

Flats-services au Monastère de la Visitation : où en est le projet ?

Le projet de construction de 80 flats-services adossés au Monastère de la Visitation (coin avenue Hébron - rue de la Chapelle), monument protégé, suscite beaucoup d'inquiétude parmi les riverains. Ceux-ci se sont fortement mobilisés pour mettre par écrit leurs objections ou signer une pétition pendant l'enquête publique. Entre-temps, le GECORO (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) a rendu un avis négatif (non contraignant), qui va dans le même sens que les critiques des habitants. Vous

pouvez lire les arguments avancés par le GECORO sur notre site web, où nous vous expliquons également la suite de la procédure – assez inhabituelle, du fait que deux communes, Kraainem et Zaventem, sont concernées par le projet. Pour en savoir plus, voir www.kraainem-unie.be/fr/visitation



Klooster van de Visitation: stand van zaken over het project van assistentiewoningen

Het bouwproject voor 80 assistentiewoningen naast het Klooster van de Visitation, een beschermd monument, stelt veel omwonenden ongerust. Er is een sterke mobilisatiecampagne geweest door de bewoners om buurtbewoners ertoe aan te zetten, schriftelijk hun bezwaren te uiten of een petitie te tekenen tijdens het openbaar onderzoek. Intussen heeft de GECORO (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) een negatief advies (niet bindend) gegeven, die in dezelfde richting gaat als de kritiek van de bewoners. U kan kennis nemen van de argumenten van de GECORO op onze website, waar ook uitleg te vinden is over het vervolg van de procedure. Die procedure is vrij ongewoon, omdat bij dit project twee gemeenten betrokken zijn: Kraainem en Zaventem. Meer info op www.kraainem-unie.be/nl/visitation

Le nouveau Collège des Bourgmestre et Echevins et les nouveaux conseils (communal et du CPAS) entreront en fonction début 2019.

La réunion d'installation et la prestation de serment des nouveaux élus se déroulera à la maison communale le 8 janvier 2019 à 18h.

Ce n'est qu'à partir de cette date que les nouveaux conseillers et échevins entreront en fonction. Lors de cette réunion, un vote aura également lieu afin de confirmer l'acte de nomination du nouveau bourgmestre. Le gouvernement flamand disposera alors de 60 jours maximum pour nommer le bourgmestre proposé. Dans cette attente, il restera "bourgmestre désigné".

Le premier conseil communal se déroulera le 29/01/19.

Het nieuwe College van burgemeester en schepenen en de nieuwe raden (gemeenteraad en raad van het OCMW) zullen begin 2019 in functie treden.

De installatievergadering en de inhuldiging van de nieuwe verkozenen vinden plaats in het gemeentehuis op 8 januari 2019 om 18u.

Vanaf dan treden de gemeenteraadsleden en schepenen in functie. Gedurende deze vergadering zullen de gemeenteraadsleden ook stemmen om de voordrachtsakte van de nieuwe burgemeester te bevestigen. Hierna beschikt de Vlaamse regering over maximum 60 dagen om de voorgestelde burgemeester te benoemen.

De eerste gemeenteraad zal op 29/01/19 plaatsvinden.

Bonne année
Happy new year
Gelukkig nieuwjaar
Ein gutes neues Jahr

2019

13/1/2019 17:00
Place de la Paix
Drink offert par la commune à l'occasion de la nouvelle année.
Vredeplein
Drink aangeboden door de gemeente ter gelegenheid van het nieuwe jaar.

Jedereen welkom - Bienvenue à tous
Everyone welcome - Alle sind willkommen



Kraainem-Unie News

Mouvement citoyen indépendant et multilingue
Onafhankelijk meertalig burgerinitiatief

N°11 - Décembre 2018

www.kraainem-unie.be

December 2018 - Nr 11

Nous remercions tous les électeurs qui nous ont fait confiance lors des élections communales du 14 octobre dernier. Le travail fourni pendant ces 6 années d'opposition constructive a été récompensé. Avec 32,5% des voix et 8 élus, Kraainem-Unie est devenu le plus grand parti au conseil communal. Nos 11 élus (8 au conseil communal et 3 au CPAS) sont prêts à relever le défi du **renouveau souhaité par une majorité des Kraainemois**. Rester dans l'opposition n'étant pas une option pour atteindre nos objectifs, nous avons conclu un **accord avec la liste de la Bourgmestre (LB)** afin de former une majorité bilingue au conseil communal. Voici les principales raisons qui ont motivé notre décision :

- En 2012, Kraainem-Unie a été créé pour offrir aux électeurs la possibilité de voter pour une liste bilingue, opposée aux conflits communautaires, pour pouvoir s'occuper de priorités qui ont été trop longtemps laissées de côté. En 2018, une autre liste a eu le courage de présenter une liste bilingue aux élections communales (LB).

Suite p.2

Vervolg p.3

Les nouveaux élus de Kraainem-Unie

	Bertrand Waucquez Echevin ⁽¹⁾ Schepen ⁽¹⁾		Marie-France Constant Echevine Schepen		Johan Forton Conseiller ⁽¹⁾ Raadslid ⁽¹⁾		Carel Edwards Conseiller Raadslid		Vinciane De Meutter Conseillère Raadslid		Nathalie Woitrin Conseillère Raadslid		Anja Vermeulen Conseillère Raadslid		André Ivanszky Conseiller Raadslid
--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---

Conseillers CPAS : OCMW raadsleden:



Le profil de nos élus est disponible sur :
U kan kennis nemen van het profiel
van onze verkozenen op:
www.kraainem-unie.be

⁽¹⁾ Voir explications p.2

⁽²⁾ Zie uitleg p.3



En s'associant avec la LB, Kraainem-Unie respecte le choix de la majorité des Kraainemois qui ont voté pour une approche bilingue prenant en compte les préoccupations de TOUS les citoyens. Comme annoncé à plusieurs reprises, il s'agit donc clairement de défendre les facilités tout en ne mettant pas de côté l'identité flamande.

2. En outre, le programme de la liste de la Bourgmestre étant proche de celui de Kraainem-Unie, nous nous sommes rapidement mis d'accord sur un programme commun. Concrètement, nous nous pencherons sur les priorités suivantes (liste non exhaustive) :

- Trouver des solutions à court et moyen terme aux problèmes d'inondations dans Kraainem-Nord
- Rénover les trottoirs, pistes cyclables et voiries
- Concrétiser le projet social de la Ferme van Deuren
- Renforcer la sécurité (dans les lieux publics, sur nos voiries et pour les habitations privées)
- Améliorer l'offre de transports en commun dans l'ensemble de la commune (discussion avec la STIB et de Lijn)
- Préserver la qualité de vie (nuisances sonores, espaces verts, trafic de passage, qualité de l'air,...)
- Encourager la participation citoyenne

3. Cet accord permet de proposer :

- Bertrand Waucquez (KU) comme bourgmestre - **un bourgmestre parfaitement bilingue** qui exercera ses fonctions **pour l'entièreté de la législature** (ce qui n'a plus été le cas depuis que l'Union (des francophones) gère la commune - 18 ans). Ce sera un gage de stabilité et de paix communautaire pendant 6 ans. En outre, Johan Forton pourrait dès lors prendre la place d'échevin au Collège dont la composition aurait l'avantage d'être parfaitement équilibrée : 3 membres Kraainem-Unie et 3 membres MR/DéFI. Nous espérons que ce Collège, alliant l'expérience et l'apport de nouvelles idées, pourra travailler dans un esprit positif et constructif. Le retour d'échevins parfaitement bilingues au Collège sera également très **utile pour les relations avec les services communaux et avec notre autorité de tutelle, la Région flamande**.
- Luc Timmermans (LB) comme **président du conseil communal**. Une révision du règlement d'ordre intérieur permettra enfin de garantir un débat démocratique et transparent, y compris le **respect total de l'opposition** qui nous a tellement manqué pendant 6 ans.

Vous trouverez l'entièreté du programme sur www.kraainem-unie.be/fr/programme-KU-LB

Parking à la station de métro Crainhem : situation actuelle

Des changements importants ont eu lieu fin octobre concernant les modalités d'accès au parking de la station de métro Crainhem. Ce parking n'est pas situé sur notre commune mais **sur la commune de Woluwe-Saint-Lambert**. Il appartient à la **STIB** et c'est l'organisme **parking.brussels** qui est chargé d'en gérer l'exploitation. La commune de Kraainem ne participe donc pas aux décisions prises au sujet de ce parking.

Ce parking était très mal utilisé depuis de nombreuses années : des voitures y restaient parfois stationnées plusieurs jours sans bouger... Ce parking était donc complet avant 7h du matin et le stationnement sauvage y était devenu la norme. Parking.brussels a donc revu les **modalités d'accès**, offrant désormais trois possibilités pour y stationner :



1. **Accès en journée pour les navetteurs disposant d'un abonnement STIB** et qui habitent dans un rayon de **2 à 40 km du parking**. La demande d'accès se fait sur le site <https://parkandride.brussels/>
2. **Accès le soir et la nuit pour les riverains** (dans un rayon de 700 m). Ceux-ci peuvent profiter du parking pour y stationner leur voiture la nuit. Accès possible de 18h à 7h du matin (à demander également sur le même site).
3. **Accès le soir et le week-end** pour tous les **usagers occasionnels**, peu importe la distance de leur domicile.

Kraainem-Unie :

- accueille favorablement la mise en place d'un accès réglementé au parking
- juge que les 3 possibilités proposées couvrent l'ensemble des différents besoins, à l'exception des personnes à mobilité réduite
- mais déplore que la limite inférieure soit fixée à 2 km pour l'accès « navetteurs », rendant le parking ainsi inaccessible à la plupart des Kraainemois. A l'heure actuelle, notre commune est en effet insuffisamment desservie par des transports en commun permettant à chacun d'accéder à la station de métro autrement qu'à pied, à vélo ou en voiture. Cette limite a aussi comme conséquence que les Kraainemois achètent une carte de riverains et se stationnent dans la zone bleue aux alentours, encombrant ainsi les rues avoisinantes. Les Kraainemois sont donc doublement pénalisés.

Kraainem-Unie entreprendra donc dès début 2019 des démarches pour, entre autres, abaisser la limite de 2 km.

Door met LB in zee te gaan komt Kraainem-Unie tegemoet aan de wens van de meerderheid van de kiezers, nl. de wens van een tweetalige benadering waarin ALLE burgers zich kunnen vinden. Zoals reeds duidelijk gezegd, zal Kraainem-Unie de faciliteiten verdedigen, maar zonder de Vlaamse identiteit te negeren.

2. Bovendien, daar het programma van LB nauw bij dat van Kraainem-Unie aanleunt, hebben wij snel een akkoord gevonden omtrek het toekomstige bestuur en de prioriteiten van de gemeente, waaronder (niet-exhaustieve lijst):

- Korte en middellange termijn oplossingen vinden voor de overstromingsproblemen in Kraainem Noord
- Het wegennet en de voet-en fietspaden opknappen
- Vorm geven aan het sociaal project van de Hoeve Van Deuren
- De veiligheid verhogen (op de publieke plaatsen, op onze wegen en voor de privéwoningen)
- Het openbaar vervoersaanbod in het geheel van de gemeente verbeteren (gesprek met de MIVB en De Lijn)
- De levenskwaliteit beschermen (geluidsoverlast, groene ruimtes, sluikverkeer, luchtkwaliteit,...)
- De burgerparticipatie aanmoedigen

3. Dit akkoord laat toe dat:

- Bertrand Waucquez onze (**perfect**) **tweetalige burgemeester wordt en dit voor de volledige 6 jaar** – iets dat wij onder Union al 18 jaar niet meer gezien hadden. Een belangrijke factor voor communautaire vrede en stabiliteit voor de komende 6 jaar dus. Dit maakt het mogelijk voor Johan Forton om op zijn beurt plaats te nemen in het College, waardoor een perfect evenwicht onstaat met 3 leden van Kraainem-Unie en 3 leden van MR/DéFI. We hopen dat de samenwerking in het College, met een goede balans tussen ervaring en nieuwe ideeën, in een positieve en constructieve sfeer zal verlopen. De terugkeer van effectief tweetalige leden in het College is ook **belangrijk voor de relaties met het gemeentepersoneel en met onze toezichthoudende overheid, het Vlaamse Gewest**.
- Luc Timmermans (LB) **voorzitter wordt van de gemeenteraad**. Een herziening van het huishoudelijk reglement zal zorgen dat eindelijk een transparant en democratisch debat mogelijk wordt, en dit met **volledig respect voor de oppositie**.

U kunt het volledig programma vinden op: www.kraainem-unie.be/nl/programme-KU-LB

Parking aan het metrostation: stand van zaken

Wat moet u weten over de nieuwe regels die sinds eind oktober gelden voor de parking van Kraainem Metro? Deze parking bevindt zich niet op het grondgebied van Kraainem maar ligt in **Sint-Lambrechts-Woluwe**. Hij is eigendom van de **MIVB** en wordt beheerd door **parking.brussels**. De gemeente Kraainem heeft hier dus geen bevoegdheid.

Deze parkeerplaats was doorgaans overvol omdat talloze wagens daar een permanente plaats gevonden hebben. De resterende plaatsen waren doorgaans al voor 7 uur ingenomen, waardoor wild parkeren de norm was geworden. Parking.Brussels heeft nu drie toegangsCriteria ingevoerd voor het gebruik van de parking:

1. **Toegang overdag voor pendelaars met een MIVB abonnement** die **minimaal 2 km en maximaal 40 km** van de parking wonen. Om toegang te krijgen dient men een aanvraag in via de website <https://parkandride.brussels/>
2. **'s Nachts parkeren voor buurtbewoners** die binnen een straal van 700 m wonen kunnen hun wagen parkeren tussen 18 uur en 7 uur. Aanvraag ook via dezelfde website
3. **Toegang 's avonds en tijdens het weekend** voor alle **occasionele gebruikers**, ongeacht woonadres.



Wat is de positie van Kraainem-Unie?

- een regeling voor toegang tot de parking lijkt ons een goede zaak,
- de drie opties beantwoorden aan de verschillende behoeften met uitzondering van burgers met een beperkte mobiliteit,
- de 2 km minimum limiet voor gebruikers is echter geen goede zaak omdat deze de toegang tot de parking uitsluit voor een meerderheid van Kraainemnaars. Onze gemeente heeft momenteel nl. een gebrek aan openbaar vervoer, in die mate dat men vaak slechts enkel met de wagen, de fiets of te voet tot aan het metrostation kan geraken. Bijgevolg gaan mensen uit Kraainem nu de hele dag in de straten rondom het metrostation parkeren (met hun bewonerskaart) waardoor die straten opnieuw overlast hebben. Zo worden de mensen van Kraainem dubbel gestraft door de huidige regels.

Wij zullen begin 2019 stappen ondernemen, om ondermeer de 2 km limiet naar beneden te krijgen.