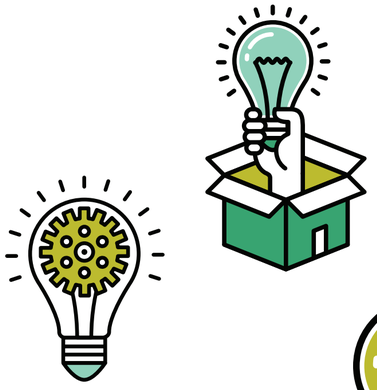


Infomarkt

Zaterdag 10 maart Zaventem

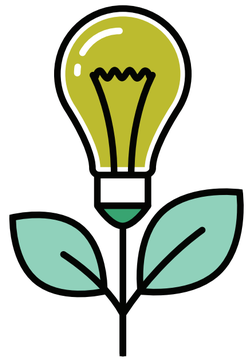
Doorlopend van 11u tot 16u in De Factorij, Keibergstraat 1-Zaventem.

Op de infomarkt lichten we graag het volledige programma van Werken aan de Ring toe. Want met de Ring, daarmee doelen we op heel wat meer dan de herinrichting van de R0. Het programma bevat immers een pak maatregelen die de mobiliteit in de regio duurzamer zullen maken en die de leefbaarheid rondom de Ring zullen verhogen. Er komen fietssnelwegen, extra openbaar vervoer, betere infrastructuur voor voetgangers, meer ruimte voor groen en dieren ,... Een overzicht van alles wat we doen, vind je op de keerzijde van de brochure.

Daarnaast zoomen we in op meer lokale projecten zoals de HST fietsroute, de fietsroutes langs de R22 en de E40 en de Luchthaventram. We tonen graag onze plannen voor de op- en afritten en enkele mogelijke concepten voor de inrichting van de bermen en randen rond de knopen met de E19 en E40.

Onze experts zijn de hele dag aanwezig om vragen te beantwoorden en meer uitleg te geven. We kijken uit naar jouw feedback die we meenemen in de volgende fasen van het ontwerpproces.

Andere momenten om een infomarkt bij te wonen zijn:
3 maart in Vilvoorde (de Kruitfabriek, Steenkaai 44D, Vilvoorde)
17 maart in Wemmel (Gemeentecomplex Zijp, Zijp 101, Wemmel)



Gespreksavonden in jouw buurt

Wil je echt aan de slag gaan en meedenken over hoe we de leefbaarheid in de omgeving van de Ring ook in jouw gemeente kunnen verhogen? Dan nodigen we jou van harte uit op één van onze gespreksavonden. Tijdens zo'n avond leggen we onze werkdocumenten op tafel en voeren we een open gesprek.

Woensdag 14 maart,
Kraainem
van 19u tot 21u
Gemeentehuis,
Arthur Dezangrélaan 17
Kraainem

Wat komt aan bod?
- Fietssnelweg langs de R22 en langs de E40,
- Ontwerpvoorstel aangepaste op- en afrit,
- Inrichting van de bermen in de knoop van de E40,
- ...

Donderdag 15 maart,
Machelen
van 19u tot 21u
Zaal Nova,
Kerklaan 19
Machelen

Wat komt aan bod?
- HST fietsroute,
- Ringtrambus en Luchthaventram,
- Inrichting van de bermen in de knoop van de E19
- Inrichting van de Pieter Schroonstraat,
- Openleggen van de Woluwe,
- ...

Maandag 19 maart,
Zaventem
van 19u tot 21u
De Factorij,
Keibergstraat 1
Zaventem

Wat komt aan bod?
- Fietssnelweg langs de R22,
- Fietsroute langs de E40,
- Luchthaventram,
- Nieuwe ontsluiting en circulatieplan,
- Invulling van de open ruimte en de bermen langs de Ring,
- ...

Er gaan ook gespreksavonden door in deze gemeenten: Grimbergen (5 maart), Vilvoorde (7 maart), Strombeek (8 maart), Wemmel (NL: 20 maart – FR: 21 maart) en Asse (22 maart)

Een ultracool Ringidee?

Voor de kinderen organiseren we speelse workshops om zo de ideeën en wensen van onze ontwerpers van morgen te ontdekken.

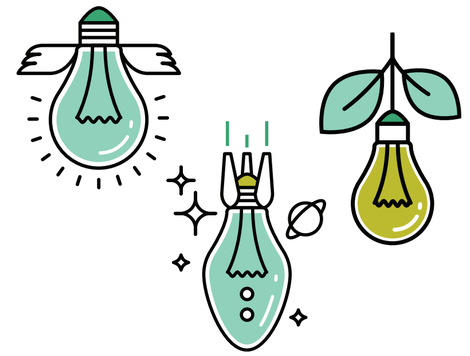
Tijdens elke infomarkt, doorlopend van 11u tot 16u

Knip, plak, knutsel en teken mee aan de langste straat van het land! Onder begeleiding kunnen onze ontwerpers van morgen bouwen aan hun ideale straat. Hoe zien zij de ruimte het liefst ingevuld? En mobiliteit, wat betekent dat? Een speeltuin, een lanceerbasis voor raketten, een klimboom of een zebrapad voor poezen? In de langste straat is er plaats voor elk idee.

Op onze website vind je deze brochure ook in het Frans en het Engels. En français / In English: werkenaandering.be

Komen meedenken hoe de nieuwe Ring rond Brussel de leefbaarheid in jouw buurt kan verbeteren.

werken aan de ring.be



Wat is jouw idee?

Vul hier jouw idee, suggestie of wens in over hoe de Ring de leefbaarheid in jouw buurt kan verbeteren. Bezorg ons deze kaart tijdens een van de Ringidee-dagen in je buurt. Jouw idee mailen kan ook: mijnidee@werkenaandering.be

of

Heb jij een baanbrekend idee, frisse suggestie of vernieuwende visie op hoe de nieuwe Ring rond Brussel de leefbaarheid in jouw buurt kan verbeteren? Kom naar de Ringidee-dagen en vertel het ons!

Infomarkten

Steek je licht op over 'Werken aan de Ring'

Zoom mee in op lokale projecten

Kinderen bouwen hun ideale straat

Gespreksavonden

Denk mee over het leefbaarheidsvraagstuk

Bekijk de plannen

Ga in gesprek met de experts

Op onze website vind je deze brochure ook in het Frans en het Engels.
En français / In English: werkenaandering.be

Infomarkt in jouw buurt

Zaterdag 10 maart in Zaventem

doorlopend van 11u tot 16u
in De Factorij, Keibergstraat 1 – Zaventem

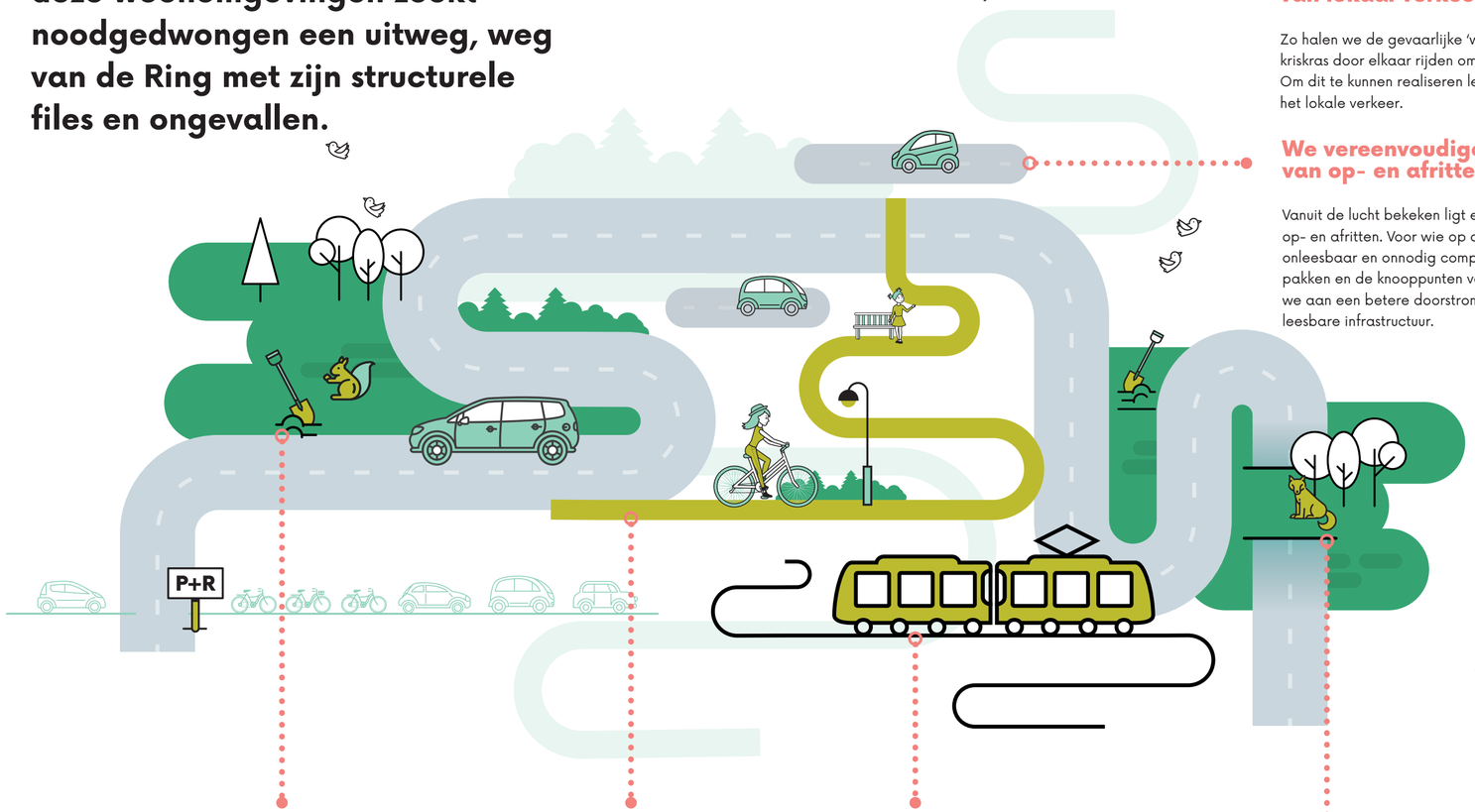
Waarom werken aan de Ring?

De Ring rond Brussel is verouderd en aan vernieuwing toe. Bovendien kreunen de dorpen en steden langs de Ring al jaren onder het sluipverkeer. Verkeer dat niet thuishoort in deze woonomgevingen zoekt noodgedwongen een uitweg, weg van de Ring met zijn structurele files en ongevallen.

De oudste delen van de Ring dateren al uit de jaren vijftig en, op een regelmatig onderhoud na, werd de infrastructuur sindsdien niet meer vernieuwd. Op- en afritten liggen kort bij elkaar waardoor erg korte weefbewegingen noodzakelijk zijn. De doorgaande en lokale verkeersstromen rijden door mekaar en creëren structurele files en onveilige situaties. De inrichting van de R0 ligt mee aan de oorzaak van 1100 ongevallen en incidenten per jaar.

Slechts een klein aantal fietsers en voetgangers waagt nu de oversteek over of onder de Ring. En de bus, die staat vandaag mee in de file. Groengebieden langs de Ring worden doorgesneden of abrupt onderbroken door een op- of afrit.

Bovendien blijft de regio ook op economisch vlak groeien. Aangepaste ontsluitingsmogelijkheden voor fiets, openbaar vervoer en auto zijn noodzakelijk.



We verbeteren de leefbaarheid van woon- en werkgebieden

Door de herinrichting van de Ring willen we het **sluipverkeer uit de woonkernen** bannen en maken we ze veiliger en aangenamer om wonen. Ook de herinrichting van de bermen en de randen van de R0 zal de leefbaarheid vergroten. Met een **betere bereikbaarheid** en landschappelijke inpassing van bedrijventerreinen werken we aan een aantrekkelijke werkomgeving.

We investeren in fietsinfrastructuur

Met de aanleg van nieuwe fietssnelwegen en het verder uitbouwen van de fietsvoorzieningen stimuleren we verplaatsingen met de fiets. In totaal staan we in voor 40 km nieuwe fietsverbindingen. Met brede fietspaden, ruime bochten, aangepaste verlichting en een obstakelvrij parcours wordt fietsen een **veilig en snel alternatief** voor de wagen. De integratie van de fietssnelwegen in de omgeving maakt van elk traject een bijzondere fietservaring.

We investeren in meer en beter openbaar vervoer

Drie nieuwe tram(bus-)lijnen - samen goed voor 60 km - zorgen voor een **vlotte verbinding** tussen de Noordrand en de hoofdstad. De Ringtrambus verbindt de luchthaven via Machelen, Vilvoorde en Grimbergen met het Heizelcomplex. Langs de A12 zorgt de Sneltram voor een vlotte verbinding tussen Willebroek en Brussel. Met de Luchthaventram zal je snel van het hart van de hoofdstad naar Brussels Airport kunnen sporen.

werken aan de ring.be

Tijd voor actie!

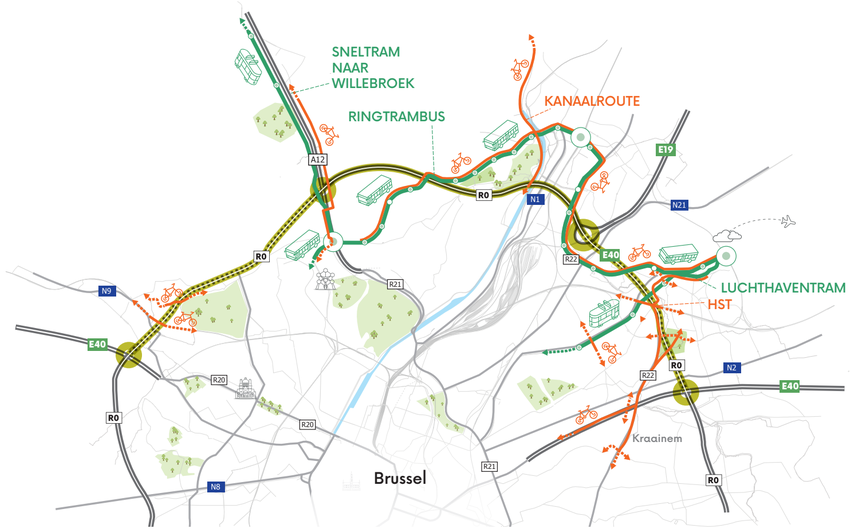
Met de Werken aan de Ring zet De Werkvennootschap voluit in op een leefbare en werkbare omgeving in de gemeenten rond de Ring, op een vlotter en veiliger verkeer, op een mobiliteit die bewust inzet op veilig combineren van fiets, openbaar vervoer en auto, op een ring die verbindt in plaats van verdeelt.

We scheiden doorgaand van lokaal verkeer op de R0

Zo halen we de gevaarlijke 'weefbewegingen' eruit: voertuigen die kriskras door elkaar rijden om de Ring op te rijden of een afrit te nemen. Om dit te kunnen realiseren leggen we een **parallelrijbaan** aan voor het lokale verkeer.

We vereenvoudigen het kluwen van op- en afritten

Vanuit de lucht bekeken ligt er op de Ring een ingewikkeld kluwen van op- en afritten. Voor wie op de R0 rijdt, is de huidige infrastructuur vaak onleesbaar en onnodig complex. Door de hele weginfrastructuur aan te pakken en de knooppunten van op- en afritten te vereenvoudigen, werken we aan een betere doorstroming, een **veiliger verkeer** en een meer leesbare infrastructuur.

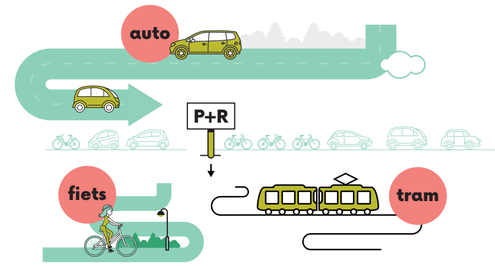


We verbinden de grote groenzones

De Ring snijdt vandaag de verschillende grote groenpolen in de regio doormidden. Hierdoor is de natuurlijke leefomgeving van verschillende diersoorten erg ingeperkt. Door plaats te maken voor **groene verbindingen en oversteken**, krijgen ook deze bewoners van de Noordrand meer ruimte. Het wegwerken van de versnippering van de groenzones is bovendien goed nieuws voor wandelaars en fietsers. De verbindingen versterken het recreatieve netwerk rondom de Ring.

Multimodale knooppunten

Eenvoudig kunnen wisselen tussen fiets, auto en openbaar vervoer zal in de toekomst steeds belangrijker worden. Om dit mogelijk te maken bouwen we in de nabijheid van knooppunten **nieuwe Park & Rides** uit. Hier kan je snel overstappen van de auto of de fiets op het openbaar vervoer of omgekeerd. De populariteit van autodelen en fietsverhuursystemen blijft alsmaar groeien. De mogelijkheden om de verschillende vervoersmodi te combineren, zullen dan ook nog toenemen. Multimodale knooppunten met Park & Rides zullen deze evolutie ondersteunen en versterken.



DE WERKVENNOOTSCHAP

De Werkvennootschap is een projectvennootschap opgericht door de Vlaamse overheid, die haar schouders zet onder grote en complexe mobiliteitsprojecten. Op een gecoördineerde manier werken we aan meer leefbaarheid en vlotter verkeer.

Meer informatie over onze projecten vind je op de website: www.dewerkvennootschap.vlaanderen