Straks kiest Vlaanderen zijn nieuwe burgemeesters. Onze journalisten verzamelden uw vragen en verzuchtingen, en legden ze voor aan de politieke zwaargewichten in uw stad of gemeente. Zo komt u te weten welke politicus uw stem verdient op 14 oktober.

STEM 2018

2 VRAGEN DOORGELICHT

1 Donderdag 20 september
Hoe zwaar verkeer uit dorpskern weren?

2 Vrijdag 28 september
Polyvalente ruimte voor verenigingen?

DIT MOET BETER IN KAPELLE-OP-DEN-BOS

Zwaar verkeer moet weg uit dorpskern

Het centrum van Kapelle-op-den-Bos kreunt onder het zware verkeer. Vrachtwagens zorgen er voor gevaarlijke situaties, waardoor de veiligheid voor schoolgaande jeugd ver zoek is. Op welke manier kan men het zware verkeer uit de dorpskern weren?

Edward De Wit • CD&V
«Ban zwaar vrachtverkeer dat er niet moet zijn uit de straten»

Volgens burgemeester Edward De Wit, die lijsttrekker is voor CD&V, zijn de eerste plannen voor een centrum zonder vrachtwagens inmiddels gemaakt. «Want het klopt dat het een probleem is waar we al een tijdje mee kampen», aldus de burgervader. «Daarom willen we enkele straten, waaronder al zeker de Hogerheistraat, verboden terrein maken voor het doorgaand zwaar verkeer. Op die manier willen we de verkeersveiligheid in de buurt van scholen en in de dorpscentra verhogen. Uiteraard zullen vrachtwagens met een bestemming in onze gemeente wel nog door mogen.»
Daarnaast wil de burgemeester dat de berichtgeving voor zwaar verkeer op de A12 verbeterd wordt. «Nu rijden heel wat vrachtwagens via de afrit aan de Kerkhofstraat in Londerzeel naar onze gemeente, maar het zou een pak veiliger zijn indien ze de snelweg aan de afrit Meise nemen. De plannen zijn er al, nu is het nog wachten op de uitvoering. Hier zullen we de komende maanden en jaren dan ook nog op hameren bij het Vlaams gewest.»

Het centrum van Kapelle-op-den-Bos kreunt dikijls onder het zware vrachtverkeer.

Vrachtwagenplan in 2020

Huidig sp.a-schepen voor Mobiliteit Freddy De Ruysscher, die in oktober voor ProKa opkomt, laat weten dat het vrachtwagenplan hoogstwaarschijnlijk pas in 2020 in voege zal treden. «Volgend jaar staan de ingrijpende werken in de Molenstraat gepland, waardoor het zware verkeer in de eerste fase via de Hogerheistraat gestuurd zal worden. Maar na afloop van die werken, die toch een jaar tot anderhalf jaar zullen duren, gaat het plan in werking en willen we het zwaar verkeer op de grote verkeersassen houden. Ondertussen hebben we ook al camera's aangekocht die we kunnen gebruiken zodra ons nieuw mobiliteitsplan in voege treedt.»
Volgens oppositiepartij Groen moet het mobiliteitsplan ruimer gezien worden, samen met de buurgemeenten. «Het kan niet dat Kapelle-op-den-Bos wordt gebruikt als ontsluitingsweg voor kmo-zones die in buurgemeenten liggen», zegt lijsttrekker Ilse Rymenants. «Zo willen we geen ontsluitingsweg over het domein van Leireke. Geen lasten zonder baten. Daarnaast dient werk gemaakt te worden van de juiste inplanting van bedrijven in de eigen gemeente. Tal van bedrijven hebben een ruim wagenpark en een traject van aan- en toelevering. Hun activiteiten mogen de draagkracht van de omgeving én gemeente niet overstijgen. Een nieuw mobiliteitsplan vraagt echter onderzoek en overleg met de bevoegde en gespecialiseerde diensten waaronder de politie en het uittekenen van een alternatief, traag wegennet. Maar we willen Kapelle-op-den-Bos opnieuw doen bewegen en daarom is een uitgekiemd mobiliteitsplan zo belangrijk.»
N-VA, die andere oppositiepartij, vraagt een verbod op zwaar verkeer rond de openings- en sluitingstijd van de scholen. «Dat kan gerealiseerd worden door het plaatsen van camera's»,

Ilse Rymenants • Groen
«Bekijk het ruimer, samen met buurgemeenten»

meent lijsttrekker Renaat Huysmans. «Maar we willen vooral dat er eindelijk werk gemaakt van een globaal mobiliteitsplan met aandacht voor de schoolomgevingen in plaats van alles fragmentarisch aan te pakken, waardoor het globale probleem niet verdwijnt.» *(RDK)*

1 VRAAG DOORGELICHT

1 Donderdag 20 september
Blijft de verfransing doorgroeien?

DIT MOET BETER IN KRAAINEM

Maak het hier wat Vlaamser

Kraainem, is dat eigenlijk nog wel een Vlaamse gemeente? De faciliteitsgemeente aan de rand van Brussel is de voorbije jaren enorm verfranst.

Dorothée Cardon de Lichtbuer • cdH
«Kraainem zou goed doen met een Nederlandstalige schepen»

Joost Vanfleteren • N-VA
«Het rommelt in dat kartel en ze wil haar positie redden»

De huidige Franstalige burgemeester Dorothée Cardon de Lichtbuer (cdH) reikt deze verkiesingsstrijd alvast een hand naar de Vlaamse partijen. «Kraainem zou goed doen met een Nederlandstalige schepen. Die beschermt en verdedigt het Vlaamse karakter van de gemeente. Ik ben geen voorstander voor de rechtstreekse verkiezing, want in het voornamelijk Franstalige Kraainem zal een Vlaming te weinig stemmen halen.» De burgemeester voert daad bij woord en breekt het Franstalige kartel Union (tussen cdH, MR en Defi) om een eigen tweetalige Lijst van de Burgemeester op te richten, samen met Ecolo, Open Vld en CD&V.
Luc Timmerman (Open Vld) ziet toekomst in de tweetalige lijst. «Het communautaire probleem is geen issue meer in het tweetalige Kraainem.» Maar N-VA lid Joost Vanfleteren verzekert dat de communautaire strijd nog speelt, zeker in de politiek. «De Franstalige partijen blokkeren heel wat dossiers uit communautaire overweging. Zo weigerden ze uit principe de subsidies van de Vlaamse Overheid voor de heraanleg van de wegen.»
Hij trekt ook de echte reden van de burgemeester voor een tweetalige lijst in twijfel. «Het rommelt in het Franstalige kartel en ze wil haar positie redden. De Franstalige partijen die deelnemen aan haar nieuwe Lijst stelden hun veto om een N-VA'er op te nemen. De Vlaamse partijen aanvaarden zonder morren. Ik trek als enige Vlaamse partij naar de kiezer en zal proberen verhinderen dat Kraainem tweetalig wordt.» *(DCFS)*

Een symbolisch beeld: de bewegwijzering naar het gemeentehuis en het OCMW staat ook in het Frans aangeduid.