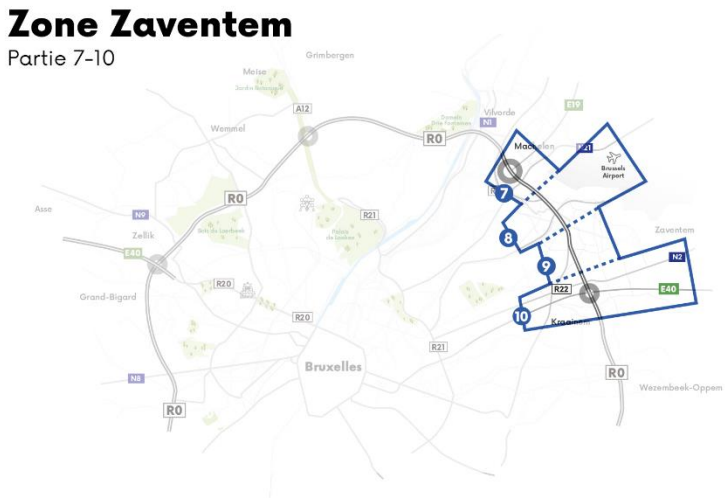
Description du projet et de ses impacts sur Kraainem



Le **Ring autour de Bruxelles (R0) est une infrastructure obsolète**. Les premières parties datent de plus de 60 ans et l'infrastructure a été implantée dans l'environnement comme une barrière dure pour les hommes et les animaux. Les nombreuses entrées et sorties sont trop rapprochées et provoquent chaque jour des accidents et des embouteillages. D'autant plus que le trafic n'a cessé d'augmenter depuis la création du Ring. Cette situation chaotique engendre un trafic de contournement dans les communes avoisinantes, dont la mobilité et la qualité de vie sont sérieusement impactées.

Le réaménagement spatial du Ring autour de Bruxelles - partie nord – a pour ambition de rendre l'infrastructure plus logique et plus sûre pour la circulation, améliorant ainsi la fluidité du trafic et ramenant la circulation de contournement sur le Ring. La qualité de vie dans la zone sera encore améliorée par la réduction de l'effet de barrière du Ring : la création d'espace sous, au-dessus et le long du Ring pour les cyclistes, les piétons et les transports publics réduira l'effet de barrière et améliorera l'accessibilité multimodale de la région. L'effet barrière du Ring sera réduit pour la faune et la flore également grâce à la création d'espaces verts et au réaménagement des cours d'eau sous, au-dessus et le long du R0.

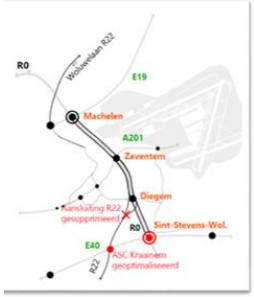
La mission confiée à De Werkvennootschap par l'Autorité flamande dépasse le seul réaménagement du Ring et conférera un caractère plus durable à la mobilité dans toute la région autour du Ring.

Les études ont commencé en 2017 et nous sommes maintenant à la fin du premier cycle. De Werkvennootschap a publié en avril 2021 une note d'orientation qui analyse différentes alternatives et propose une sélection de quelques variantes à étudier plus en détail dans un deuxième cycle qui devrait se terminer en 2021.

Cette note d'orientation est soumise à toutes les personnes intéressées et parties prenantes lors **d'une consultation publique de 60 jours. Entre le 25 mai et le 23 juillet**, vous pouvez vous aussi faire part de vos remarques, avis et réflexions.

La note en question comporte 16 annexes et plusieurs milliers de pages ! Aussi nous concentrons nous ici sur quelques aspects importants pour les habitants et les commerces de Kraainem.

Connexion entre le Boulevard de la Woluwe et le Ring



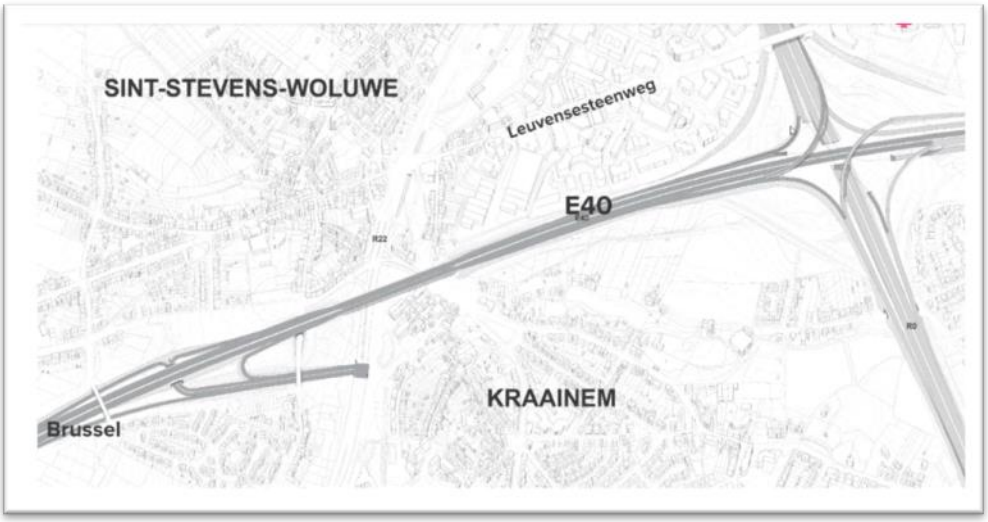
La solution proposée par De Werkvennootschap est **de couper la connexion actuelle directe entre le boulevard de la Woluwe et le Ring**, pour réduire le nombre de points d'entrée- sortie entre Zaventem, le pont Henneaulaan et l'autoroute de Louvain E40 et, par là le nombre d'accidents.

De Werkvennootschap a préféré supprimer la connexion Ring/Boulevard de la Woluwe plutôt que la connexion entre Ring/Henneaulaan, probablement pour garder une connexion aisée entre la zone industrielle de Diegem et le Ring. Ce choix ne date pas d'aujourd'hui puisque De Werkvennootschap annonce dans sa brochure que « Nous sommes déjà en train de renouveler le pont de la Hector Henneaulaan à Zaventem. Le nouveau pont va être doublé en largeur et va accueillir une piste cyclable et un trottoir large, protégés du trafic, des couloirs de bus libres et une bande verte ». Le fait que ces travaux aient déjà commencé permet de s'interroger sur la sincérité et le sens de la consultation publique en cours.

Nous sommes d'avis que la coupure de la connexion directe du Boulevard de la Woluwe avec le Ring créera de gros problèmes à la population de tout Kraainem : non seulement les habitants de la zone de la Woluwe se voient privés d'un accès direct au Ring mais, et peut-être surtout, la circulation des navetteurs comme des Kraainemois est reportée vers les échangeurs de Wezembeek et des Quatre Bras, déjà complètement saturés aux heures de pointe.

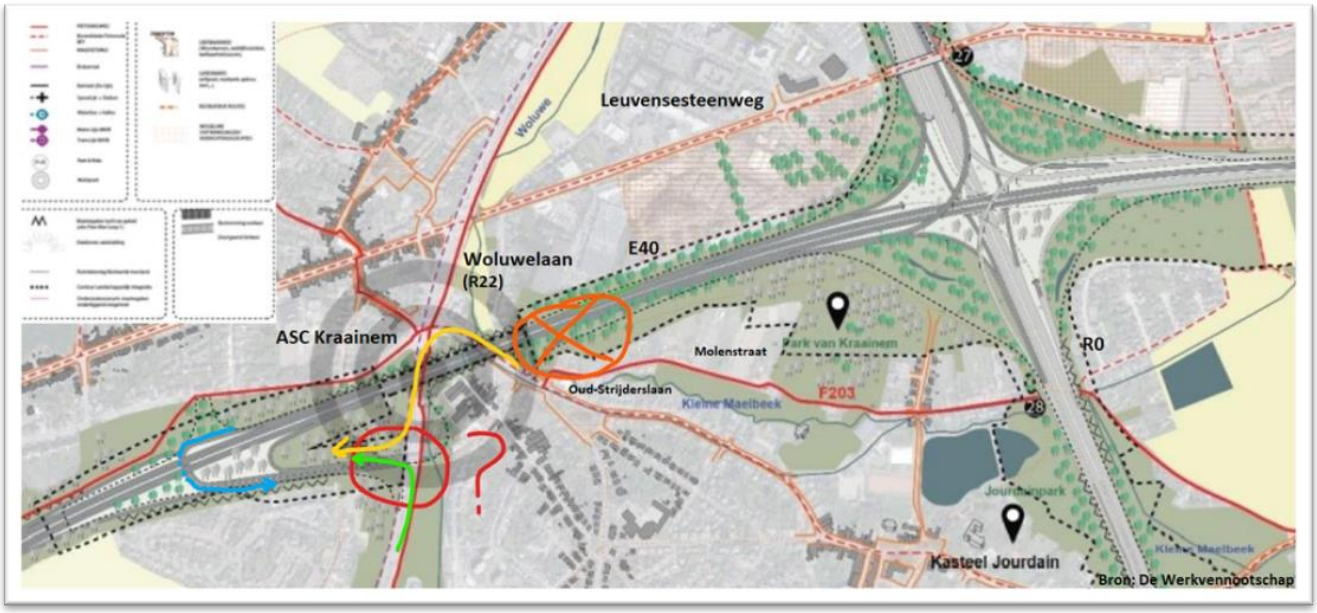
Entrées-sorties de l'autoroute E40 au niveau de Kraainem

De Werkvennootschap propose de supprimer la montée sur l'autoroute au niveau de la station Q8 (**cercle orange avec X ci-dessous**), ainsi que les entrées-sorties qui viennent d'être réaménagées sur la Bevrijdingslaan côté Woluwe-St-Etienne, et de construire un nouveau complexe d'entrées-sorties se raccordant au boulevard de la Woluwe, là où se trouve la sortie actuelle de Kraainem en venant de Bruxelles.



La montée sur l'autoroute serait donc remplacée par un accès au départ du boulevard de la Woluwe (**flèche jaune ci-dessous**), et les accès vers et venant de l'UCL et l'hôpital Saint-Luc (**flèches bleue et verte ci-dessous**) passeraient également par ce nouveau complexe, potentiellement saturés aux heures de pointe.

En effet, ce carrefour comporterait des feux (**cercle rouge avec ? ci-dessous**) et créerait des embouteillages supplémentaires puisque les carrefours existants sont déjà saturés aux heures de pointe. Ces carrefours sont stratégiques car ils permettent des échanges non seulement locaux, entre les différentes communes concernées (notamment Evere, Kraainem, Sterrebeek, Wezembeek-Oppem, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Etienne, Zaventem), mais aussi à plus grande échelle entre les régions de Bruxelles-Capitale et de la Flandre.



Cette proposition est difficile à comprendre car :

- Le carrefour supplémentaire sur le boulevard de la Woluwe, à quelques mètres du carrefour renouvelé récemment au niveau du viaduc de la E40, est susceptible de générer plus de files, donc plus de pollution (qualité de l'air, bruit) et plus de risques en matière de sécurité routière, sans compter que ce boulevard a été en travaux pendant plusieurs années !
- Elle est chère puisqu'il faut construire de nouvelles infrastructures alors que les entrées-sorties existent déjà et fonctionnent correctement, excepté la montée à la station Q8 qui pose en effet un problème de sécurité routière.
-

Transports en commun

L'un des grands objectifs du réaménagement du Ring est la réduction de l'impact environnemental. Cela passe par une plus grande utilisation de moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle, donc des solutions intelligentes comme le covoiturage, mais aussi une plus grande utilisation de la bicyclette et des transports en commun. Pour ce qui est des pistes cyclables De Werkvennootschap propose pas mal de pistes cyclables supplémentaires, ce qu'il faut applaudir.

Pour **ce qui concerne les transports en commun**, la note d'orientation se réfère au Brabantnet, projet de la Région flamande, qui se compose de différentes lignes de transport public de haute qualité, parmi lesquelles trois lignes prioritaires de tram rapide à destination et en provenance de Bruxelles : le tram rapide Willebroek-Bruxelles, le tram de l'aéroport et le tram du Ring.

Il faut toutefois constater **qu'aucun des projets proposés n'améliore la connexion entre Kraainem et Zaventem**, ce qui est dommage surtout si le boulevard de la Woluwe est coupé : il ne sera plus possible de rejoindre facilement le centre de Zaventem ou l'aéroport en évitant le Ring, ce qui est possible à l'heure actuelle.

Nous proposons donc de prolonger le tram du boulevard de la Woluwe jusqu'à l'aéroport en passant par le centre de Zaventem ; un point d'échange doit être prévu au niveau de l'avenue des Anciens Combattants, ce qui permet un échange avec les bus vers Sterrebeek, ainsi qu'au niveau de la Chaussée de Louvain, ce qui permet un échange avec les bus entre Bruxelles et Louvain.

Bruit

Les habitants de Kraainem qui vivent dans la partie Nord de la commune souffrent beaucoup du bruit du Ring et du bruit généré par le viaduc de l'autoroute E40.

Pour ce qui est du Ring d'importants travaux ont déjà eu lieu récemment pour la pose de murs anti-bruit entre l'échangeur E40 et les Quatre-Bras. Toutefois, entre l'échangeur E40 et l'entrée-sortie de Wezembeek-Oppem **les panneaux anti-bruit côté Kraainem sont vieux et assez petits**, et même abîmés en plusieurs endroits. Il est donc nécessaire de les renouveler.

Pour ce qui concerne le viaduc de l'autoroute E40**, le bruit généré est très important** à cause de sa hauteur, et à cause des joints entre les différentes travées.

Le renouvellement de ce viaduc n'est apparemment pas prévu dans le programme des travaux du Ring, mais il est urgent d'apporter une solution à ce problème de bruit.