

Vragen van lezers / Questions des lecteurs

► Wat is het verschil tussen de gemeenteraad en het College?

De gemeenteraad is juridisch het hoogste orgaan van de gemeente. Het stelt o.a. het budget vast, bepaalt gemeentebelastingen, en benoemt of ontslaat personeelsleden van de diensten. De vergaderingen zijn toegankelijk voor het publiek. Gemeenteraadsleden ontvangen geen wedde (een presentiegeld van 209 € bruto wordt per gemeenteraad toegekend).

Het College van burgemeester en schepenen is het uitvoerende orgaan van de gemeente. De leden van het College – althans in faciliteitengemeente – zijn gemeenteraadsleden die het hoogste aantal voorkeurstemmen hebben. Zolang het College unaniem beslist, heeft het een grote autonomie en bepaalt het in hoge mate het functioneren van de gemeente (bouwvergunningen, planning en uitvoering van werken, enz.). Wanneer er geen unanimité is, worden onderwerpen aan de gemeenteraad voorgelegd. De vergaderingen van het College vinden plaats achter gesloten deuren en de beraadslagingen zijn geheim, behalve voor gemeenteraadsleden, die inzage in de notulen krijgen. Burgemeester en schepenen ontvangen een wedde (in Kraainem: 3.000 € bruto per maand voor een schepen, 5.000 € voor de burgemeester¹).

In Kraainem is het College volledig in handen van Union, die ook een absolute meerderheid heeft in de gemeenteraad (16 op 23 zetels). Hierdoor vindt een groot deel van het bestuur in Kraainem achter gesloten deuren plaats en is er een probleem van transparantie en democratische verantwoording. Dit komt de kwaliteit van het bestuur niet ten goede.

► Quelle est la différence entre le conseil communal et le Collège ?

Juridiquement, le conseil communal est l'organe supérieur de la commune. Il détermine entre autres le budget et l'impôt communal. Il nomme ou congédie les membres du personnel administratif. Les réunions sont accessibles au public. Les membres du conseil communal ne perçoivent pas de salaire (des jetons de présence de 209 € brut leur sont attribués pour chaque conseil communal).

Le Collège des bourgmestre et échevins est l'organe exécutif de la commune. Les membres du Collège - en tout cas dans les communes à facilités - sont les conseillers communaux ayant remporté le plus de voix de préférence. Tant que le Collège prend les décisions unaniment, il dispose d'une grande autonomie et détermine largement le fonctionnement de la commune (permis de bâtir, planning et exécution des travaux,...). En cas de non unanimité, le sujet est présenté au conseil communal. Les réunions du Collège ont lieu à huis clos et les délibérations sont confidentielles, sauf pour les conseillers communaux, qui ont accès aux comptes-rendus. Bourgmestre et échevins perçoivent un salaire (à Kraainem : 3.000 € brut par mois pour un échevin, 5.000 € pour la bourgmestre¹).

A Kraainem, le Collège est entièrement dans les mains de l'Union, qui dispose également de la majorité absolue au conseil communal (16 sièges sur 23). La gestion communale se déroule donc principalement à huis clos, ce qui pose un problème de transparence et de justification démocratique. Ceci ne profite pas à une bonne qualité de gestion.

¹ Bron / Source : www.vacature.com

► Ne mettez-vous pas les intérêts des Francophones en danger ?

L'intérêt principal des Francophones est d'avoir une administration soudée et efficace. Vu la faible performance des trois partis francophones qui forment la majorité, et les dissensions interminables entre eux, le bloc « Union » a mal représenté l'intérêt des Francophones, tout comme celui des Flamands et des 25% de la population qui sont des étrangers. Chez Kraainem-Unie, nous nous concentrons sur les priorités de la commune et sur les intérêts de tous les citoyens, peu importe la langue qu'ils parlent. Nous ne voulons pas dresser les Francophones et les Néerlandophones l'un contre l'autre, mais les faire collaborer. Alors seulement nous aurons la paix – et même l'efficacité – communautaire. La dernière réforme de l'état garantit clairement les facilités dans notre commune. Un front linguistique, comme celui de la législation actuelle, n'a pas de sens pour les citoyens de Kraainem, et sûrement pas si la commune est mal gérée. Il est temps de tourner la page. Prenez Linkebeek et son vaudeville communautaire stérile, et comparez cela à Drogenbos, une autre commune à facilités, discrète, mais là on a eu 45 ans de paix communautaire et une gestion efficace. Cela est donc bien possible !



Volgende evenementen Prochains événements

► Kraainem Carnaval

17/02/2018 14:33



► Ready to Tango

Maison communale / Gemeentehuis • 25/02/2018



► Philippe Raskin & Friends

De Lijsterbes • 24/03/2018 20:30



► Conseils communaux • Gemeenteraden

Maison communale / Gemeentehuis
Info : www.kraainem-unie.be



Kraainem-Unie
Seringenstraat 22, rue des Seringas
1950 Kraainem

📞 02/731 18 88 ou/of 02/779 10 54

✉️ info@kraainem-unie.be

🌐 www.kraainem-unie.be

FACEBOOK www.facebook.com/KraainemUnie

Permanence / Permanentie

Chaque 1^{er} et 3^{ème} dimanche du mois

Elke 1^{ste} en 3^{de} zondag van de maand

10:00 - 13:00

BIENVENUE

WELKOM

Ensemble, construisons l'avenir de Kraainem !
Laat ons samen aan de toekomst van Kraainem bouwen!



Kraainem-Unie News

Mouvement citoyen pour l'avenir de Kraainem - Burgerinitiatief voor de toekomst van Kraainem

N°6 - Février 2018

www.kraainem-unie.be

Februari 2018 - Nr 6



TOUTE LA VERITE
Quelle eau boirons-nous
à Kraainem en 2018 ?
(voir p.2)

Nos routes sont le parent pauvre du budget communal. La commune sous-investit de manière flagrante, et ce depuis des années. On vous explique quelles en sont les raisons et ce que Kraainem-Unie propose (p.4)



De parking van het metrostation binnenkort niet meer toegankelijk voor de meeste Kraainemnaars (p.8)



Que sont les « Smart Cities » ? Kraainem en fait-elle partie ? (p.6)



Wat zijn “Smart Cities”? Neemt Kraainem deel aan die moderne trend? (p.11)

SAGA VIVAQUA

De waarheid over ons water (p.7)



Bertrand Waucquez, un des participants au Forum 2040, plate-forme de dialogue quant à l'avenir de l'aéroport de Zaventem, nous livre un aperçu des discussions (p.5).

Bertrand Waucquez, één van de deelnemers aan het Forum 2040, dialoogplatform over de toekomst van de luchthaven van Zaventem, geeft ons een overzicht van de gesprekken (p.10).

Calling all non-Belgians

Kraainem-Unie continues to work towards a future when independent local people with the right skills will take the decisions in Kraainem. We also continue to protect the interests and dignity of all the cultural communities that live here. We want better relations with regional governments to face the challenges of the future that we can't solve alone, such as noise and air pollution, traffic congestion, law and order, etc. We need to open up local government and modernise it. We want to see clearer and more professional management of taxpayers' money. If all that seems

ambitious, without it we will not be able to maintain the quality of life that we have in our commune. If you care about the quality of your life in Kraainem we need your input. Please feel free to contact us on kraainem-unie@gmail.com or go to www.kraainem-unie.be, or visit our Open Door (“permanence”), see more info on p.12).



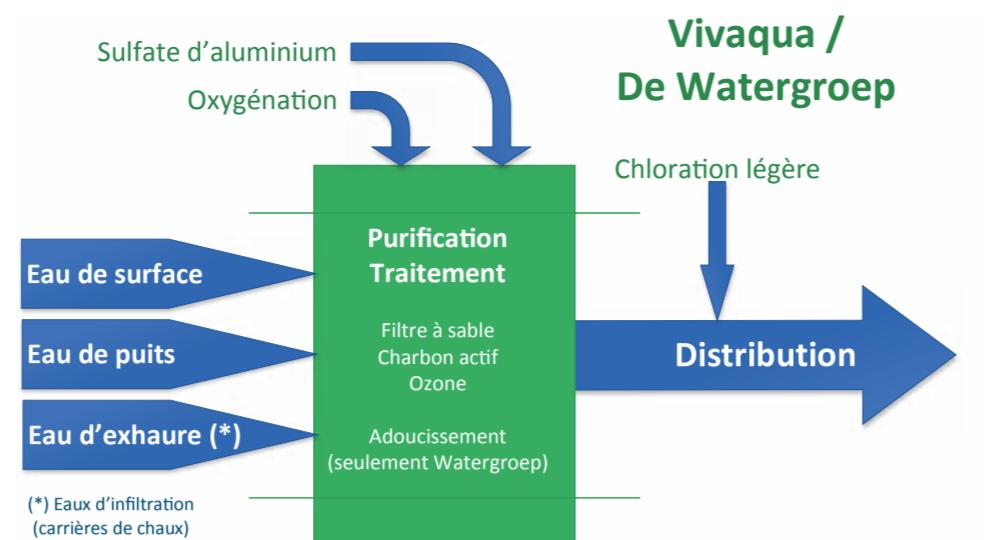
La saga Vivaqua - les faits

Dans leur flyer reçu mi-novembre 2017, DéFI donne l'impression que quitter Vivaqua est une grande perte pour la commune, d'autant plus qu'elle va s'engager avec De Watergroep, une société flamande... Qu'en est-il en réalité ?

Vivaqua est une intercommunale de la région bruxelloise grevée par une gestion « politique » inquiétante. Sa fusion avec Hydrobru (autre intercommunale bruxelloise dont les dettes sont de l'ordre de 600 millions d'euros) a été voulue par son ex-président et ex-bourgmestre Yvan Mayeur. Que certaines communes de la périphérie veulent quitter Vivaqua n'est qu'une décision de bon sens.

Un autre argument de poids est le coût structurel de 930 000 € (qui n'a rien à voir avec le traitement de l'eau proprement dit, mais doit être prévu pour tenir compte des aspects régionaux de rapportage, de traduction, des particularités administratives et légales ainsi que d'autres conséquences du découpage institutionnel de notre pays). Dès le moment où certaines communes de la périphérie s'en vont, ces frais fixes annuels doivent être répartis sur les autres communes restantes. Ceci signifie dans la pratique une sérieuse augmentation de la facture d'eau pour les consommateurs de la périphérie qui seraient restés chez Vivaqua. Imaginons que les communes de Linkebeek, Wezembeek et Kraainem (consommation annuelle de 1,3 millions de m³ pour 32 400 personnes) soient dans ce cas : elles devraient donc se répartir ce montant, ce qui signifie 0,72 €/m³, soit une augmentation de 0,63 €/m³ par rapport au montant de 0,085 €/m³ correspondant à la situation avant la scission (frais répartis sur un peu plus de 250 000 personnes). Pour une consommation moyenne de 40 m³/habitant, on arrive à 25 € d'augmentation par personne. Le même calcul fait pour la commune de Kraainem uniquement donne une augmentation de 64,5 €/personne.

Du propre aveu de certains collaborateurs de Vivaqua, le problème des inondations à Kraainem n'a ja-



Quant aux droits linguistiques également invoqués par ce parti dont c'est l'unique gagne-pain, on ne voit pas très bien pourquoi les choses ne pourraient pas se passer comme pour d'autres services publics pour lesquels les relations avec les clients se font dans la langue de leur choix. L'attention du nouveau prestataire (De Watergroep) a d'ailleurs suffisamment été attirée sur ce point. Kraainem-Unie a posé la question au conseil communal du 19 décembre 2017 : les factures et autres documents administratifs seront bien disponibles en français pour ceux qui le souhaitent, sans devoir en faire la demande à chaque fois.

¹ Sur le site de DéFI Crainhem, le 4 octobre 2017 « *De l'eau du Canal Albert pour laver votre salade* »



Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à contacter Johan Forton, conseiller communal, membre du GECORO (Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening) et de la commission communale de l'environnement. Vous pouvez également poser vos questions lors d'une permanence de Kraainem-Unie (voir détails p.12).

Kraainem, modern en duurzaam

Smart Kraainem: wij gaan ervoor!

Kraainem moet idealiter meedoen met het "Smart Cities" initiatief – en de subsidies die het beschikbaar stelt. Er zijn talloze manieren denkbaar om onze gemeente slimmer en duurzamer te maken.



Wist u dat?

Er zijn allerlei manieren om gebruikte kleren in goede staat te recycleren, maar wat doe je met kleren die echt versleten zijn? Breng die gewoon naar een Curitas container. Dan worden ze gebruikt als basis materiaal voor andere producten.



60% van de opgehaalde kledij is herbruikbaar, 35% wordt gerecycleerd tot grondstof of versneden tot poetslappen en uiteindelijk blijft er slechts 5% restafval over. Meer info:

www.interza.be - www.curitas.be

Samen voor minder afval!

Wie gaat zonnebloemen planten?

De lente komt eraan, en dus denken wij aan planten en zaaien. Als u net zo veel van zonnebloemen houdt als wij dan biedt Kraainem-Unie u met plezier een zakje zaden aan. Kom ze gerust halen op een van onze permanenties, de 1^e en 3^e zondag van de maand, in de Seringenstraat 22.



Smart shopping ? C'green !

Op de Koningin Astridlaan 270, vlak bij het kruispunt met de Wezembeeklaan, is een kruidenierswinkel (bijna) zonder afval of verpakking geopend.

Bij C'Green breng je zelf je flessen, potten en dozen mee voor een ruime keuze aan granen, noten, olie, fruit, groenten, enz. Bijna alles is bovenbiologisch. Een goed "smart" initiatief van Céline, goed voor het milieu maar ook voor onze portemonnee; ga maar eens na hoeveel vuilnis-



zakken je hier mee bespaart!

Céline woont in Kraainem. Zij is ook van plan om workshops te organiseren over hoe je kunt leven en werken zonder afval, om de mensen ertoe aan te zetten om verantwoord om te gaan met het milieu. Vanaf januari 2018 begint men met een cursus over hoe je eigen schoonmaakmiddelen, cosmetica en verzorgingsmiddelen kan maken.

Bij C'Green breng je zelf je flessen, potten en dozen mee voor een ruime keuze aan granen, noten, olie, fruit, groenten, enz. Bijna alles is bovenbiologisch. Een goed "smart" initiatief van Céline, goed voor het milieu maar ook voor onze portemonnee; ga maar eens na hoeveel vuilnis-

De term 'Smart Cities' is alomtegenwoordig. Almaar meer lokale besturen zetten in op 'smart' en gaan op zoek naar innovatieve oplossingen voor de uitdagingen waarvoor ze staan. De centrumsteden komen hierover regelmatig samen onder de koepel van het Kenniscentrum Vlaamse Steden. Omdat 'Smart City' echter niet enkel een verhaal is voor centrumsteden, gaan ze bij de VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) van start met een nieuwe 'Smart city'-werkgroep voor alle lokale besturen. De werkgroep wil de uitwisseling van interessante praktijken en projecten onder lokale besturen bevorderen. Door de kruisbestuiving tussen gemeenten en multiplicatoreffect (bruikbaarheid in andere gemeenten) zijn belangrijke aspecten. De subsidie bedraagt maximaal 80% (dus minimaal 20% eigen inbreng) en het maximale steunbedrag per project is 200 000 euro.

Dit is uiteraard een belangrijk troef voor onze gemeente, waarvoor alle bijdragen welkom zijn, los van politieke partijen en niet noodzakelijk hoogtechnologisch, maar ook op gebied van mobiliteit en milieu, gezondheid, delen van goederen en diensten,... hoe concreter hoe beter!

De eerste aanzet is reeds een paar keer besproken op de gemeenteraad, en wij kijken uit naar de volgende stappen.

⁽¹⁾ Oproep City of Things: vier miljoen euro voor slimme gemeenten (14/11/17)

Voor meer details, suggesties, commentaar en aanvullingen:

www.smartkraainem.be - www.facebook.com/smartkraainem



Als u projecten of ideeën hebt om ons milieu en/of levenskwaliteit te verbeteren, aarzel niet om Marie-France Constant, gemeenteraadslid en lid van de gemeentelijke commissies welzijn en vrije tijd te contacteren. U kan ook dit tijdens een permanente van Kraainem-Unie bespreken (meer details op p.12).



Voor meer informatie, contacteer Bertrand Waucquez, gemeenteraadslid, lid van de commissie algemene financiering en vice-voorzitter van de BUTV (Belgische Unie Tegen Vliegtuighinder). U kan ook uw vragen stellen tijdens een permanente van Kraainem-Unie (meer details op p.12).



Forum 2040

Open dialoog over de toekomst van Brussels Airport

De Strategische Visie 2040 van Brussels Airport moet de luchthaven en België klaarstomen voor de toekomst. Essentiel daarbij is dat het economisch potentieel en de sociale ontwikkeling van de luchthaven in balans worden gebracht met de impact hiervan op de omgeving.

Om dit te bereiken kiest Brussels Airport voor een open en gestructureerde dialoog met een groep van omwonenden, gemeenten, bedrijven en experts onder de naam "Forum 2040".

Ere-ambassadeur Lode Willemms modereert de gesprekken.

Uit de meer dan 230 kandidaten voor Forum 2040 heeft een onafhankelijke jury 80 deelnemers gekozen om deel te nemen aan de dialoogsessies. Bij de keuze heeft de jury ervoor gewaakt dat er een evenwichtige vertegenwoordiging is tussen de kandidaten op basis van de zelf aangegeven motivatie, hun woonplaats en hun profiel. **Dankzij o.a. de objectieve en neutrale aanpak van Kraainem-Unie is Bertrand Waucquez, één van onze gemeenteraadsleden, geselecteerd.** Als enige deelnemer van de gemeente in het Forum zal hij samen met de andere betrokkenen op een constructieve, maar ook kordate manier ervoor zorgen dat niet enkel de belangen van Brussels Airport, maar ook van de buurtbewoners in aanmerking komen!

4 sessies hebben plaatsgevonden over volgende onderwerpen:

- Mobiliteit
- Luchtgeluid
- Ruimtelijke ordening, luchtkwaliteit en grondgeluid

¹Arnaud Feist, CEO Brussels Airport in LLB, 2017-12-22 "Je suis intimidé par quelques activistes, ... Heureusement, on a des contacts avec des riverains moins extrémistes, via notre forum 2040, et on peut avancer pour limiter l'impact des avions sur les habitants".

²Minister Bellot in l'Echo, 2017-12-10 "Il faut arrêter de croire que la solution à ce problème sera juridique. La solution passe par un grand audit indépendant, soit une étude d'incidence qui va tout objectiver. C'est de cela qu'on a besoin. Elle va permettre d'avoir une vision claire, objective et transparente des conséquences de l'utilisation de l'aéroport en terme de nuisances sonores. Et ce, indépendamment des frontières linguistiques et administratives. On fera cela avec un bureau indépendant et des recommandations seront formulées." Goed. Maar wanneer? "Aux Pays-Bas, il a fallu deux ans et demi pour régler les problèmes de l'aéroport de Schiphol". En clair, n'attendez pas de changement structurel sur ce sujet avant les élections.

Waar of niet waar?

Wij controleren regelmatig voor u publicaties van de meerdere op "fake news". Dit keer is de flyer van mid-november 2017 van DéFI aan bod.

Hierin staat o.a. een verhaal over hoe het College het hoofd biedt aan de firma Fluxys, die aan de A. Lenaerts-laan een drukreduceerstation (voor gas) gaat bouwen. Wat er niet bij staat is dat de huidige positie van het College nogal afsteekt tegen die van 2016, toen het Fluxys geenzins heeft tegengehouden om de nodige vergunningsprocedures rond te krijgen. Pas toen de buurtbewoners in beweging kwamen – en Union stemmenverlies vreesde – heeft het een late roeping gevonden om alsnog op de bres te gaan staan voor de bewoners.

Ook het politieke opportunisme over de switch naar een nieuwe watermaatschappij is opvallend (zie artikel p.7). Het staat vol klinkklare leugens. Men lamenteert bijv. "la perte d'un service de proximité par des équipes qui connaissent notre réseau". Dat is vreemd, want Vivaqua heeft weinig in Kraainem geïnvesteerd en is al jaren in contractbreuk met de gemeente omdat zij een verplichting niet nakomt om

de nodige maatregelen te nemen om overstromingen op ons grondgebied te beperken.

Ook de kwaliteit van het water zou achteruit gaan. "Water uit het Albertkanaal om uw salade te wassen?"



stond een tijdje te lezen op de website van DéFI. Volgens ons bestaat er geen enkele objectieve aanwijzing dat het water van De Watergroep van mindere kwaliteit zou zijn. Dus Fake News? Inderdaad.

Een nieuw gezicht bij DéFI

Na jaren dienst stapt Arnold d'Oreye de Lantremange op als schepen van stedenbouw en financiën. Zijn plaats wordt ingenomen door Mevrouw Françoise De Vleeschouwer, die tot voor kort de MR vertegenwoordigde in de gemeenteraad. Wij wensen haar succes met haar nieuwe verantwoordelijkheden.

Scoutslokalen



Met de bouw van de nieuwe polyvalente zaal "PAT" zal het lokaal van de scouts 39 en de pioniers gesloopt worden. Momenteel dient dit lokaal voor de opslag van grote tenten en kampmateriaal. Daarnaast is dit ook de enige ontmoetingsplaats "bar Pi" voor de leden en ouders.

Het perceel van de Hoeve Van Deuren is o.i. inderdaad groot genoeg om een extra lokaal voor de scouts te voorzien. Men zou ook rekening moeten houden met het "recreatiegebied" in de zone, maar dit zou ten Noorden van het perceel van de Hoeve van Deuren beginnen (zaal PAT).

Kraainem-Unie heeft gevraagd om tegen de gemeenteraad van 30 januari 2018 een eerste aanzet te krijgen met liggingsplan, planning en budget!

In tussentijd engageert de gemeente zich om een oplossing te vinden voor het kampmateriaal. Tijdelijk opslag in de oude Hoeve? Gebruik maken van de lokalen van de technische dienst of van het lokaal van het Vrederecht? Wordt vervolgd!

Circuler à Kraainem Mobilité ou immobilité ?

La mobilité à Kraainem se dégrade depuis quelques années. Comme pour beaucoup de communes, il existe un plan de mobilité officiel. Mais celui de Kraainem remonte à 2009, et n'a toujours pas été mis à jour à ce stade. Quels sont les principaux problèmes ?

1. La situation géographique « stratégique » de Kraainem, entre la Région flamande et Bruxelles (elle-même une des villes les plus embouteillées d'Europe) et traversée par le Ring.
2. L'augmentation du nombre de véhicules personnels en circulation, plus importante que l'offre de transports en commun alternatifs.
3. Le « saucissonnage » des compétences politiques en matière de mobilité : 4 ministres pour la mobilité en Belgique ! (un fédéral, un régional flamand, un régional wallon et un pour la Région de Bruxelles-Capitale). Or Kraainem est une commune située en Flandre, à la frontière de deux communes bruxelloises et à moins de 20 km de la Région wallonne !



Kraainem-Unie demande l'ouverture d'un vrai débat sur les problèmes de mobilité dans la commune et propose une double approche : d'une part une vision à long terme pour donner aux générations futures une commune où il fera bon circuler (et respirer) pour tous les usagers, et d'autre part des solutions à court terme (« quick wins ») parce que la situation à certains endroits n'est déjà plus tenable :

- Un système de vélos (électriques ?) partagés dans notre commune.
- Etudier le passage de la gestion de l'avenue de Wezembeek (voie régionale) à la commune.
- Le parking actuel de la station de métro ne sera accessible en priorité qu'aux gens qui habitent à plus de 2 km. Nous déplorons le manque de réaction de la commune à ce sujet, et proposons la suppression de cette contrainte. D'autre part, dans sa version future, il est question que le parking soit étendu de 200 à 1400 places.

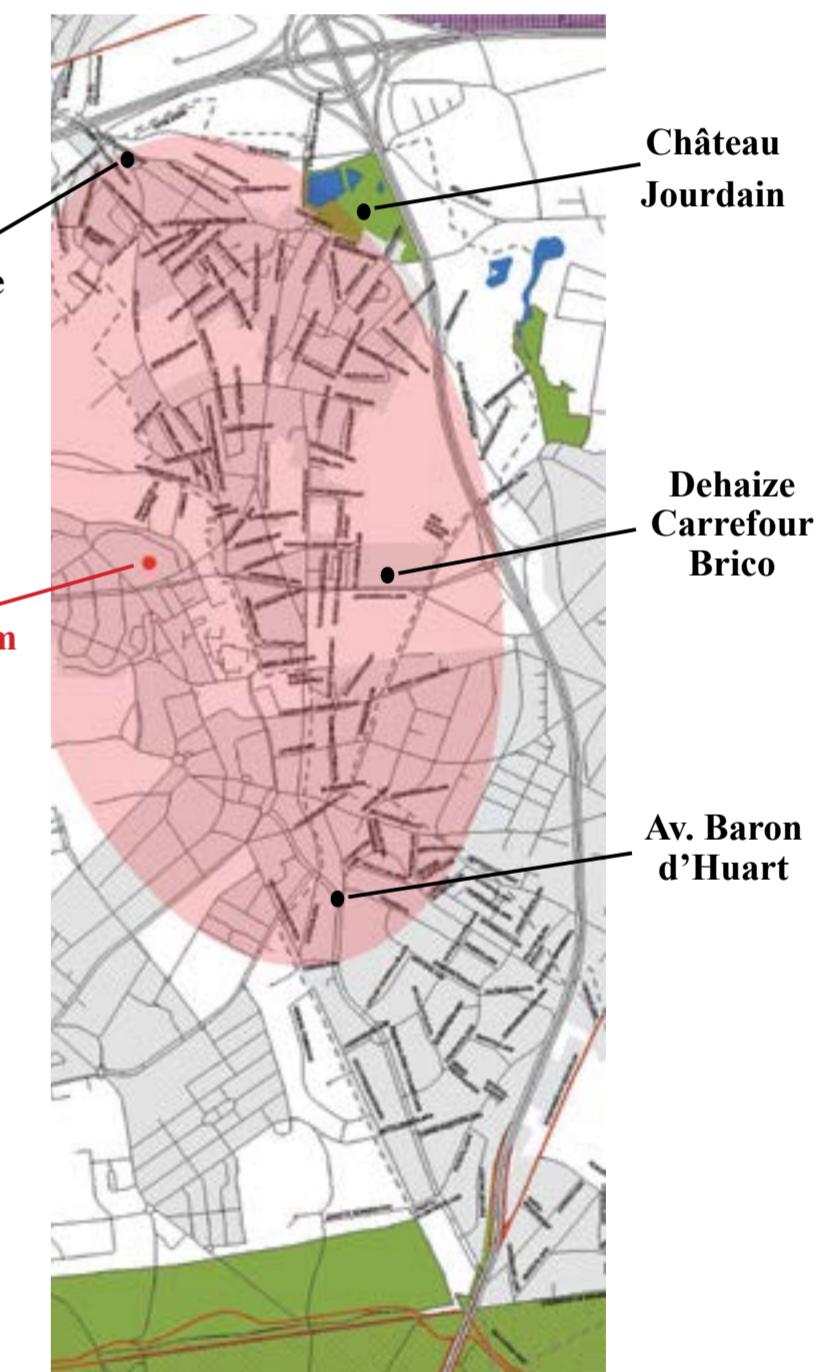
Autant ce parking devrait pouvoir profiter aux habitants de Kraainem qui le souhaitent, autant il est irresponsable d'attirer de cette façon le trafic qui vient de l'extérieur du Ring et qui sature déjà l'avenue de Wezembeek. Les parkings de dissuasion devraient être les (futures) stations de RER situées au delà du Ring.

•

- L'optimisation du réglage des feux à plusieurs endroits de la commune pour tenir compte des fluctuations de trafic au cours de la journée.

•

- Le parking actuel de la station de métro ne sera accessible en priorité qu'aux gens qui habitent à plus de 2 km. Nous déplorons le manque de réaction de la commune à ce sujet, et proposons la suppression de cette contrainte. D'autre part, dans sa version future, il est question que le parking soit étendu de 200 à 1400 places.



La mise en place des PLP (Partenariat Local de Prévention) suit également son cours. Près de 80% du territoire de Kraainem seraient couverts, mais bon nombre de citoyens ne le savent pas. Nous ne pouvons que vous inciter à vérifier sur le site de la police à quel PLP votre rue appartient et à contacter son coordinateur. Cet engagement citoyen a déjà permis de mettre le grappin sur 2 bandes de cambrioleurs en 2017 ! Plus d'info sur : www.wokra.be

Si vous avez raté la présentation du 22 novembre, une deuxième session sera organisée le 21 mars 2018 à 19h dans la salle des fêtes de Wezembeek-Oppem, rue Louis Marcelis 134.



Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à contacter Carel Edwards, conseiller communal, membre du conseil de police et membre de la commission « matières administratives ». Vous pouvez également le rencontrer lors d'une permanence de Kraainem-Unie (voir détails p.12).



Adaptation du précompte immobilier

Le décret du 18 novembre 2016⁽¹⁾ réduit le champ d'action des provinces et modifie donc aussi leur financement ainsi que celui de la Région et des communes.

Afin de pouvoir financer le transfert des tâches, compétences et institutions liées à la personne vers les niveaux de gestion régional flamand et communal, le décret prévoit une intégration partielle des centimes additionnels provinciaux dans le prélèvement de base de la Région flamande. Ceci explique pourquoi le prélèvement de base flamand pour l'année fiscale 2018 grimpe de 2,5% à 3,97% (augmentation d'un facteur 1,588) pour le tarif de base.

Le précompte immobilier que vous payez comprend 3 parties (voir exemple ci-dessous) :

- le prélèvement de base destiné à l'autorité flamande;
- les centimes additionnels pour les provinces (sur le prélèvement de base);
- les centimes additionnels pour les communes (sur le prélèvement de base).

Exemple pour une maison 2 façades à Kraainem :

Simulation précompte immobilier (sans les réductions enfants,...)		
(estimations)	Logement Kraainem 2017	Logement Kraainem 2018
Revenu cadastral (partie construite)	857,00	857,00
RC (partie non construite)	857,00	857,00
RC total	857,00	857,00
Index (estimation pour 2018)	1,75	1,78
RC indexé	1.498,98	1.525,29
Tarif de base Région flamande	2,50%	3,97%
Centimes addit. Province	332,00%	171,75%
Centimes addit. Commune	950,00%	598,00%
Précompte immobilier	517,90	526,67

Mot du président



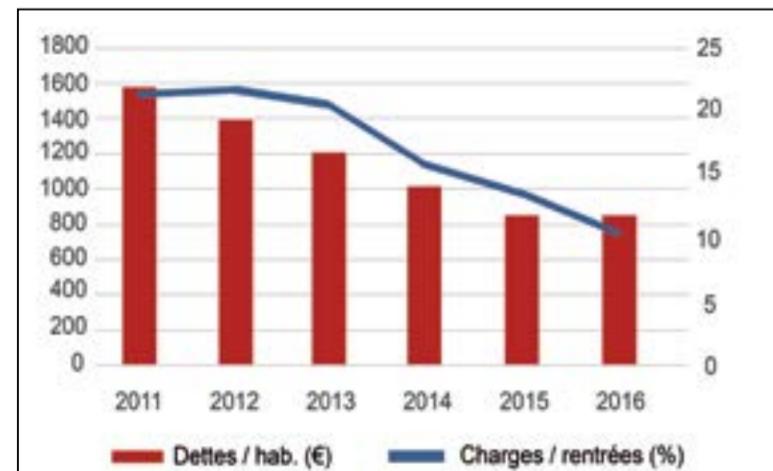
En 2018 nous entamons la sixième année d'existence de notre mouvement citoyen. La sixième année de travail intensif sur les dossiers qui vous concernent et de mise en lumière de toutes ces affaires que les mandataires en place essaient de nous/vous cacher. C'est aussi une année électorale ! **Du choix que vous ferez aux urnes en octobre, dépendra si les choses changeront (enfin) à Kraainem ou non** : si des initiatives seront prises en matière de mobilité, si les trottoirs et pistes cyclables seront correctement entretenus... Pour 2018, nous souhaitons à tous les Kraainemois la fin de la discorde permanente entre échevins, bourgmestre et services communaux, afin que les problèmes réels des citoyens puissent être pris en compte dans la gestion de la commune !

Les flyers que vous recevrez dans vos boîtes aux lettres cette année ne manqueront certainement pas de fausses promesses. Le mot « gouvernance » y reviendra certainement souvent chez les partis politiques traditionnels, ce concept constitue un réel problème pour eux, et ils le savent... **Nous, chez Kraainem-Unie, nous ne faisons pas de fausses promesses. Notre mouvement citoyen s'est constitué il y a six ans pour faire souffler un vent nouveau à Kraainem.** Six ans après, nous sommes toujours là, remplis d'énergie pour faire changer les choses et pour vous informer via notre site (www.kraainem-unie.be) et par le Tournesol déchaîné, désormais rebaptisé « Kraainem-Unie News ».

Carel Edwards
Président du conseil d'administration
Kraainem-Unie ASBL



Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à contacter André Ivanszky, notre expert en finances qui épingle scrupuleusement les rapports financiers de la commune. Vous pouvez également poser vos questions lors d'une permanence de Kraainem-Unie (voir détails p.12).



Straten en wegen, de stiefkinderen van het gemeentebudget

Kraainem heeft een wegennetwerk van meer dan 60 km te onderhouden. Investeren in wegen en fietspaden is een openbare plicht. Het (budgettaire) meerjarenplan 2014-2019 voorziet investeringen om het wegennetwerk te onderhouden, te verbeteren en veiliger te maken. Wij stellen echter vast dat in onze gemeente daar al jarenlang weinig van in huis komt.

Zo blijkt uit de gemeentelijke jaarrekeningen voor 2014-2016 dat dit soort investeringen ver onder de maat liggen. Als we de cijfers voor de laatste 3 jaar bekijken dan zien we dat de werkelijke uitgaven voor wegeninfrastructuur onder de 20% van het voorzien budget liggen. In 2016 heeft de gemeente minder dan 300 000 € uitgegeven aan publieke werken voor wegeninfrastructuur, dat is nog geen 10% van wat voorzien was. Deze cijfers komen rechtstreeks uit de jaarrekeningen van de gemeente, aarzel niet om ons te contacteren voor meer details.

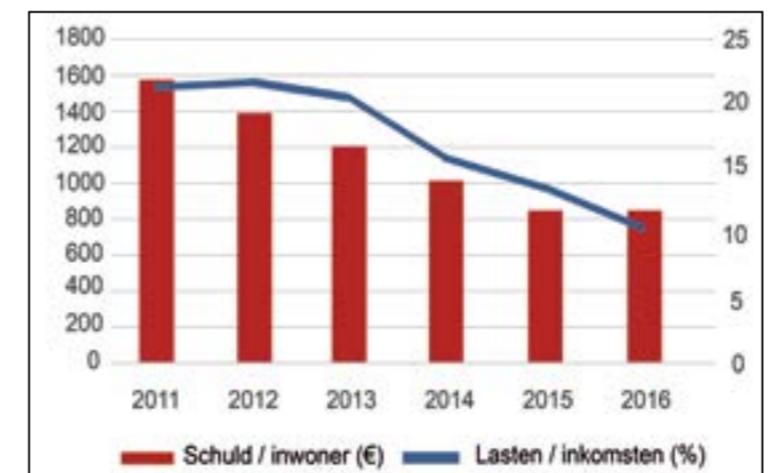
Dit is dus geld dat zijn voorzien bestemming moet krijgen. Het moet niet worden gebruikt voor zinloze prestige-objecten, zoals de bouw van een nieuw gemeentehuis (geschat op 7 miljoen, ofwel 500 euro per inwoner) waarvan sommige schepenen nog steeds droegen.

Als de gemeente overschotten op de begroting blijft maken dan zijn wij eerder voor een belastingverlaging. Dat geeft tenminste wat koopkracht terug aan de mensen. In deze context vermelden wij ook de tendens om bepaalde personeelsleden van de gemeentediensten bedrijfswagens te geven. Dat lijkt ons geen ideaal beleid.

Wat het budget voor 2018 betreft,

dat is er niet gekomen voor het einde van 2017 en stond niet eens op de agenda van de laatste gemeenteraad.

Kraainem functioneert dus nu met z.g. voorlopige twaalfden. Ook vorig jaar werd het budget pas in de gemeenteraad van 24 januari 2017 besproken.



Voor meer informatie, aarzel niet om André Ivanszky, onze financiële deskundige te contacteren. Hij onderzoekt nauwgezet de financiële verslagen van de gemeente. U kan ook uw vragen stellen tijdens een permanente van Kraainem-Unie (meer details p.12).

Aanpassing onroerende voorheffing

Het decreet van 18 november 2016 krimpt het takenpakket van de provincies in en wijzigt dus ook de financiering van het Gewest, de provincies en de gemeenten.

Om de overheveling van persoonsgebonden taken, bevoegdheden en instellingen naar het Vlaamse en gemeentelijke bestuursniveau te kunnen financieren, voorziet het decreet in een gedeeltelijke integratie van de provinciale opcentiemen onroerende voorheffing in de Vlaamse basisheffing. Vandaar dat de Vlaamse basisheffing vanaf het aanslagjaar 2018 stijgt van 2,5% naar 3,97% (verhoging met een factor van 1,588) voor het basistarief.

De onroerende voorheffing die u betaalt, bestaat uit 3 delen (zie voorbeeld hieronder):

- de basisheffing is bestemd voor de Vlaamse overheid ;
- opcentiemen voor de provincies (op de basisheffing) ;
- opcentiemen voor de gemeenten (op de basisheffing).

Belangrijk: elke gemeente en elke provincie bepaalt zelf de hoogte van

:

⁽¹⁾ Decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en de gewijzigde financiering van de provincies (B.S van 13 december 2016).

Voorbeeld van een rijwoning in Kraainem :

Simulatie onroerende voorheffing (zonder verminderingen: kinderen,...)		
(estimates)	Woning Kraainem 2017	Woning Kraainem 2018
Kadastraal Inkomen bebouwd	857,00	857,00
KI onbebouwd		
KI totaal	857,00	857,00
Index (estimatie voor 2018)	1,75	1,78
KI geïndexeerd	1 498,98	1 525,29
VI. Gewest basis tarief	2,50%	3,97%
Provincie opcentiemen	332,00%	171,75%
Gemeente opcentiemen	950,00%	598,00%
Onroerende voorheffing	517,90	526,67

Woord van de voorzitter



2018 is het zesde jaar in het bestaan van onze burgerbeweging. Het zesde jaar van onvermoeibaar alle gemeetedossiers binnenstebuiten keren, van steeds opnieuw die zaken belichten die dit bestuur liever verbergt. Het wordt een verkiezingsjaar. De keuze die u in oktober gaat maken is belangrijk. Van uw stem hangt af of de zaken in Kraainem gaan veranderen; of men inderdaad iets gaat doen aan verkeersoverlast, aan slecht onderhouden voet- en fietspaden, aan de permanente ruzie tussen schepenen, burgemeester en diensten, aan het chronisch uitstel van dringende werken, enz.

In de flyers die u dit jaar veel in de bus zult krijgen zal men u traditiegetrouw weer allerlei valse beloften doen. Het woord "gouvernance" zal niet van de lucht zijn, want daar zit bij de gevestigde partijen een heus probleem, en zij weten dat. **Wij bij Kraainem-Unie doen geen valse beloften. Wij zijn zes jaar geleden opgestaan om een nieuwe wind te laten waaien in onze gemeente** en er is helaas nog veel werk te doen. Wij blijven op post en wij blijven u informeren, via onze website (www.kraainem-unie.be) en via de welbekende Tournesol déchainé, die voortaan "Kraainem-Unie News" heet.

Carel Edwards
Voorzitter raad van bestuur
Kraainem-Unie VZW

Het verkeer in Kraainem: Is dit mobiliteit?

De verkeerssituatie in Kraainem verslechtert. Zoals veel gemeenten hebben wij ook een mobiliteitsplan, maar het dateert van 2009 en is nog nooit aangepast. Wat zijn de problemen precies?

1. De "strategische" ligging van Kraainem, grenzend aan Brussel en de Ring die het doorkruist.
2. Het toenemende aantal auto's en een gebrek aan openbaar vervoer of andere alternatieven.
3. De politieke en bestuurlijke "lasagne": er zijn 4 ministers voor mobiliteit in België! (Een federale, een Vlaamse, een Waalse en een Brusselse). En Kraainem ligt in Vlaanderen, grenst aan 2 Brusselse gemeenten, en ligt op minder dan 20 km van Wallonië!



Kraainem-Unie eist dat er een serieus debat komt over deze problematiek, met een duidelijke visie voor de lange termijn – om ervoor te zorgen dat toekomstige generaties hier niet het slachtoffer van worden – maar ook "quick win" oplossingen voor nu waar mogelijk, want op bepaalde plaatsen is de situatie al niet meer houdbaar.

Bij voorbeeld:

- "Intelligente" stoplichten installeren op de belangrijkste doorgangswegen, om het verkeer zo vlot mogelijk te doen verlopen.
- De parking van Kraainem metro zou binnenkort nog slechts toegankelijk zijn voor mensen die op meer dan 2 km afstand wonen. Wij betreuren het dat de gemeente hier niet op reageert. Het kan niet dat inwoners van Kraainem geen toegang hebben tot deze parking, die bovendien een gro-

te verkeerstoename van over de ring gaat veroorzaken, en dat dan via de Wezembeeklaan, waar men nu al in de file staat. Dit soort drive and ride parkings moeten logischerwijs bij de (toekomstige) GEN-stations buiten de Ring komen.

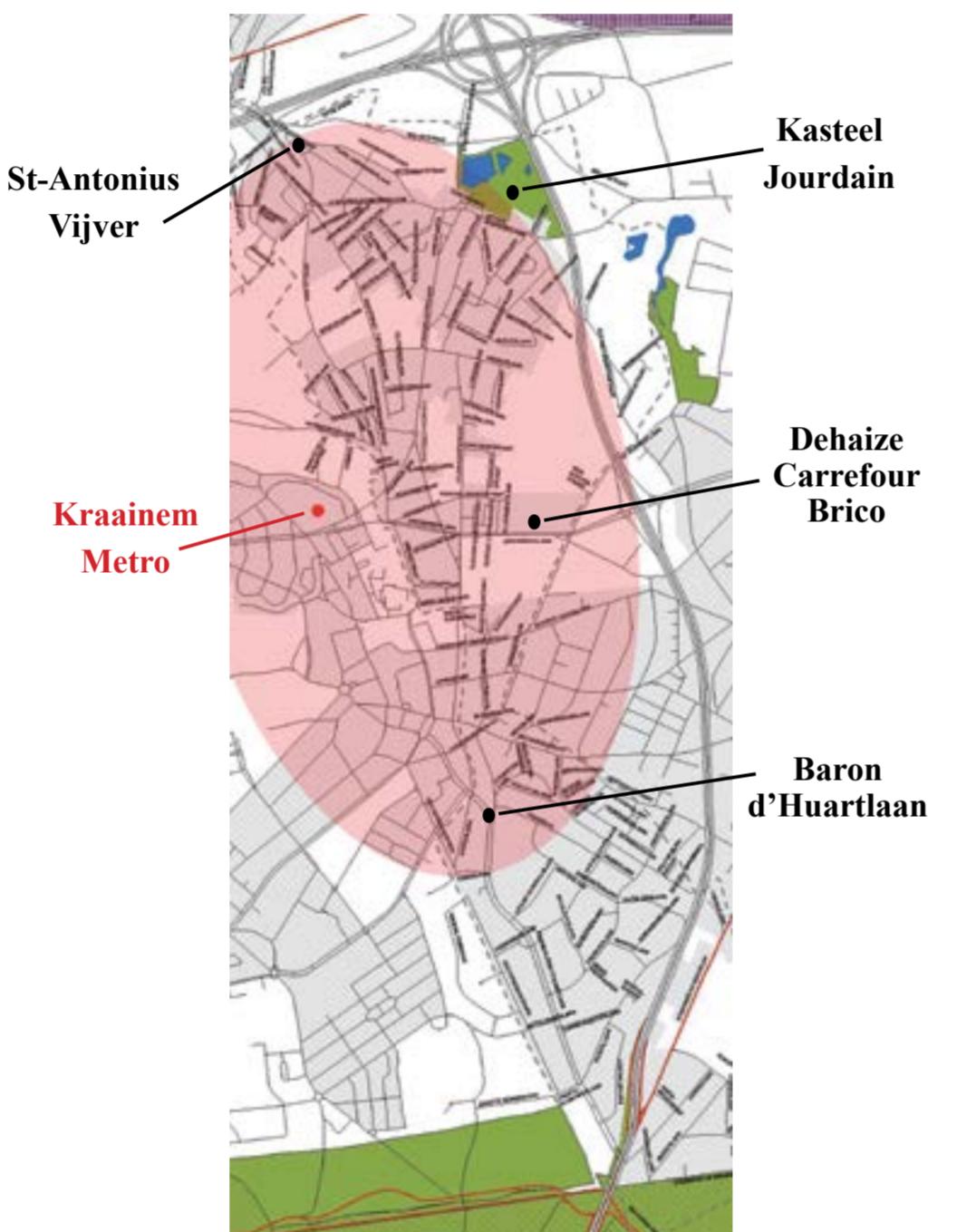
- Standplaatsen in de gemeente met (elektrische?) fietsen.
- Onderzoeken of de Wezembeeklaan (een gewestweg) niet beter onder gemeentebeheer zou komen.

Er kan, hoe dan ook, alleen aan serieuze oplossingen gewerkt worden als dat gebeurt in samenwerking met de bevoegde regionale overheden, zonder politiek spel, en met het belang van de inwoners van Kraainem als enige leidraad. Als onafhankelijke en tweetalige burgerbeweging heeft Kraainem-Unie hiervoor alles in huis.

Onderstaande kaart toont (in roze) welk deel van Kraainem binnen een straal van 2 km van het metrostation ligt. Abonnementen voor de parking daarvan zullen in eerste instantie alleen beschikbaar zijn voor bewoners die buiten deze zone wonen.

Op de gemeenteraad van 19 december 2017 heeft Kraainem-Unie gevraagd welke maatregelen het bestuur had genomen om de belangen van bewoners van Kraainem te verdedigen. De schepen van mobiliteit beweerde dat hier niets aan te doen was omdat de parking op het grondgebied van Sint-Lambrechts-Woluwe lag, en met een buurgemeente praten gaat hem blijkbaar te ver.

Overigens zal deze parking - zelfs 's avonds en in het weekend - niet vrij toegankelijk zijn voor bewoners van Kraainem die de metro willen nemen. Alles is blijkbaar gereserveerd voor navetteurs, zelfs wanneer die thuis zitten tijdens het weekend. Wordt vervolgd!



Op 22 november 2017 was er op het gemeentehuis een informatiebijeenkomst voor de bewoners over criminaliteit en hoe de politie daarmee omgaat in de politiezone WOKRA.

Luc Breydels, die in februari 2017 aantrad als korpschef, heeft de situatie duidelijk in kaart gebracht: het aantal inbraken (42 gevallen) en verkeersovertredingen (24.769 PVs) ligt lager dan in 2016. Dit blijven echter de focuspunten voor onze gemeente-politie. Drugsproblemen in het Kinnenpark zijn ook sterk verminderd dankzij een her-aanleg van het park (banken werden verwijderd, bosjes gesnoeid, enz.).

Er werken 72 mensen bij de politie van de zone WOKRA. Na een recente reorganisatie is er nu meer politie effectief inzetbaar op het terrein. Ook is gratis advies vanuit de politie beschikbaar om u te beveiligen tegen diefstal.

De organisatie van BINs (Buurt informatie-netwerken) verloopt ook

goed: meer dan 80% van Kraainem zou nu gedekt zijn, maar veel inwoners zijn nog niet op de hoogte. Meer informatie over de BINs in uw wijk en wie de coördinator is vindt u op de website van de politie: www.wokra.be. Dankzij deze BINs zijn er in 2017 al twee dievenbendes opgerold!

Mocht u de bijeenkomst van 22 november gemist hebben dan kunt u naar de volgende gaan, die op 21 maart 2018 om 19 uur in de feestzaal van Wezembeek-Oppem plaatsvindt (Louis Marcelisstraat 134).



Voor meer informatie, aarzel niet om Carel Edwards, gemeenteraadslid, lid van de politieraad en lid van de commissie bestuur te contacteren. U kan hem ook tijdens een permanente van Kraainem-Unie ontmoeten (meer details op p.12).

On ne vous dit pas toute la vérité !

Nous scannons pour vous régulièrement les « fake news » des publications de la majorité. Cette fois-ci, c'est le flyer de DéFI de novembre 2017 qui est sous la loupe.

On y mentionne entre autres la confrontation entre le Collège et la firme Fluxys qui projette de construire une station de décompression de gaz avenue A. Lenaerts. Ce qu'on ne dit pas, c'est que la position actuelle du

jamais opposée au projet. La politique opportuniste concernant le passage à une nouvelle compagnie des eaux est également frappante (cfr. page 2). Parmi les nombreuses déclarations, on peut citer par exemple la soi-disant « perte d'un service de proximité par des équipes qui connaissent notre réseau ». Cela sonne vraiment faux quand on sait que Vivaqua a très peu investi à Kraainem et se trouve déjà en rupture de contrat depuis longtemps avec la commune. En effet, elle n'a pas suffisamment rempli son obligation de soulager les rues régulièrement inondées. La qualité de l'eau serait elle aussi en danger. On a pu lire sur le site web de DéFI : « De l'eau du canal Albert pour laver vos salades ? ». Nous pensons qu'il n'y a aucune indication objective que l'eau du Watergroep soit de qualité inférieure à celle fournie par Vivaqua. Fake news ? Sans aucun doute.



Collège diffère assez de celle de 2016. En effet, lors de la procédure de demande de permis, la commune ne s'est

Passage de flambeau chez DéFI

Après de nombreuses années de services, l'échevin de l'urbanisme et des finances, Arnold d'Oreye de Lantremange, cède sa place au Collège à Madame Françoise De Vleeschouwer, qui jusqu'il y a peu avait une étiquette MR. Nous lui souhaitons une bonne reprise de flambeau.



Forum 2040

Dialogue ouvert au sujet de l'avenir de Brussels Airport

La Vision Stratégique 2040 de Brussels Airport doit préparer l'aéroport et la Belgique à l'avenir. Il est essentiel dans ce contexte de mettre en équilibre le potentiel économique et le développement social de l'aéroport avec son impact sur l'environnement.

Pour ce faire, Brussels Airport opte pour un dialogue ouvert et structuré qui implique riverains, communes, entreprises et experts sous le nom de « Forum 2040 ».

L'ambassadeur honoraire Lode Willems est chargé de modérer les sessions de dialogue.

Parmi plus de 230 candidats ayant manifesté leur intérêt pour le Forum 2040, un jury indépendant en a retenu 80 pour participer aux sessions de dialogue. Lors de ce choix, le jury a veillé à ce qu'il existe une représentation équilibrée entre les candidats sur la base de leur motivation, de leur domicile et de leur profil.

Grâce à l'approche objective et neutre de Kraainem-Unie, Bertrand Waucquez, un de nos conseillers communaux a été sélectionné. En tant qu'unique participant de la commune au Forum, il veillera de manière constructive, mais aussi résolue, à ce que les intérêts des riverains soient aussi pris en considération et pas seulement ceux de Brussels Airport!

4 sessions se sont déroulées sur les sujets suivants :

- Mobilité
- Bruit aérien



Avec la construction de la nouvelle salle polyvalente « PAT », les locaux des unités scouts et pionniers 39 vont être détruits. Ces locaux sont actuellement utilisés pour le stockage des tentes et du matériel de camp. Le « bar Pi » est également le seul endroit de rencontre pour les parents, animateurs et animés.

Pour l'instant, il n'y a plus de place pour ces unités dans les « chalets » situés sur le terrain de la Hoeve van Deuren (à côté de la salle PUK et de la bibliothèque néerlandophone).

Kraainem-Unie a demandé une première approche incluant plan, planning et budget pour le conseil communal du 30 janvier 2018.

Où ces scouts doivent-ils alors aller ? Kraainem-Unie a posé la question au conseil communal du 19 décembre 2017.

Entre temps, la commune s'est engagée à trouver une solution pour le stockage du matériel de camp. Temporairement dans la vieille ferme Van Deuren ? Dans les locaux du service technique ? Dans le bâtiment de la Justice de Paix ? À suivre !

¹ Arnaud Feist, CEO Brussels Airport dans LLB, 2017-12-22 « Je suis intimidé par quelques activistes, ... Heureusement, on a des contacts avec des riverains moins extrémistes, via notre Forum 2040, et on peut avancer pour limiter l'impact des avions sur les habitants ».

² Ministre Bellot dans l'Echo, 2017-12-10 « Il faut arrêter de croire que la solution à ce problème sera juridique. La solution passe par un grand audit indépendant, soit une étude d'incidence qui va tout objectiver. C'est de cela qu'on a besoin. Elle va permettre d'avoir une vision claire, objective et transparente des conséquences de l'utilisation de l'aéroport en terme de nuisances sonores. Et ce, indépendamment des frontières linguistiques et administratives. On fera cela avec un bureau indépendant et des recommandations seront formulées. » Bien. Mais quand ? « Aux Pays-Bas, il a fallu deux ans et demi pour régler les problèmes de l'aéroport de Schiphol. » En clair, n'attendez pas de changement structurel sur ce sujet avant les élections.

Kraainem, commune moderne et durable

Smart Kraainem: c'est parti !

Kraainem compte bien prendre le train « Smart Cities » en marche et bénéficier du budget régional prévu. En effet, les possibilités de rendre notre commune intelligente et durable ne manquent pas.



Le terme « Smart Cities » est omniprésent. De plus en plus de communes misent sur la tendance « smart » et sont à la recherche de solutions innovantes pour les défis auxquels elles font face.

Les grandes villes flamandes se réunissent régulièrement à ce sujet sous la coupole du « Kenniscentrum Vlaamse Steden ». Smart City n'est cependant pas l'apanage des grandes villes, les communes s'y intéressent aussi grâce à un groupe de travail organisé par le VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten). L'objectif de ce groupe de travail est d'encourager l'échange d'expériences « smart » intéressantes. Grâce à l'enrichissement mutuel entre les communes innovantes, petites et grandes, le VVSG souhaite informer les administrations communales des possibilités et les inciter à se mettre au « smart ».

Il s'agit principalement de projets où l'administration communale utilise les TIC (Technologies de l'Information et de la Communication), données et technologies, comme support pour améliorer la qualité de vie et la sécurité, le développement durable, la mobilité,... La participation citoyenne et l'implication des associations et des entreprises sont aussi régulièrement discutées.

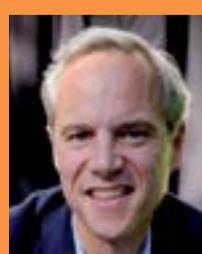
Kraainem-Unie a proposé de participer à ce projet et la commune de Kraainem a réagi positivement en désignant un conseiller communal (Bertrand Waucquez) afin de prendre part au groupe de travail.

Une première approche a déjà été discutée au conseil communal et nous sommes impatients de voir les étapes suivantes.

⁽¹⁾ Oproep City of Things: vier miljoen euro voor slimme gemeenten (14/11/17)

Pour plus de détails, suggestions, commentaires :

www.smartkraainem.be - www.facebook.com/smartkraainem



Pour tout complément d'information, n'hésitez pas à contacter Bertrand Waucquez, conseiller communal, vice-président de l'UBCNA (Union Belge Contre les Nuisances Aériennes) et membre du Forum 2040. Vous pouvez également poser vos questions lors d'une permanence de Kraainem-Unie (voir détails p.12).

Le saviez-vous ?

Il existe de nombreuses possibilités afin de recycler les vêtements en bon état, mais que faire de ceux qui sont trop usagés pour bénéficier d'une deuxième vie ?

Vous pouvez à présent déposer ces vêtements usés dans les conteneurs Curitas. Ils serviront de matières premières pour la fabrication d'autres produits.



60% des vêtements collectés sont réutilisables, 35% sont recyclés en matières premières. En fin de compte, il ne restera que 5% de déchets. Plus d'info sur :

www.interza.be et www.curitas.be

Ensemble pour moins de déchets !

Voulez-vous planter des tournesols ?

Avec l'arrivée du printemps, les semaines reprennent. Si vous aimez les tournesols comme nous, **Kraainem-Unie se fera un plaisir de vous offrir les graines**. Sentez-vous libre de venir nous servir lors de nos permanences, chaque 1^{er} et 3^{ème} dimanche du mois au 22 rue des Seringas.



Smart shopping ? C'green !

Une épicerie presque zéro déchet vient d'ouvrir ses portes au **270 avenue Reine Astrid**, près du croisement avec l'avenue de Wezembeek.

Chez C'green, vous pouvez remplir vos propres récipients (bocaux, bouteilles, boîtes) de denrées en vrac très variées, comme des céréales, des noix, de l'huile, des fruits secs,... Quasi tout est bio. Félicitations à Céline pour cette initiative « smart » non seulement excellente pour l'environnement, mais aussi pour le porte-monnaie : avez-vous déjà fait le compte du



Programme complet et inscription sur www.cgreen.be ou celine@cgreen.be

Si vous avez des projets ou idées pour améliorer notre environnement et/ou notre qualité de vie, n'hésitez pas à contacter Marie-France Constant, conseillère communale et membre des commissions bien-être et loisirs. Vous pouvez également venir en discuter lors d'une permanence de Kraainem-Unie (voir détails p.12).



Vivaqua - De feiten

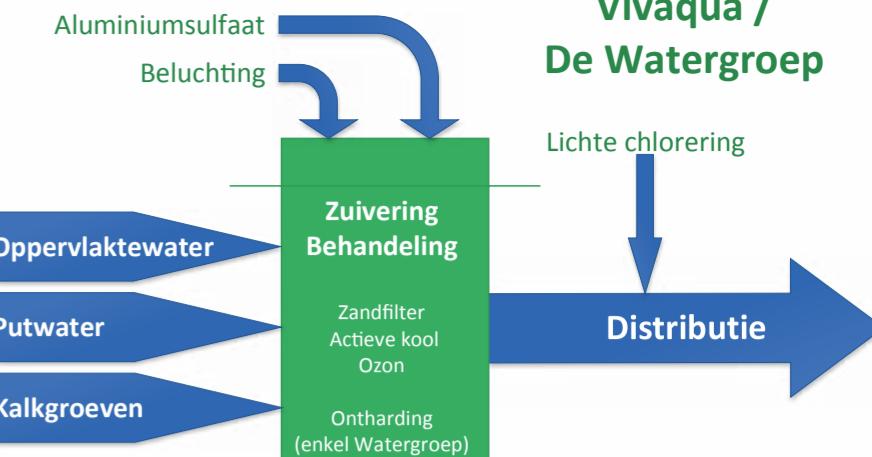
In hun flyer van mid-november 2017 geeft DéFI de indruk dat het vertrek van Vivaqua een verlies is voor de gemeente, des te meer omdat we overstappen naar een Vlaams bedrijf: De Watergroep. Waar draait het nu allemaal om?

Vivaqua is une Bruxelloise intercommunale avec un enjins verontrustend « politiek » management. La fusion avec Hydrobru (aussi une Bruxelloise intercommunale, avec des dettes de 600 millions) était la volonté de l'ancien président Yvan Maeyer. Dat un certain nombre de communes voudraient faire des étapes différentes de Vivaqua est évident.

La raison principale pour laquelle DéFI a été choisi est que Vivaqua a été accusé d'avoir été trop cher. Les coûts annuels de 930.000 € pour la gestion de l'eau ont été jugés trop élevés. Cela a entraîné une augmentation des tarifs d'eau pour les résidents. Vivaqua a également été critiquée pour son mauvais management et son manque de transparence. Le nouveau directeur, Sophie Rohonyi, a promis de faire des changements et de faire des économies.

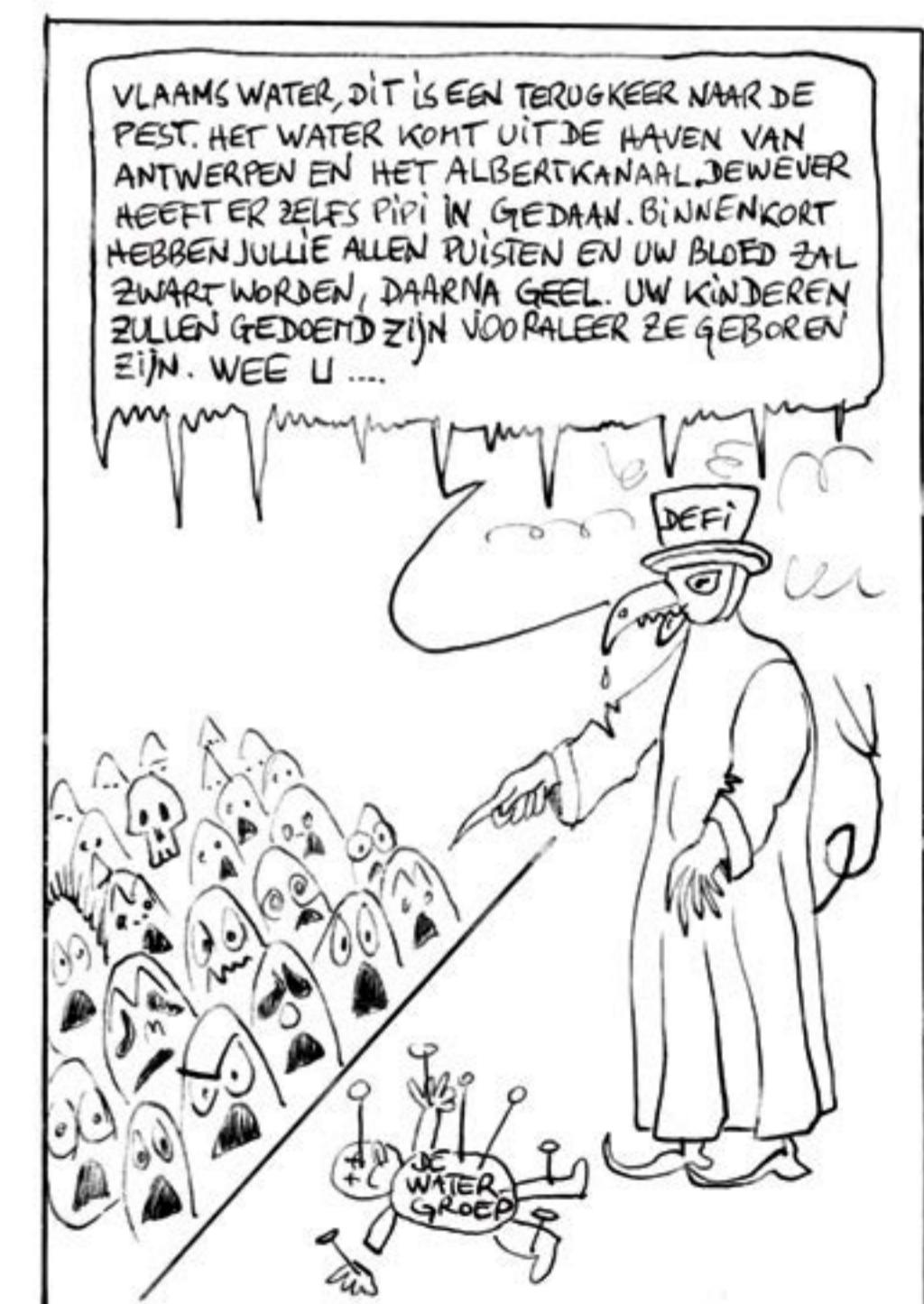
Le nouveau directeur, Sophie Rohonyi, a promis de faire des changements et de faire des économies. Elle a également promis de faire des économies dans les dépenses administratives et de réduire les coûts de fonctionnement. Cela devrait entraîner une baisse des tarifs d'eau pour les résidents.

Bepaalde mensen van Vivaqua geven zelf toe dat ze het overstromingsprobleem in Kraainem nooit echt



Wat de taalaspecten van deze zaak betreft – en dat is natuurlijk het lievelingsonderwerp van DéFI – zien wij niet waarom dit niet zou gaan als bij andere nutsmaatschappijen, bij wie de relaties met de klant plaatsvinden in de taal van hun keuze. De nieuwe operator (De Watergroep) heeft hierover ook duidelijke aanwijzingen ontvangen. Kraainem-Unie heeft het op tafel gelegd in de gemeenteraad van 19 december 2017: de facturen en andere administratieve documenten moeten beschikbaar zijn in het Frans voor wie dat wil, en zonder het iedere keer te moeten vragen.

Raadsleden van Kraainem-Unie zijn bij alle vergaderingen over deze zaak aanwezig geweest, hetgeen men zeker niet kan zeggen van de schepen van DéFI. Wij stellen vast dat deze operatie op een correcte manier is uitgevoerd door de burgemeester en de schepen van milieu. Wij hopen dat zij er op toe zullen zien dat het contract dat uiteindelijk met De Watergroep zal worden gesloten beter is dan wat wij met Vivaqua hadden, en dat het ook effectief zal worden toegepast.



Voor meer informatie, aarzel niet om Johan Forton, gemeenteraadslid, lid van de GECORO (Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening) en lid van de gemeentelijke commissie omgeving te contacteren. U mag ook uw vragen tijdens een permanence van Kraainem-Unie stellen (meer details op p.12).

¹ Op de website van DéFI Crainhem, 4 oktober 2017 "De l'eau du Canal Albert pour laver votre salade"