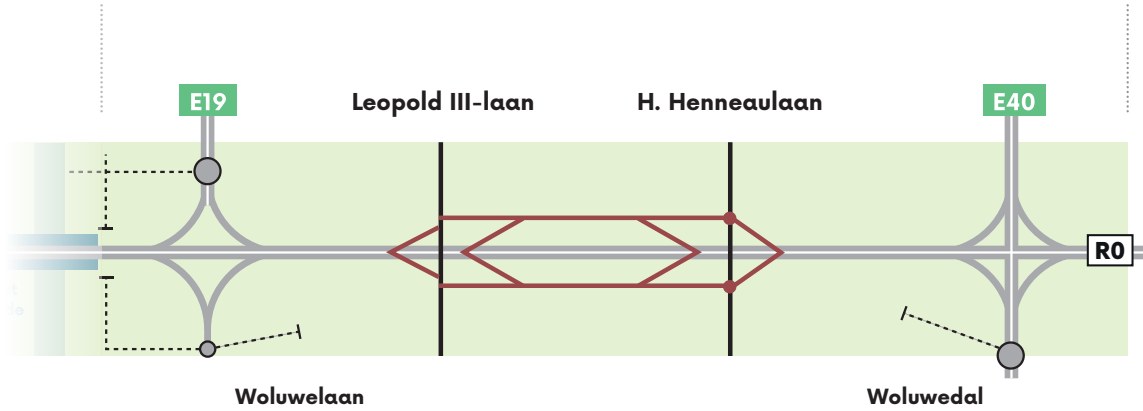
Het verbeteren van de leefbaarheid in de woonkernen staat hier voorop. Daarnaast zorgen we voor de uitbouw van multimodale corridor, zodat de regio goed ontsloten wordt door openbaar vervoer en er veilige fietsinfrastructuur komt. Het versnipperde groen in de zone rondom de verkeerswisselaar gaan

we opnieuw verbinden. De Maalbeek krijgt opnieuw een open bedding.

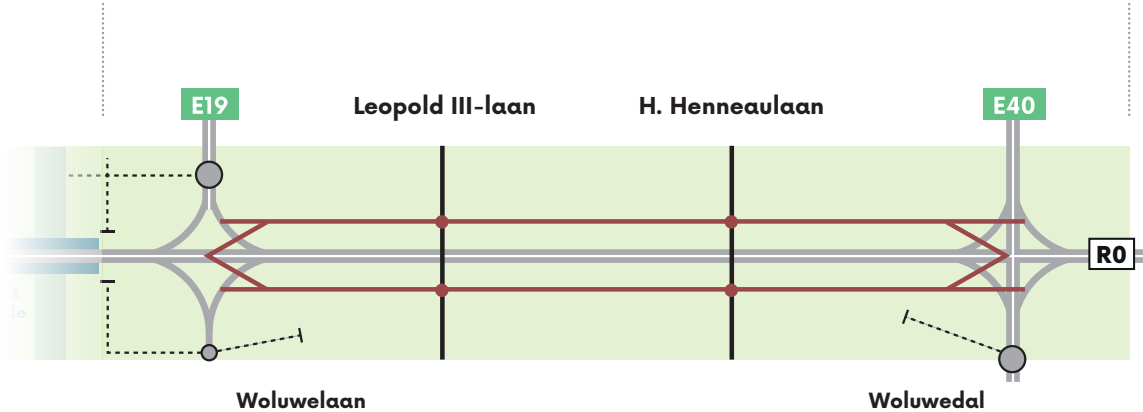
In elk alternatief liggen er nog aantal varianten op tafel: verschillende types van verkeerswisselaars blijven mogelijk en ook enkele variaties in de lengte-profielen.

Tijdens de **infosessies** lichten we naast de verkeerswisselaar in Sint-Stevens-Woluwe ook de andere delen van deze zone in detail toe. Meer info op pagina 16.

Alternatief 1



Alternatief 2



Donkerrode aanduiding
Parallelstructuur

In alternatief 1 voorzien we twee types verkeerswisselaars:

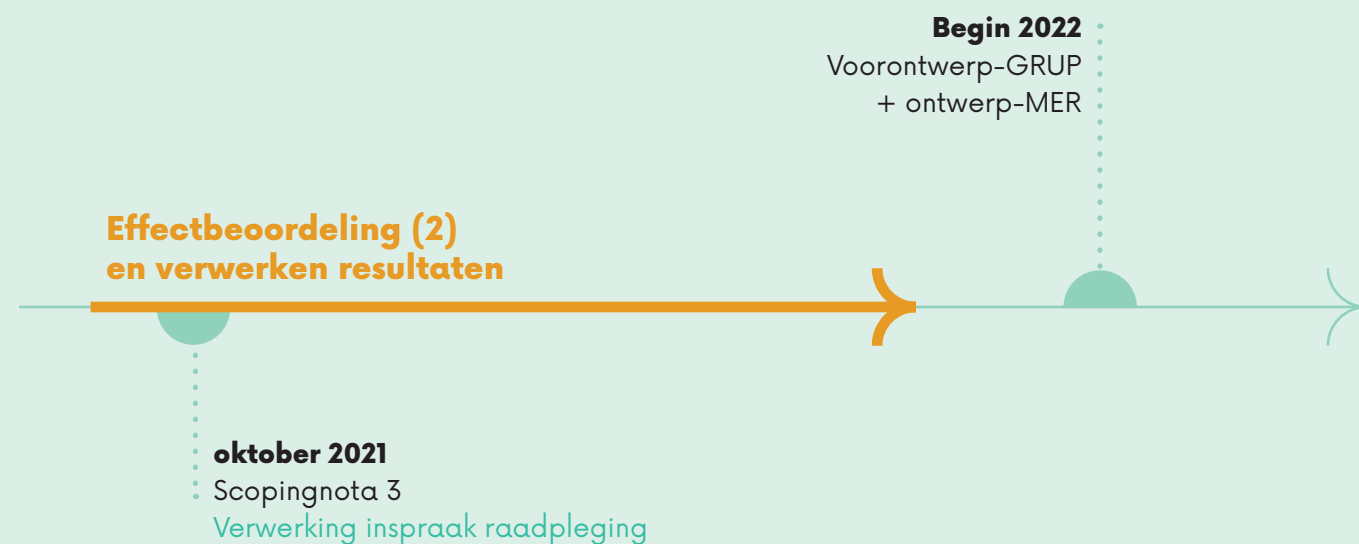


In alternatief 2 zijn er drie types verkeerswisselaars mogelijk:



Rode aanduiding
fietsinfrastructuur

De volgende stappen



In de **tweede scopingnota** die onlangs ter kennisname aan de Vlaamse Regering werd voorgelegd, stellen we de resultaten van de eerste ronde van de effectbeoordelingen en de weerhouden, geoptimaliseerde alternatieven voor. Dit is de start van een tweede fase van **evaluatie en participatie**. Deze scopingnota 2 leggen we aan alle geïnteresseerden en belanghebbenden voor tijdens een publieke raadpleging van 60 dagen. **Tussen 25 mei en 23 juli kan ook jij je opmerkingen, adviezen en bedenkingen via verschillende kanalen insturen.**

De zomermaanden zullen we gebruiken om al deze inspraakreacties te verwerken en de alternatieven indien nodig bij te sturen. In het najaar publiceren we een nieuwe editie van de Werken aan de Ring-krant waarin we uitgebreid ingaan op alle reacties die we mochten ontvangen.

We streven ernaar om eind dit jaar de tweede ronde van de effectbeoordelingen af te ronden en zo een **voorkeursalternatief** te kunnen formuleren. Begin 2022 hopen we jou opnieuw te ontmoeten tijdens een infomarkt of gespreksavond waarin we dit voorkeursalternatief toelichten.



Meer over het proces?

Op werkenaandering.be/video-proces krijg je haarfijn uitgelegd welke stappen al gezet zijn en wat nog zal gebeuren.

Hoe geef ik inspraak?

Neem deel aan onze publieke raadpleging
25 mei – 23 juli

Praktisch

De publieke raadpleging loopt van 25 mei tot en met 23 juli 2021.

In de week van 31 mei organiseren we vier participatiemomenten waar we de geoptimaliseerde alternatieven en varianten toelichten. Alle info hierover vind je op de achterzijde van deze gids.

Tijdens de publieke raadpleging kan je gedurende 60 dagen alle documenten raadplegen op:

- de gemeentehuizen van de betrokken gemeenten*
- grups.omgeving.vlaanderen.be/r/R0deelnood
- werkenaandering.be/documenten

In deze periode kan elke natuurlijke persoon of rechtspersoon standpunten, adviezen of opmerkingen indienen:

- op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten* (je krijgt een ontvangstbewijs)
- via grups.omgeving.vlaanderen.be
- per aangetekend schrijven naar:

Departement Omgeving
afdeling Gebiedsontwikkeling,
Omgevingsplanning
en -projecten

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 7
1000 Brussel



* De betrokken gemeenten zijn: Drogenbos, Sint-Pieters-Leeuw, Dilbeek, Asse, Wemmel, Merchtem, Meise, Grimbergen, Vilvoorde, Machelen, Steenokkerzeel, Zaventem, Kraainem en Wezembeek-Oppem

Doe mee en kom je informeren



**Neem daarom deel aan
een van onze digitale info-
en participatiemomenten**

Hoever staat het met Werken aan de Ring?

Maandag 31 mei, om 19u

Plenaire toelichting met mogelijkheid
om vragen te stellen via chat

Wat betekenen de alternatieven voor regio Vilvoorde?

donderdag 3 juni om 19u

Zone tussen A12 en Machelen
Plenaire toelichting met aansluitend
digitale werksessies

Wat betekenen de alternatieven voor regio Wemmel?

dinsdag 1 juni om 19u

**Zone van Groot-Bijgaarden tot de A12
in Grimbergen**
Plenaire toelichting met aansluitend
digitale werksessies

Wat betekenen de alternatieven voor regio Zaventem?

vrijdag 4 juni om 19u

**Zone van Machelen
tot Sint-Stevens-Woluwe**
Plenaire toelichting met aansluitend
digitale werksessies



Inschrijven is noodzakelijk en kan via werkenaandering.be/agenda
of telefonisch tijdens de kantooruren op [0800 79915](tel:080079915)